


① Batteri 12 V


② Högvoltsbatteri


③ Högvoltsbrytare


 Krockkudde


 Gasgenerator


 Bältessträckare


 Gastrycksdämpare


 Strukturförstärkning

 Styrenhet för säkerhetssystem

 Batteri 12 V

 Högvoltsbatteri

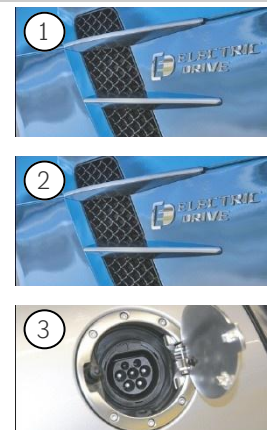
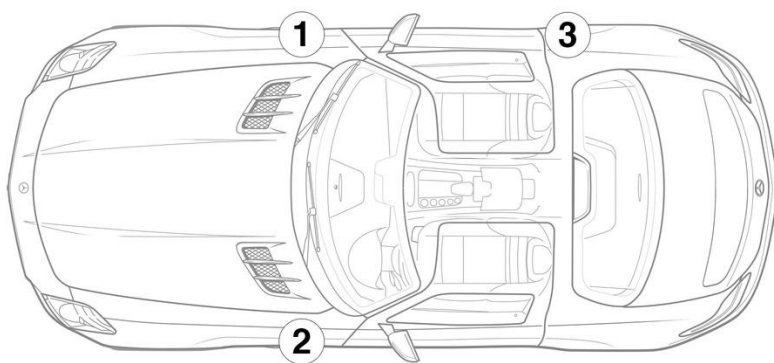
 Högvoltskomponenter

 Högvoltsbrytare

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



1. Identifiering



3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Inaktivering av högspänningssystem

I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

Alternativ 1: Högspänningsfrånskiljare



Under skyddsluckan till säkrings- och reläboxen vid bakväggen i bagageutrymmet sitter högvoltsbrytaren.



Öppna skyddsluckan (1)/dra ut kontakten (2) på säkrings- och reläboxen (3)



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



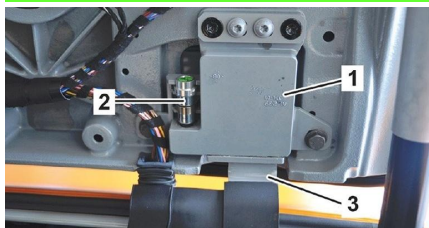
Koppla loss 12-voltsbatteriet



1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.



4. Åtkomst till passagerare



SLS AMG är utrustad med ett säkerhetssystem som kopplar loss dörrgångjärnen från gångjärnsarmen om bilen hamnar med taket nedåt efter en olycka. I varje dörrgångjärn (1) sitter en pyroteknisk utlösare (2) som löses ut av styrenheten för säkerhetssystemen. Efter att dörrlåset har öppnats kan dörrarna tas av från gångjärnsarmarna (3).