











1 ляв волан

2 десен волан

- | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | Въздушна възглавница |  | Газов генератор |  | Устройство за предварително натягане на предпазния колан |  | Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS) |  | Активна с-ма за защита пешеходци |
|  | Автомат.с-ма за защита при преобръщане |  | Пневмат.амортис. / Предвар.затегн.пружина |  | Усилване на структурата |  | Нисковолт. акум. батер. |  | Бензин Резервоар гориво |

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



Указание

Превозните средства от тази серия могат допълнително да бъдат оборудвани с електрическа система от 48 волта. 48-волтовата електрическа система се деактивира веднага щом се задейства поне една въздушна възглавница в случай на срив.

Повече подробности можете да намерите в ръководството за спасяване.



1. Идентификация / разпознаване

