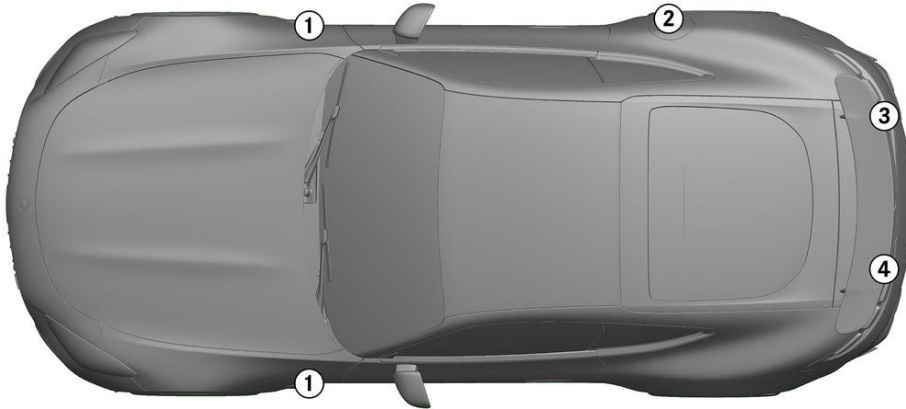


- | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  | Krockudde |  | Gasgenerator |  | Bältesförsträcker |  | SRS styrenhet |  | Aktivt fotgängarskyddssystem |
|  | Gastrycksdämpare/förspänd fjädrar |  | Karossförstärkning |  | Lågvoltsbatteri |  | Bensin bränsletank | | |

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



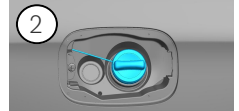
1. Identifiering



①

V8 BITURBO
4MATIC+

②



③

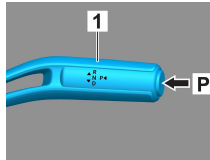
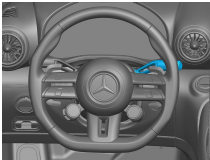
GT 63

④

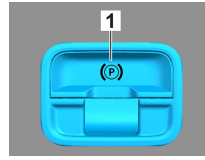


2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Parkeringsbroms

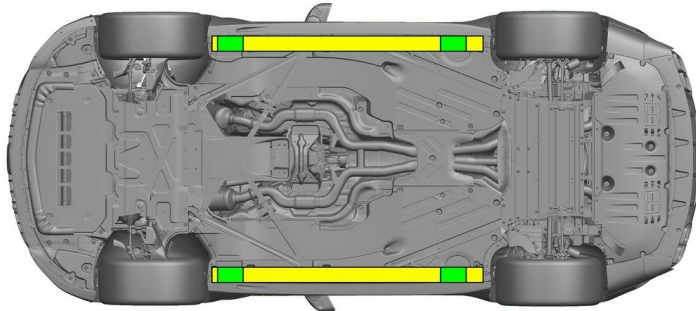


Parkeringsbroms



Tryck på strömbrytaren P på växelväljaren (1).
Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter



Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

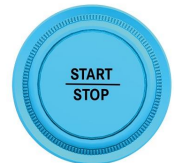
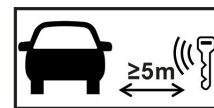


Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färd bromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.



Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.



Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.



Koppla loss 12-voltsbatteriet

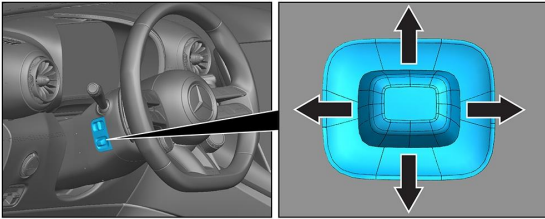
1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i bagageutrymmet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.



