










48V  
Li-ion

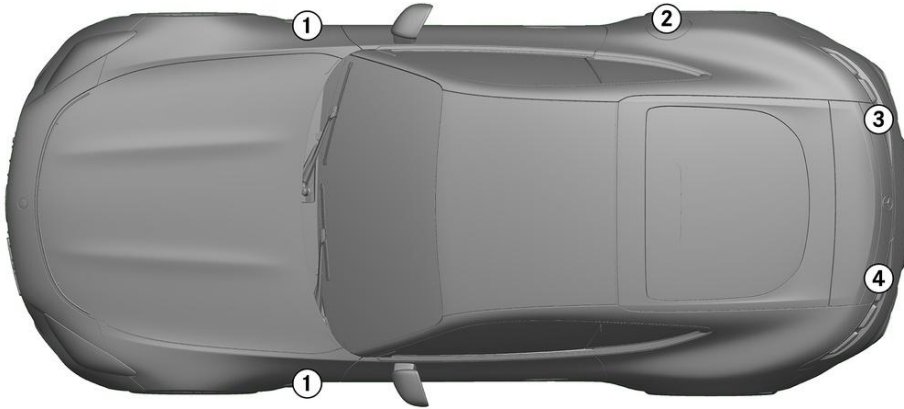
12V  
AGM

- |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  Подушка безопасности                         |  Газогенератор    |  Преднатяжитель ремня безопасности    |  Блок управления SRS  |  Активная система защиты пешеходов |
|  Газонаполненный амортизатор / сжатая пружина |  Усилитель кузова |  Низковольтная аккумуляторная батарея |  Бензин Топливный бак |   |

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



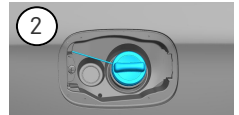
## 1. Идентификация / опознавание



1

V8 BITURBO  
4MATIC+

2



3

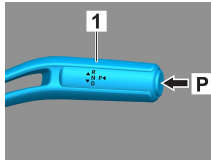
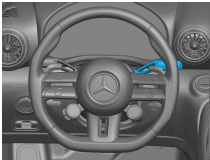
GT 55

4

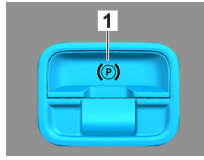
AMG

## 2. Обездвиживание / стабилизация / подъем

### Парковочный тормоз (электрический)

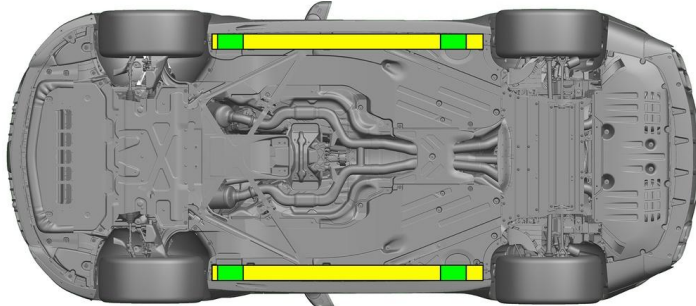



### Стояночный тормоз




Нажмите переключатель P на рычаге селектора (1). Парковочный тормоз (электрический) включается автоматически.

Электрический стояночный тормоз (1)



 Подходящие точки подъема

 Подходящие точки стабилизации на боковой стороне



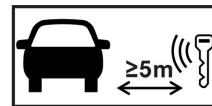
Необходимо предотвратить дополнительную деформацию порогов и днища кузова во время спасательной операции (например, посредством поддержки с помощью гидравлического оборудования).

## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.

2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.



### Отсоединение аккумуляторной батареи на 48 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 48 В в моторном отсеке.

2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 48 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.





### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



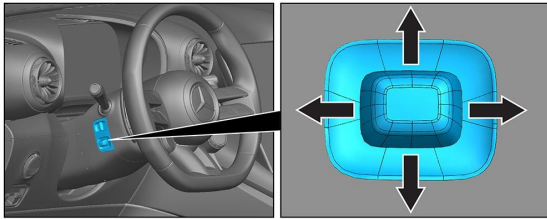
1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в багажнике.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



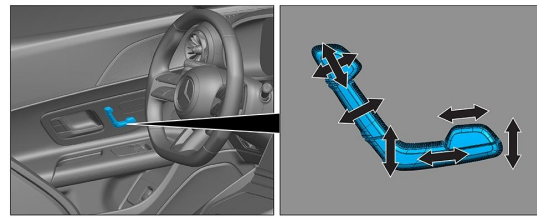
Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.

