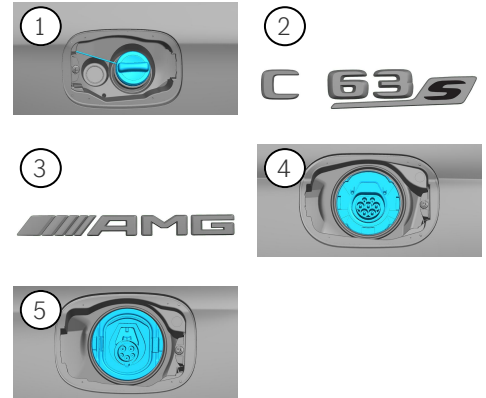


- |  |  |  |                              |  |   |  |                             |  |                                 |
|--|--|--|------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna                                      |  | Generator gazu               |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa                              |  | Jednostka sterująca SRS     |  | Aktywny system ochrony pieszych |
|  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  | Akumulator niskiego napięcia |  | Benzyna zbiornik paliwa                                   |  | Akumulator wysokonapięciowy |  | Przewód wysokiego napięcia      |
|  | Element wysokonapięciowy                                 |  | Przerwa w przewodzie         |  | Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie |  |                             |  |                                 |

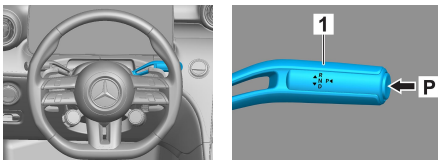
Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

### 1. Identyfikacja / rozpoznanie

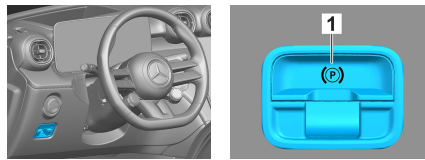


### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Hamulec parkingowy

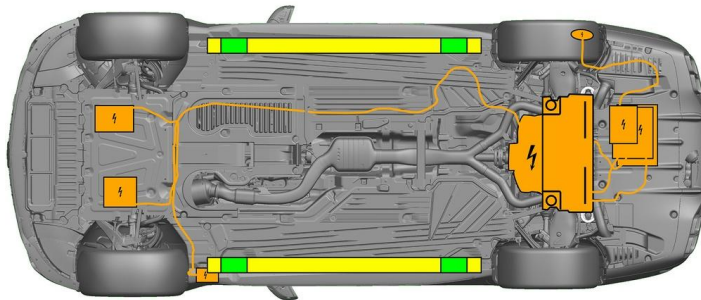


#### Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku
- Akumulator wysokiego napięcia

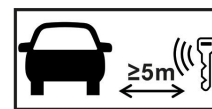


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

#### Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

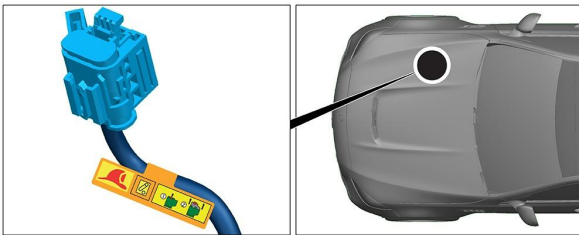


W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczą pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.



W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

### Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

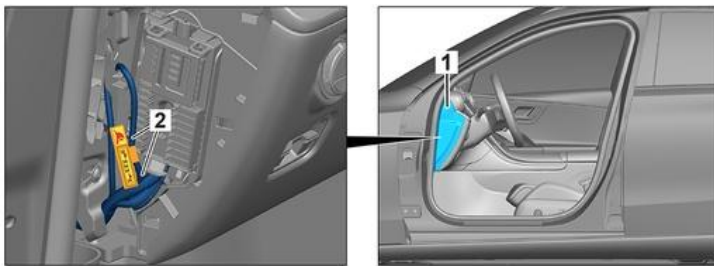


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik



### Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się pod osłoną skrzynki bezpieczników z lewej strony w kokpicie. Jest oznaczony naklejką informacyjną.



