

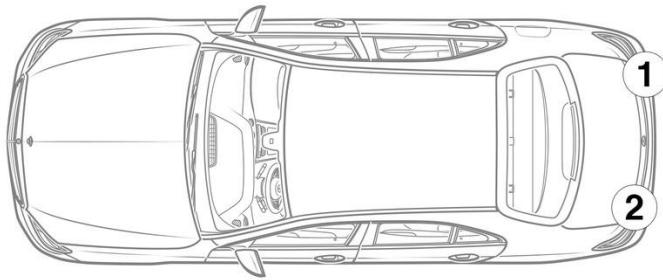
- ① Batterie 12 V, Linkslenker
- ② Batterie 12 V, Rechtslenker
- ③ Hochvoltbatterie
- ④ Hochvolt-Ladesteckdose
- ⑤ Hochvolt-Abschaltvorrichtung
- ⑥ Alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung, Linkslenker
- ⑦ Alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung, Rechtslenker

 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 Gasdruckdämpfer	 Kraftstoffbehälter
 Steuergerät Rückhaltesysteme	 Batterie 12 V	 Hochvolt-Batterie	 Hochvolt-Komponenten	 Hochvoltabschaltvorrichtung
 Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung	 Fußgängerschutz			

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



1. Identifizierung / Erkennung

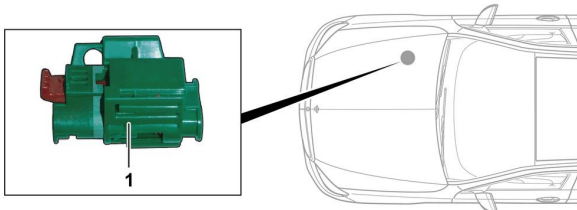


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Deaktivierung des Hochvoltsystems

In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.



- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen

Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung



Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.