










- | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Kollisjonspute |  Gassgenerator |  Beltestrammer |  SRS styreenhet |  Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem |
|  Gasstrykkdemper / Forspent fjær |  Faresone |  Lavvolt-batteri |  Diesel drivstofftank | |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



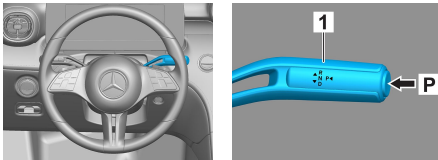
1. Identifisering / Gjennkjenning



①
C 300 d
③
4MATIC

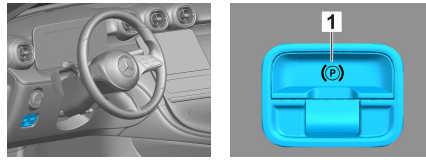
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Parkeringsbrems

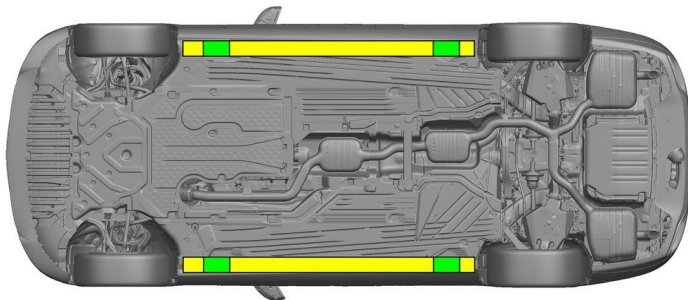




Trykk på bryter P på girvelgeren (1).
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



 Eget løftepunkt
 Eget stabilisering på siden



En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Klem av 12-V-/48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12/48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12/48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



Klem av 12/48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12/48-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12/48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

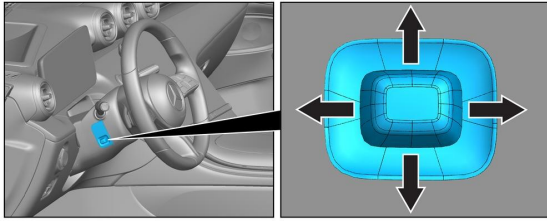


De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

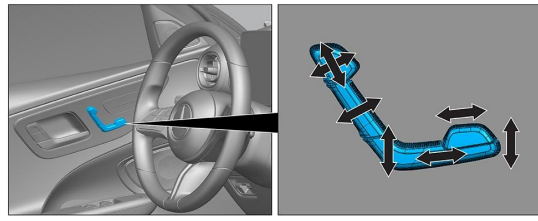


4. Tilgang til fører/passasjerer

Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



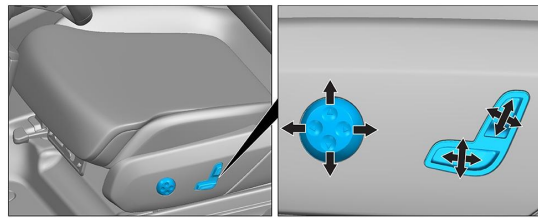
Rattinnstilling



Seteinnstilling (elektrisk)





Rattinnstilling



Seteinnstilling (elektrisk)



 VSG: Laminert sikkerhetsglass

 ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast



6. I tilfelle brann



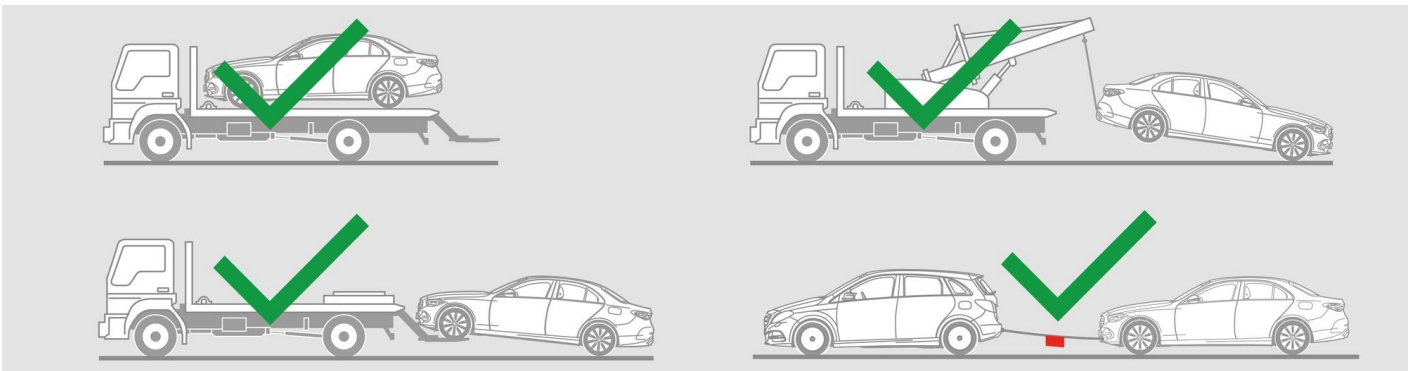
Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring





9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Panser



Bagasjerom



Fjern smartnøkkel