








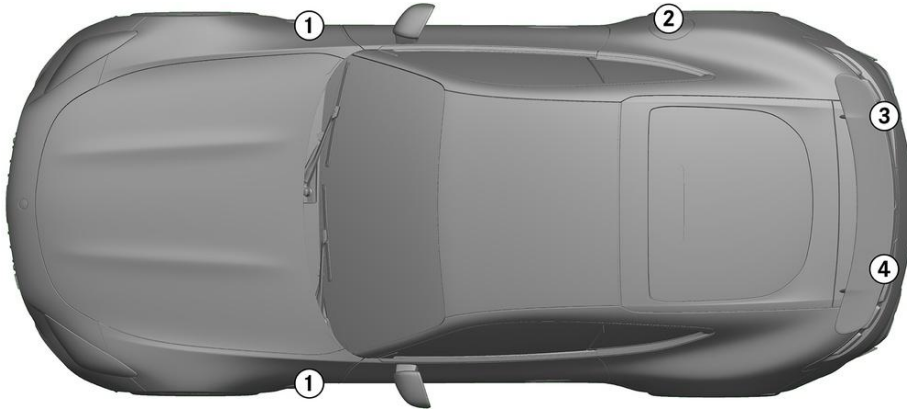


- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------|---|--------------------------------|
|  | Légzsák |  | Gázgenerátor |  | Biztonságiöv-előfeszítő |  | SRS-vezérlőegység |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó |  | Strukturális erősítés |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Benzin hajtóanyag-tartály | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



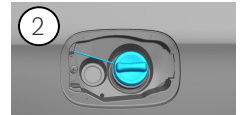
1. Azonosítás/felismerés



1

V8 BITURBO
4MATIC+

2



3

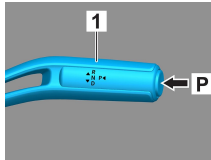
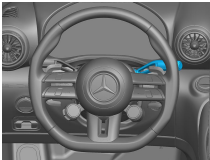
GT 63

4

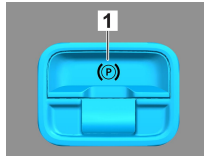


2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

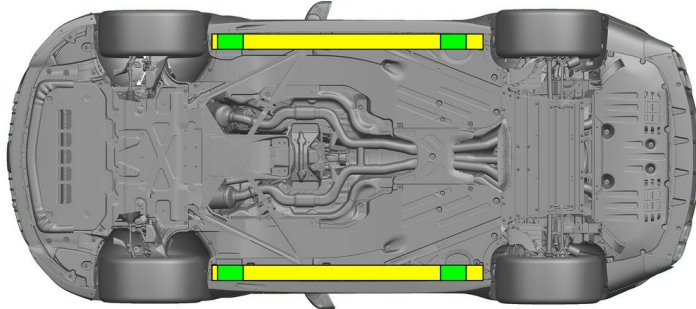


Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.



12 V akkumulátor leválasztása

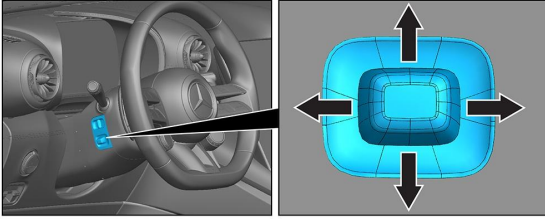
1. Távolítsa el a csomagterben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



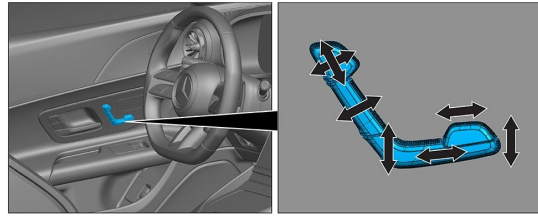
A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozaférés a bent rekedtekhez

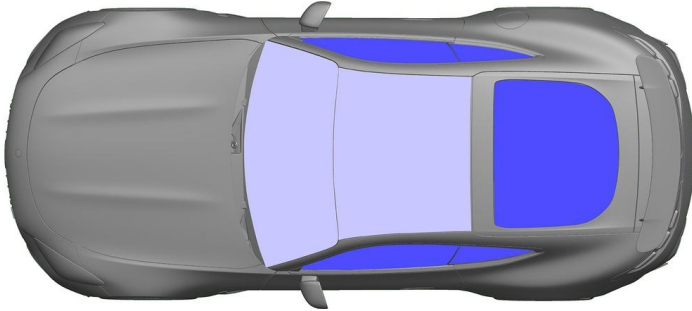
Az utasok kiszabadításakor a karosszéria nagy szilárdságú acéllokból álló területeit és a visszatartó rendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon található információknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

		12V
		70L
		640 ± 10g

6. Tűz esetén



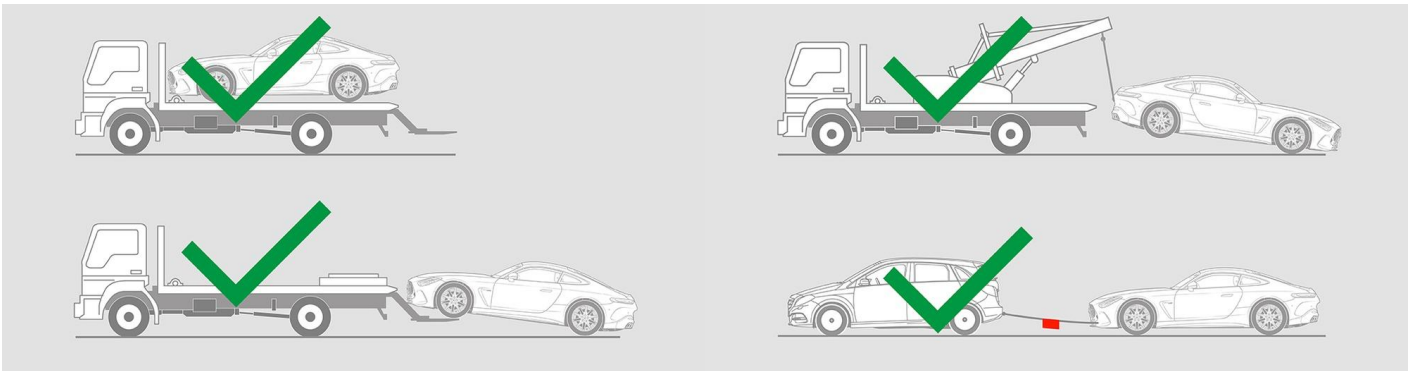
A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás





9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz		Használjon száraz habot a tűzoltáshoz
	Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Csomagtartó		Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem
	Figyelem, alacsony hőmérséklet						