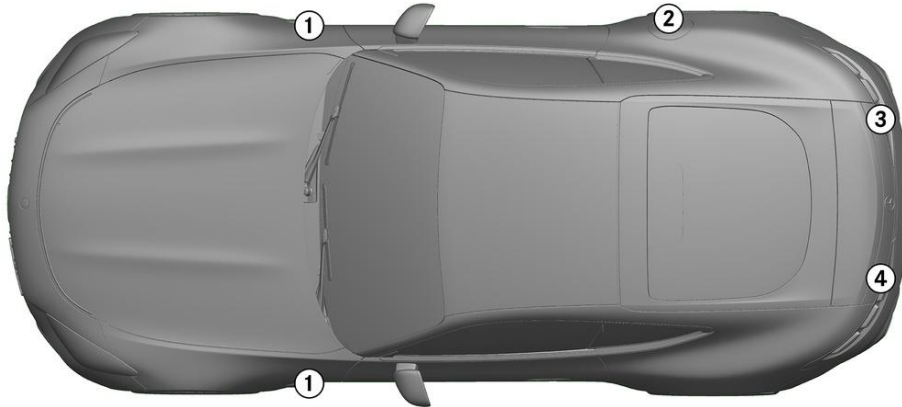


- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------------|
| | Poduszka powietrzna | | Generator gazu | | Napinacz pasa bezpieczeństwa | | Jednostka sterująca SRS | | Aktywny system ochrony pieszych |
| | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna | | Wzmocnienie konstrukcyjne | | Akumulator niskiego napięcia | | Benzyna zbiornik paliwa | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



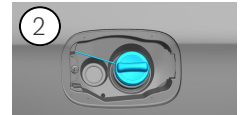
1. Identyfikacja / rozpoznanie



1

V8 BITURBO
4MATIC+

2



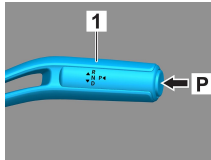
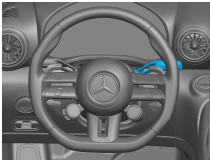
3

GT 55

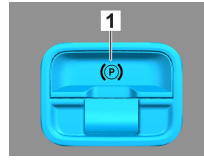
4

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

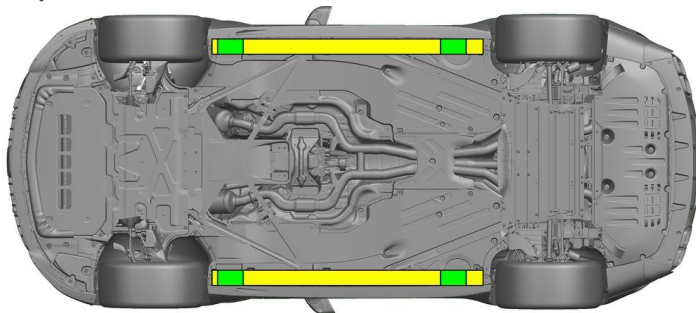


Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia



Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

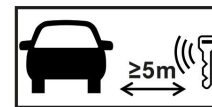


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



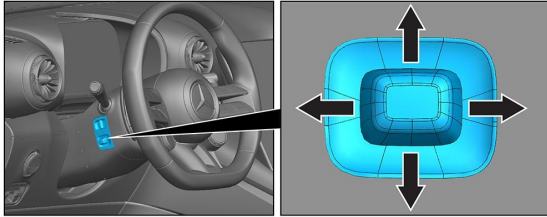
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



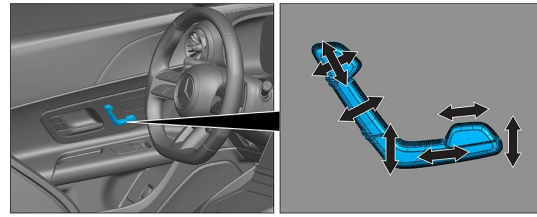
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

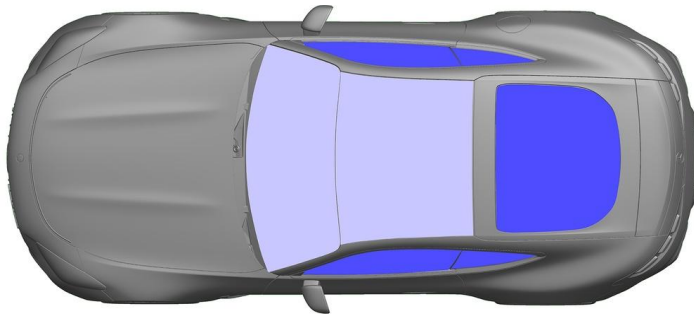
Zgodnie z informacjami ze strony 1, podczas uwalniania pasażerów trzeba uwzględnić miejsca karoserii wykonane z wysoko wytrzymałych gatunków stali, a także komponenty systemów bezpieczeństwa (zwłaszcza ich elementy pirotechniczne).



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12/48V
		70L
		640 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

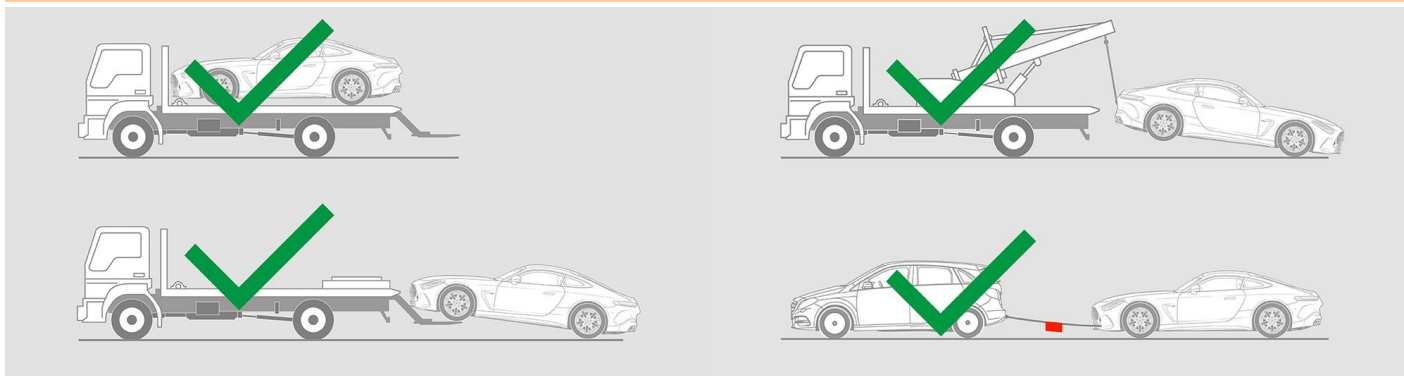
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow

Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2	Ogólny znak ostrzegawczy	Materiał łatwopalny	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
Działa żrąco	Toksyczność ostra	Materiał wybuchowy	Użycie wody do gaszenia ognia
Użycie suchej piany do gaszenia ognia	Użycie mokrej piany do gaszenia ognia	Pokrywa silnika	Pokrywa bagażnika
Oddalenie inteligentnego kluczyka	Element klimatyzacji	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze	