

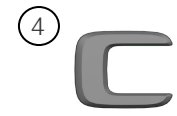
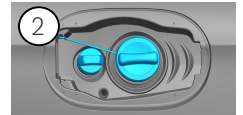
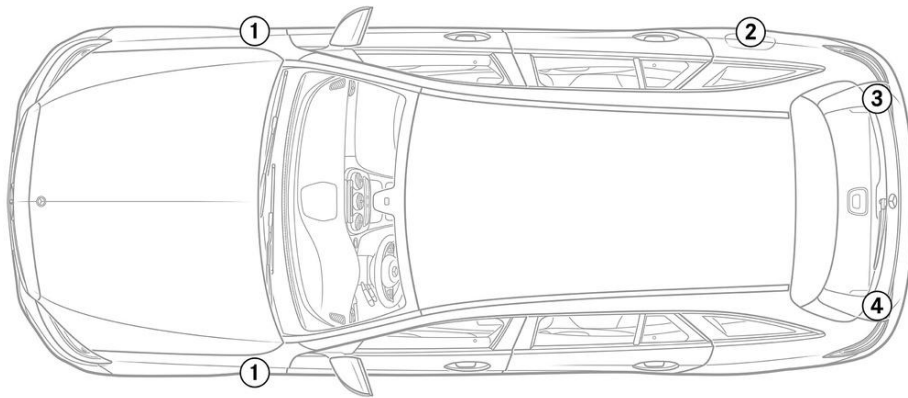


- |   |   |   |                            |   |   |   |                        |   |   |
|---|---|---|----------------------------|---|---|---|------------------------|---|---|
|  | Airbag  |  | Generatore di gas          |  | Pretensionatore delle cinture di sicurezza                |  | Scheda elettronica SRS |  | Sistema attivo di protezione pedoni     |
|  | Ammortizzatore pneumatico / molla precaricata |  | Batteria a basso voltaggio |  | Diesel serbatoio del carburante                           |  | Batteria alta tensione |  | Cablaggi di alimentazione Alta tensione |
|   | Componente ad alta tensione                   |  | Taglio del cavo            |  | Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione |   |                        |   |   |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



### 1. Identificazione / riconoscimento

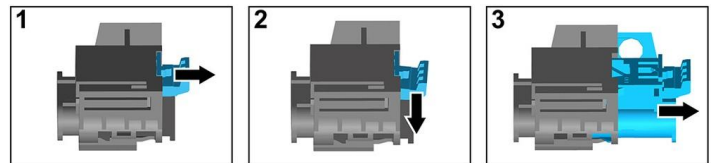
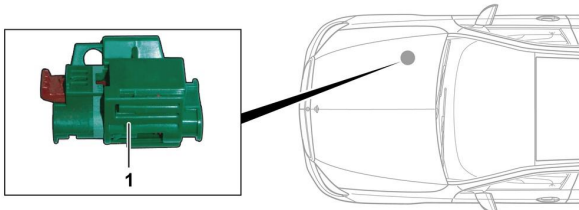


### 3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

#### Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

#### Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



Il dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova nel vano motore lato passeggero.

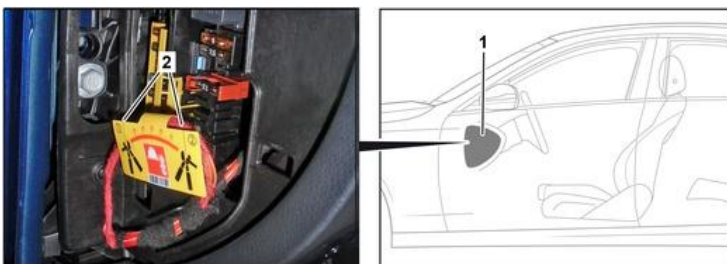


- (1) Tirare il dispositivo di sblocco
- (2) Premere verso il basso il dispositivo di sblocco
- (3) Estrarre il commutatore

#### Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio



Il dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova sotto il coperchio della scatola dei fusibili nel cockpit lato conducente. È contrassegnato con una targhetta.



Rimuovere il coperchio (1). Tagliare il cavo nel punto marcato (2).



#### Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.