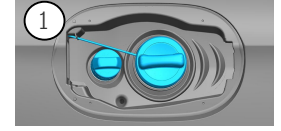


- |  |   |  |                         |  |                    |  |                    |  |                           |
|--|---|--|-------------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|---------------------------|
|  | Hava yastığı                            |  | Gaz jeneratörü          |  | Kemer gerdiriciler |  | SRS kumanda kutusu |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Dikkat gerektiren bölge |  | Alçak voltajlı akü |  | Dizel yakıt deposu |  |                           |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

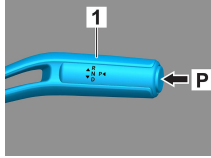


## 1. Araç tanımı / tanımlama

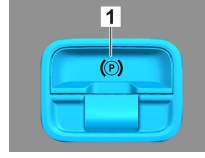


## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

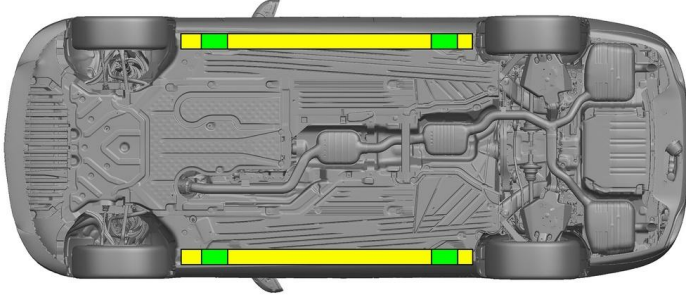
### Park freni



### Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



- Uygun kaldırma noktaları
- Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

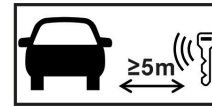


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



### 12 V / 48 V akünün ayrılması

- Motor bölmesinde bulunan 12/48 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 12/48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



### 12/48 V akünün ayrılması

- Bagajda bulunan 12/48 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 12/48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

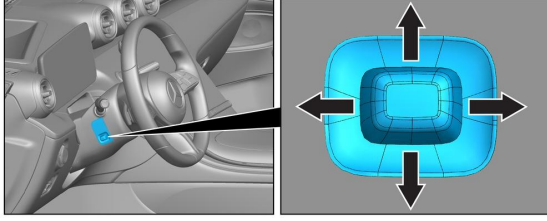


Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

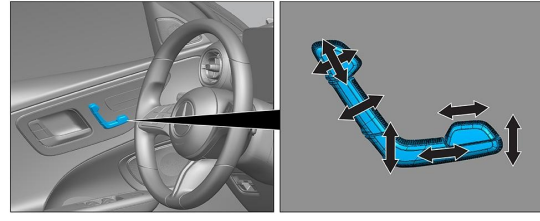


#### 4. Araç yolcularına erişim

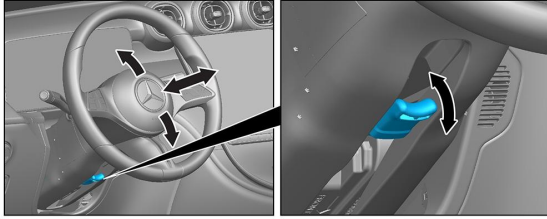
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



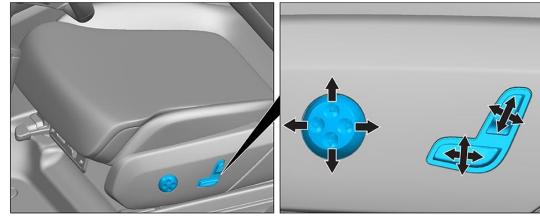
Direksiyon simidi ayarı



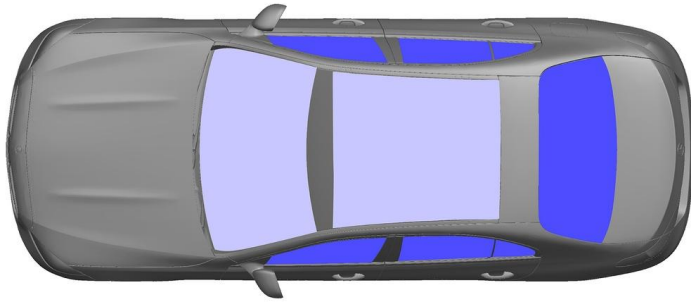
Koltuk ayarı (elektrikli)



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



- VSG: Lamine emniyet camı
- ESG: Temperli emniyet camı

#### 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler



#### 6. Araç yangını



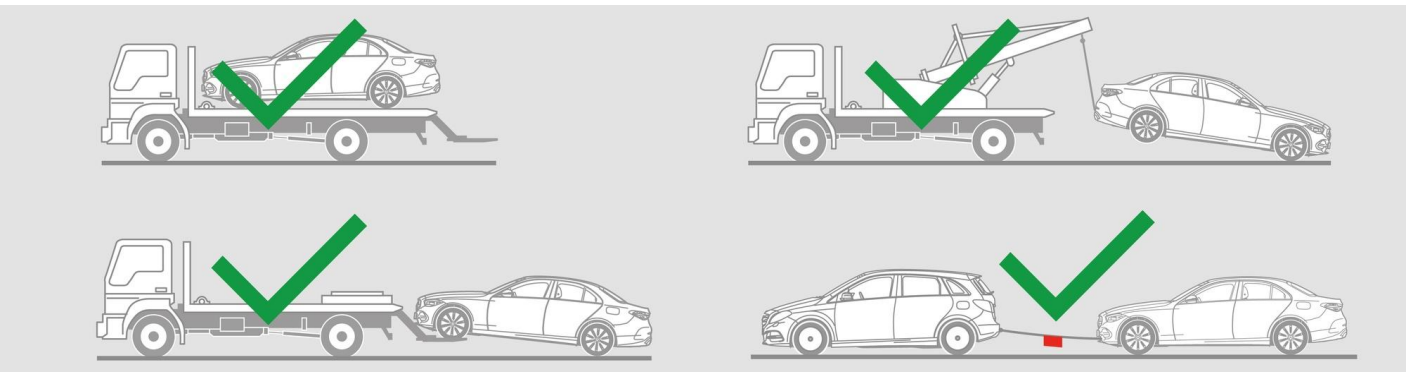
Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.

#### 7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

- İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
- 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

#### 8. Çekme / nakliye / depolama





## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

## 10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 1 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle  
söndürün



Islak köpükle  
söndürün



Motor kaputu



Bagaj



Smart anahtarını  
çıkartın