Usuń osłonę (1). Przetnij kabel w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

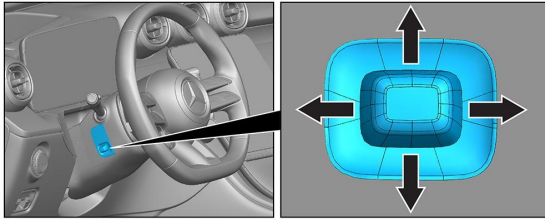
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



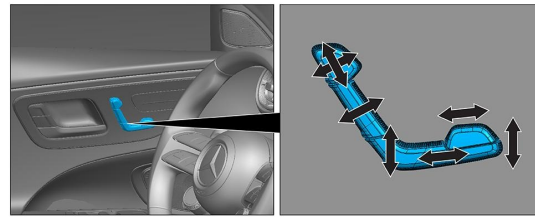
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

#### 4. Dostęp do pasażerów

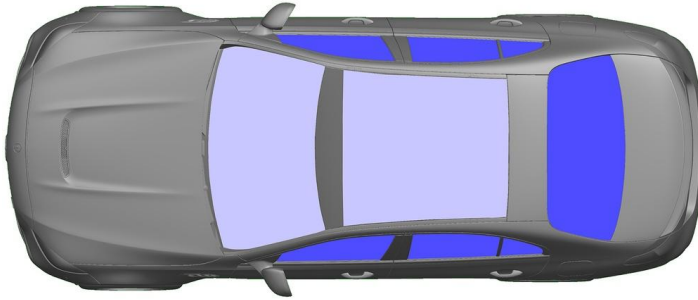
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

#### 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

#### 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H<sub>2</sub>O).



Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora



Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.



#### 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.

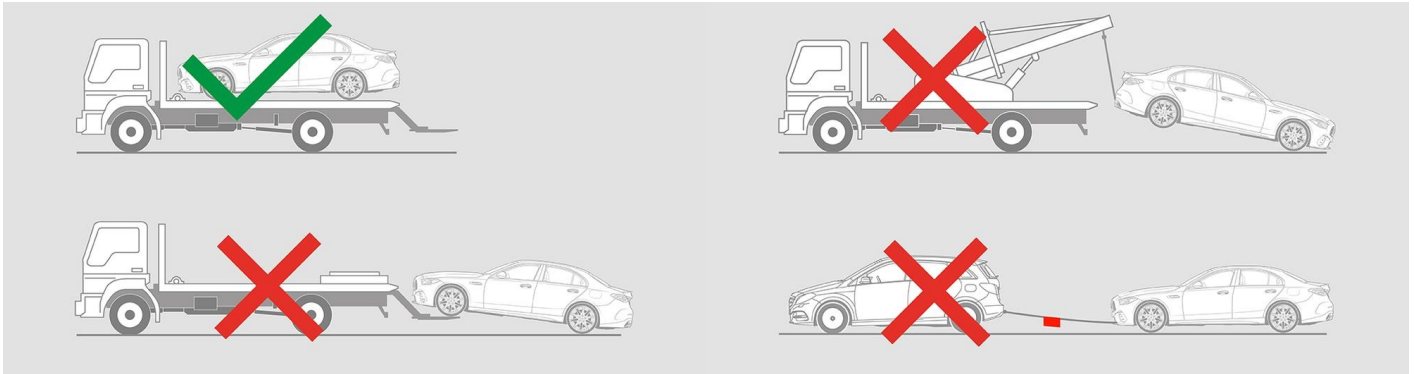
Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).



## 8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.



Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora



## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

## 10. Objasnienie uzytych piktogramow



Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 2



Ogólny znak ostrzegawczy



Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego



Materiał łatwopalny



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Dziata żrąco



Toksyczność ostra



Użycie wody do gaszenia ognia



Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień



Pokrywa silnika



Oddalenie inteligentnego kluczyka