












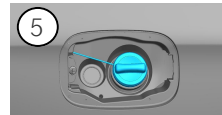


-  气囊
-  气体发生器
-  安全带预紧器
-  SRS 控制单元
-  主动行人保护系统
-  气体压力缓冲器/预压紧的弹簧
-  低电压蓄电池
-  汽油 燃料罐
-  电池组, 高压
-  高压电力电缆
-  高压组件
-  电缆中断
-  断开高压的低电压装置

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。

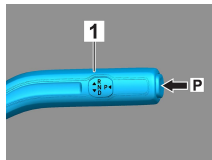
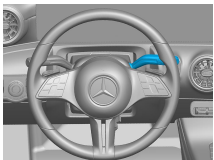


1. 确认/识别

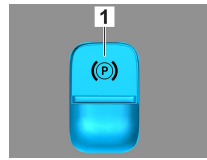
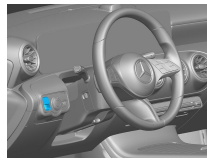


2. 固定/稳定/抬升

手刹

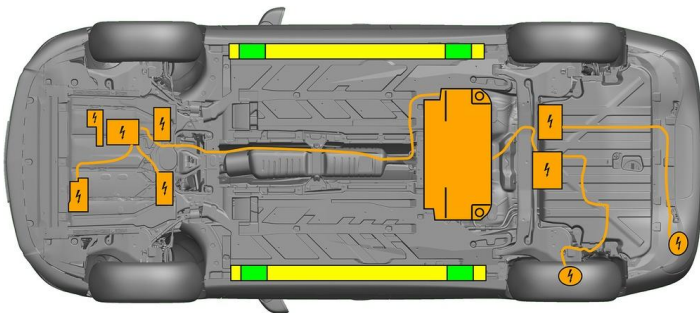


驻车制动器



按下换挡杆(1)上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器(1)



- 适当的提升点
- 侧面上适当的稳定点
- 高压电池

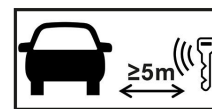


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形(例如用千斤顶撑住)。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置:

- 按下启停按钮, 而不要操作行车制动器。
- 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音, 并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。