## 4. Доступ к пассажирам

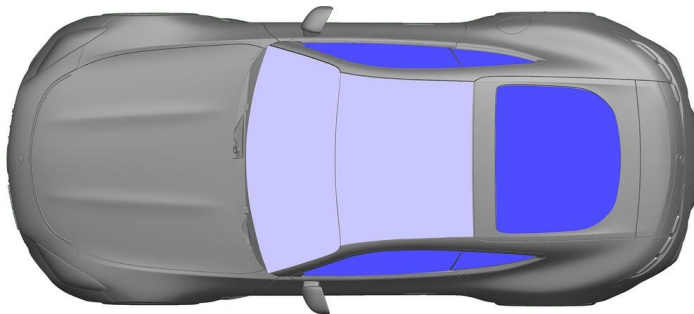
При освобождении пассажиров обращайте внимание на области кузова, изготовленные из высокопрочной стали, а также на компоненты и удерживающие системы (в особенности пиротехнические элементы) согласно данным на стр. 1.



Регулировка рулевого колеса



Регулировка сиденья (электрическая)



VSG: многослойное безопасное стекло

ESG: однослойное безопасное стекло

## 5. Источники энергии / жидкости / газы / твердые вещества

		12/48V
		70L
		640 ± 10g

## 6. В случае пожара



Для тушения возгорания автомобиля используйте большой объем воды (H<sub>2</sub>O).

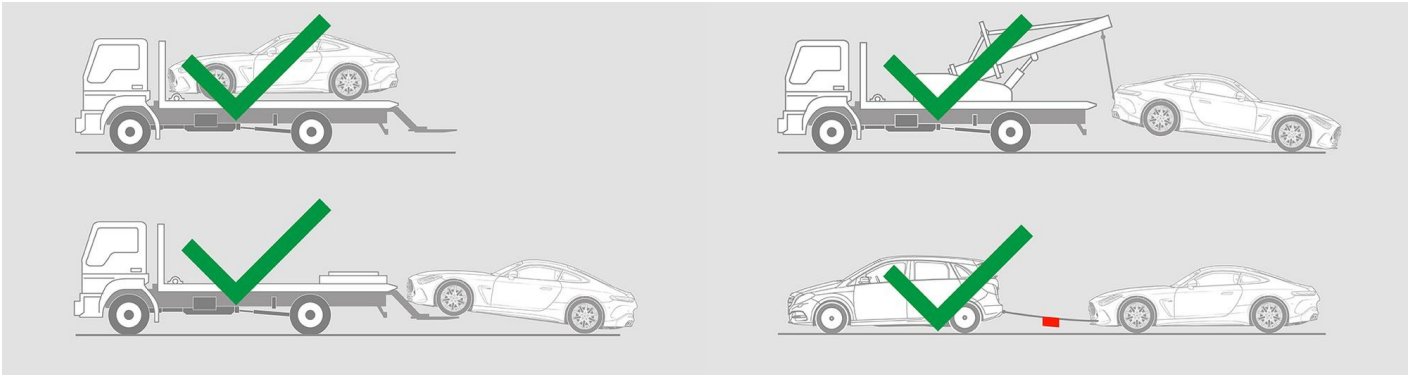
## 7. В случае затопления

Опасность наличия напряжения на кузове автомобиля отсутствует. После эвакуации автомобиля

1. Спустите воду из салона.
2. Запустите деактивацию бортовой сети на 12/48 В (см. главу 3).



## 8. Буксировка / транспортировка / хранение



## 9. Важная дополнительная информация

Подробную информацию см. в документе [Руководство для служб буксировки легковых автомобилей](#).

### 10. Пояснение к используемым пиктограммам

	Автомобиль с жидкими видами топлива кл. 2		Опасность		Воспламеняющийся		Вредный для здоровья
	Коррозионный		Острая токсичность		Взрывоопасный		Тушить водой
	Тушить сухой пеной		Тушить влажной пеной		Капот		Багажник
	Удалить смарт-ключ		Air-conditioning component		Warning: low temperature		