

- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------|--|---------------------|--|--------------------|--|---------------------------|
| | Hava yastığı | | Gaz jeneratörü | | Kemer gerdiriciler | | SRS kumanda kutusu | | Etkin yaya koruma sistemi |
| | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay | | Alçak voltajlı akü | | Benzin yakıt deposu | | | | |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

1. Araç tanımı / tanımlama



①
**TURBO
ELECTRIFIED**

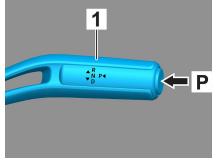


③ **C 43**

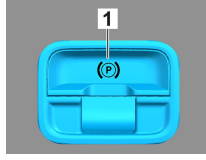
④

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

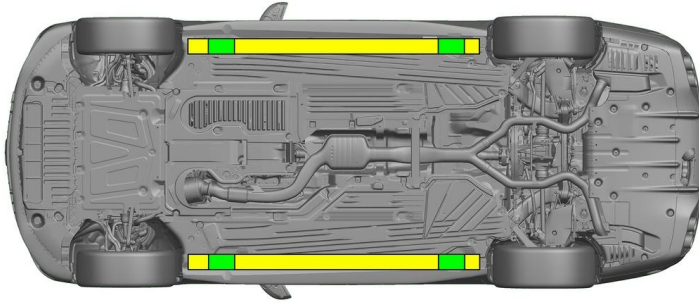
Park freni



Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



- Uygun kaldırma noktaları
- Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları



Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



48 V akünün ayrılması

1. Motor bölümünde bulunan 48 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



12 V akünün ayrılması

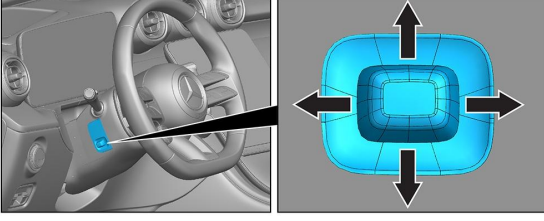
1. Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



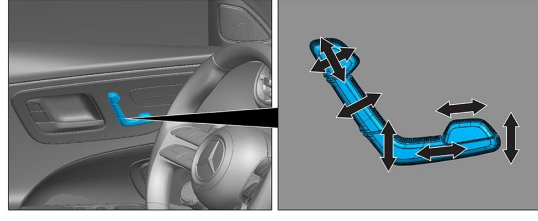
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

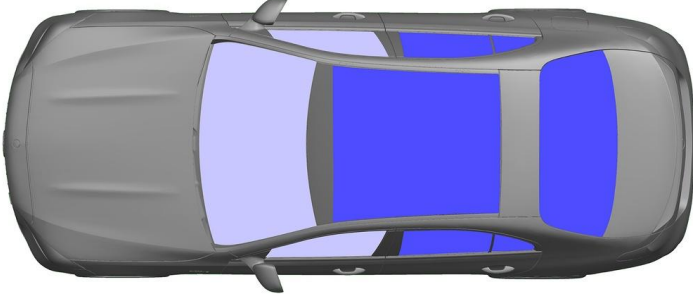
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet
camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

						12/48V
						66L
						610 ± 10g

6. Araç yangını



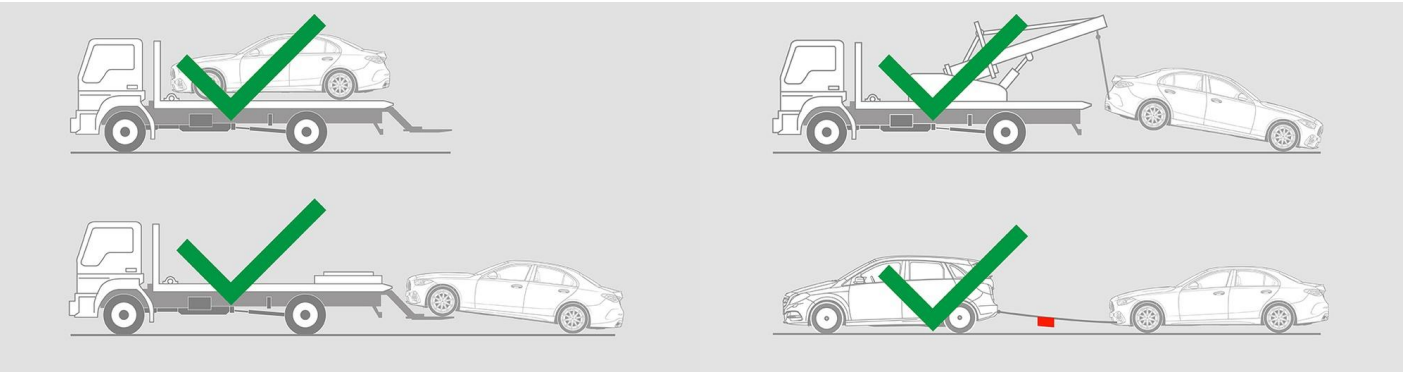
Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.



10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi

Kuru köpükle
söndürünIslak köpükle
söndürün

Motor kaputu



Bagaj

Smart anahtarını
çıkartınAir-conditioning
componentWarning; low
temperature