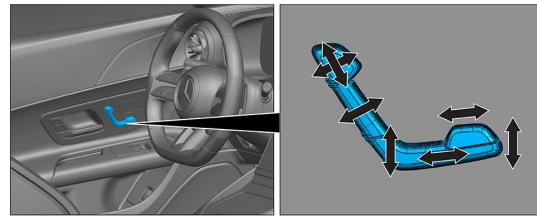
De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.

4. Åtkomst till passagerare

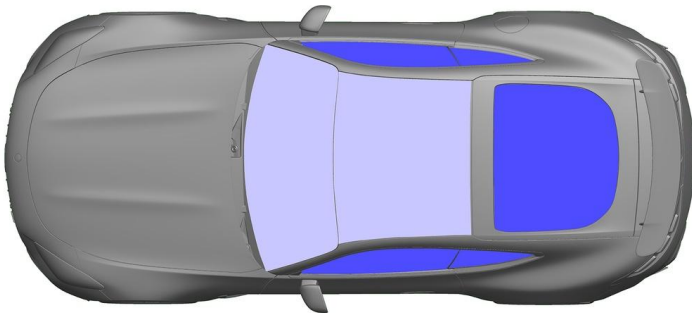
När passagerarna ska evakueras ska du tänka på de karosdelar som består av höghållfast stål, samt komponenterna fasthållningssystemen (i synnerhet pyrotekniska element) enligt uppgifterna på sidan 1.



Rattinställning



Stolsinställning (elektrisk)



- VSG: Laminerat säkerhetsglas
- ESG: enkelt säkerhetsglas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

		12V
		70L
		640 ± 10g

6. I händelse av brand



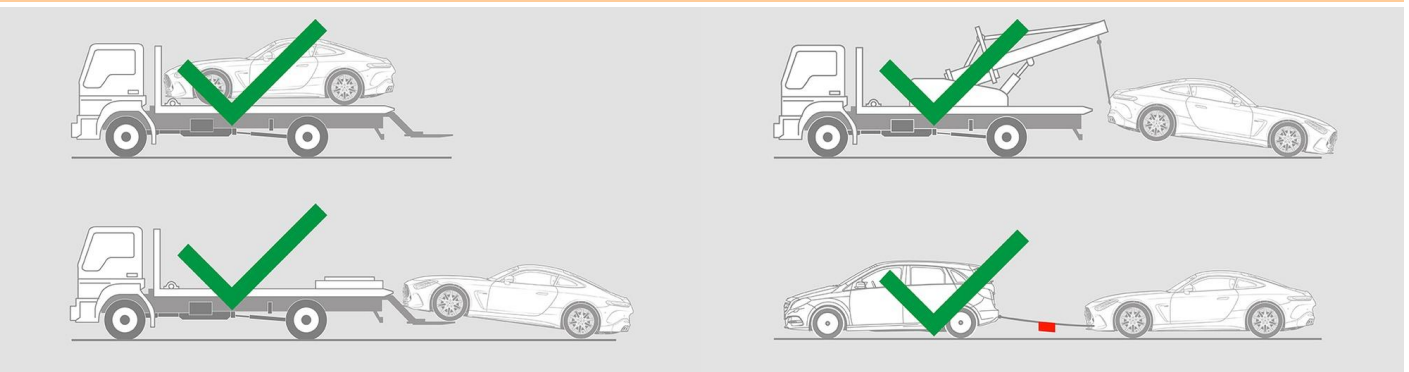
Använd stora mängder vatten (H₂O) vid släckning av fordonsbränder.

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring





9. Övrig viktig information

Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

10. Förklaring till de pictogram som används



Bränslefordon från
vätskegrupp 2



Allmän varningsskylt



Brandfarligt



Farligt för människors
hälsa



Frätande medel



Explosivt



Använd vatten för att
släcka elden



Använd torrsium för
att släcka elden



Använd våtsium för
att släcka elden



Bagageutrymme



Ta bort smartnyckeln



Luftkonditioneringskom-
ponent



Varning, låg temperatur