停用高压系统



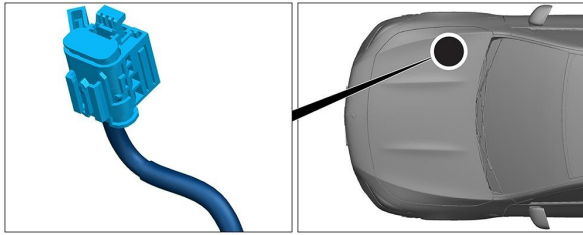
若是事故发生时触发了安全气囊和安全带拉紧器, 将会自动关闭高压系统。



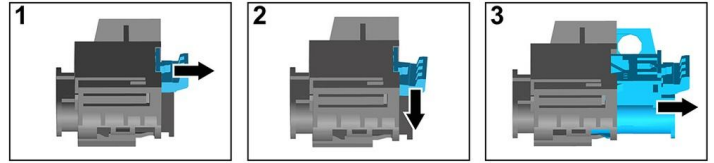


而在其他情况下，如下停用高压系统：

选项 1: 高压断开装置



高压断开装置位于 副驾驶侧的发动机舱内。

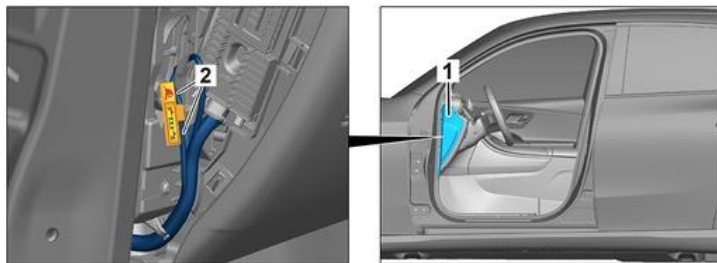


- (1) 拉动解锁装置
- (2) 向下按下解锁装置
- (3) 拉出开关



选项 2: 备用高压断开装置

备用高压断开装置位于驾驶员侧驾驶舱的保险丝盒盖板下方。
备用高压断开装置用指示牌标记。



取掉盖板 (1)。在标记点 (2) 处切断电线。



为确保高压电网中不再有残余电压，关闭后等待大约 20 秒。



安全气囊和安全带拉紧器等无源安全系统将 继续由 12V 车载电气系统供电。



断开 12V 电池连接

1. 取掉发动机舱中的 12V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。

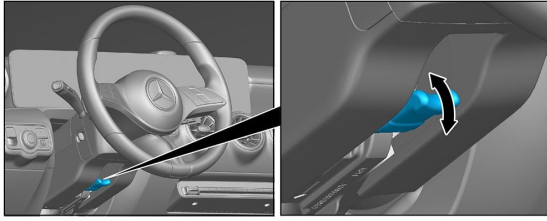


停用无源安全系统（安全气囊和 安全带拉紧器）。

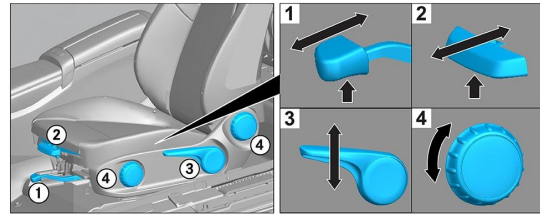


4. 救援通道搭建

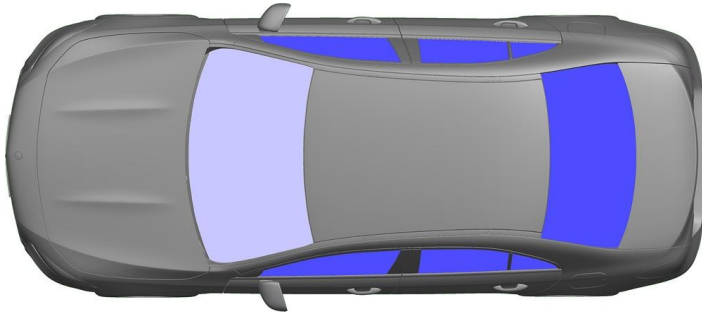
解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。



方向盘调节



座椅调节（机械）




 VSG：夹层安全玻璃


 ESG：单层安全玻璃


5. 剩余电量 / 液化气 / 燃油 / 固体燃料




 所有高压电缆都装设有橘黄色的绝缘层。

6. 车辆起火

 使用大量的水 (H₂O) 灭火。
使用大量的水 (H₂O) 冷却锂离子电池。

 警告：电池重新点燃。



 如果冷却液从高压电池中漏出，由于热过载，冷却液可能变得不稳定。用红外热像仪检查电池温度。



7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。

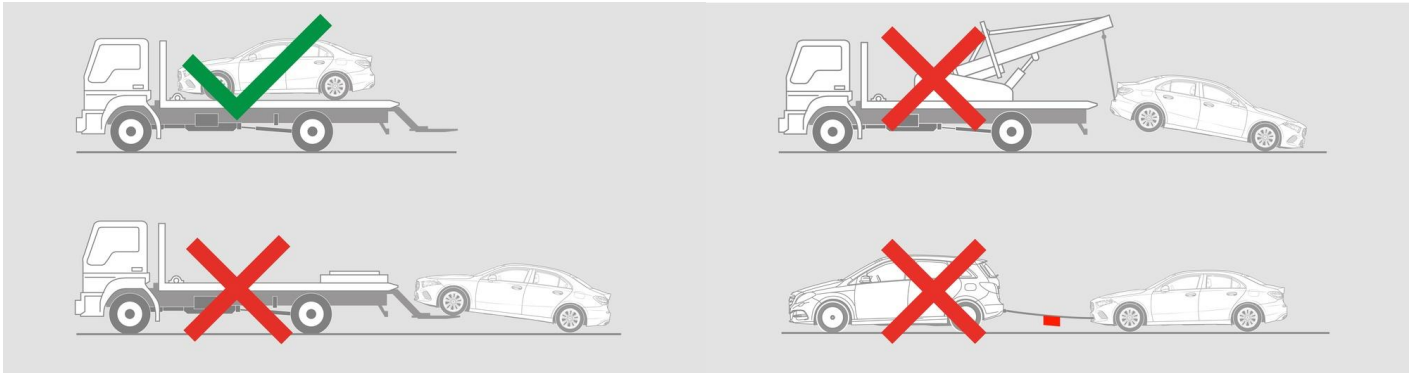
打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用高压系统（参见第 3 章）。



8. 牵引/转移/存放

运输车辆时，车辆的双轴都必须处在拖车或车辆运输车上。



与其他车辆保持安全距离。

 警告：电池重新点燃。 

9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

10. 使用图示的释义

- | | | | |
|---|--|--|--|
|  使用第 2 组液体燃料的混合动力汽车 |  一般警告标志 |  警告，电力 |  易燃 |
|  对人体健康有害 |  腐蚀性物质 |  急性毒性 |  用水灭火 |
|  使用热红外摄像机 |  发动机罩 |  移除智能钥匙 | |