








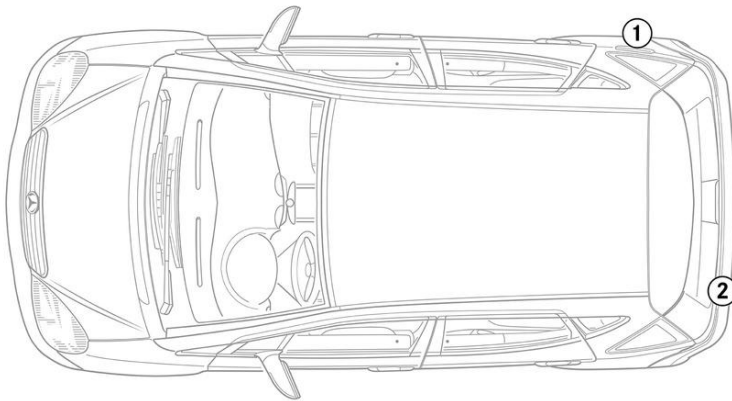
① ab 2001

-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gurtstraffer
-  SRS Steuergerät
-  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
-  Niedervolt-Batterie
-  Benzin Treibstoff-tank

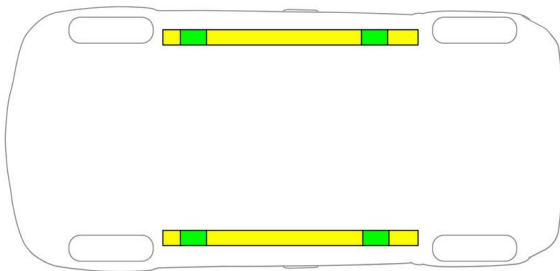
Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben



Geeignete Anhebepunkte



Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.

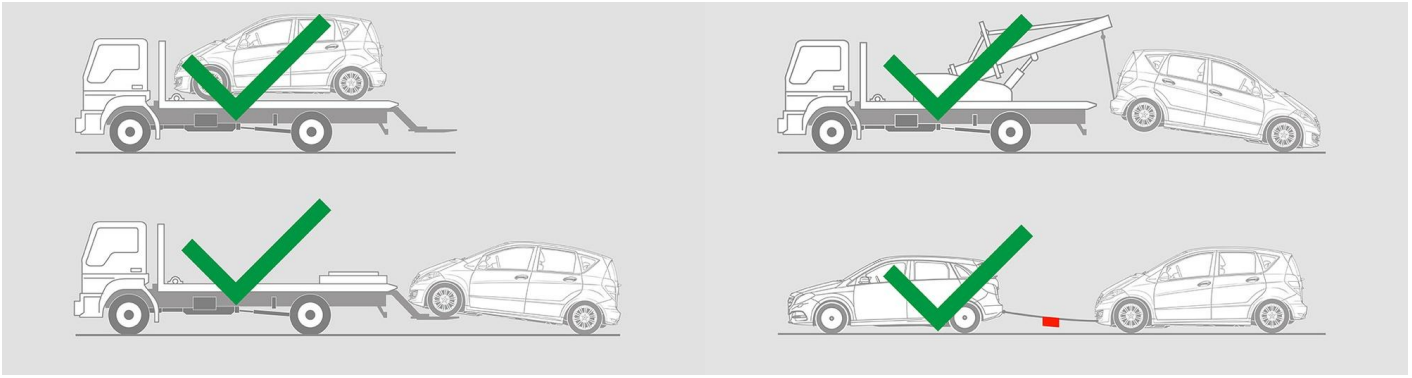
7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).



8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1



Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2



Gefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



Akute Toxizität



Mit Wasser löschen



Mit Trockenschaum löschen



Mit Nassschaum löschen