








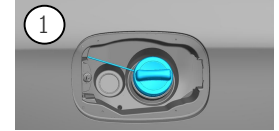
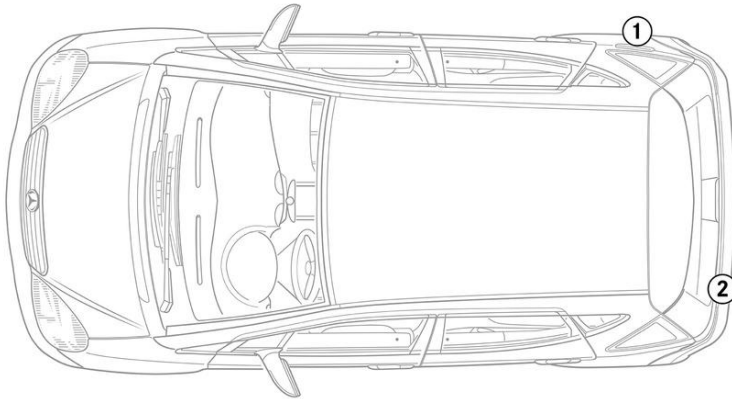
① Fra 2001

-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri
-  Bensin drivstofftank

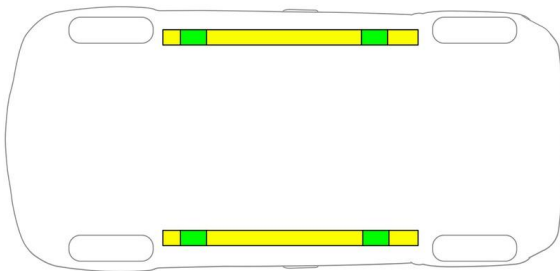
Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjenkjenning



## 2. Immobilisering / stabilisering / løfting



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden

## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

## 5. Lagret energi / væske / gass / fast



## 6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

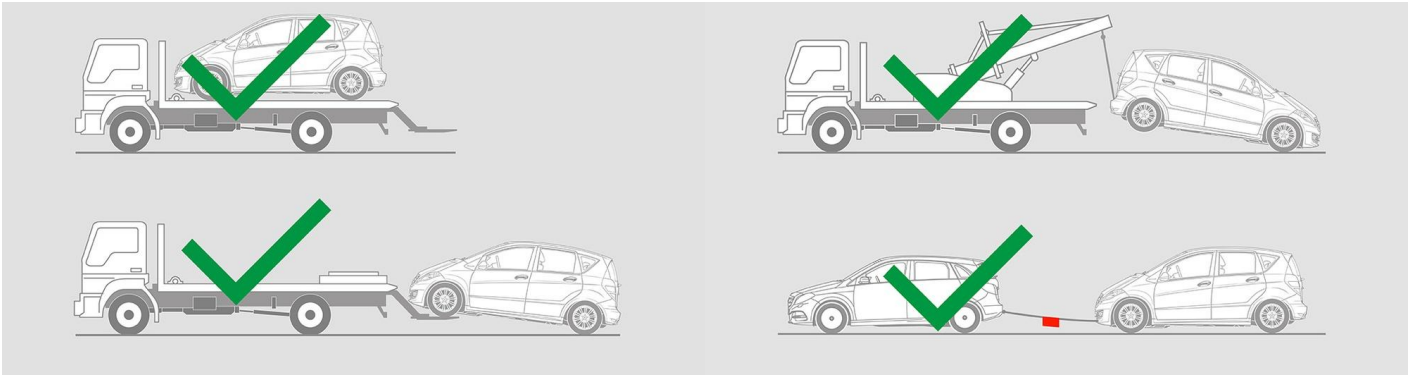
## 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).



## 8. Tauing / transport / lagring



## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum