








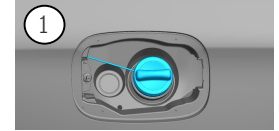
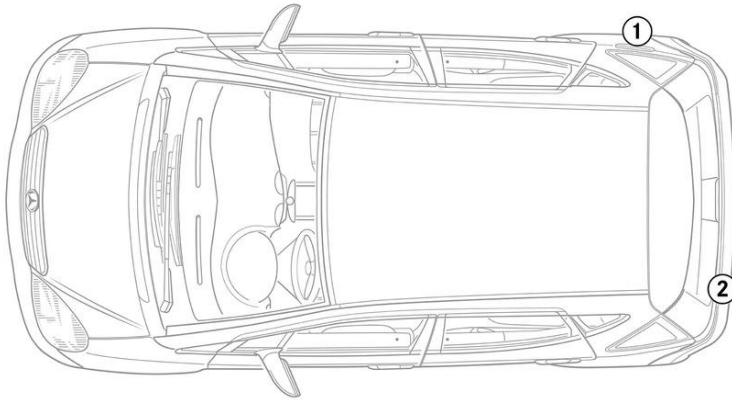
① Vanaf 2001

-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gordelspanner
-  SRS regeleenheid
-  Gasdrukdemper / voorgespannen veer
-  Laagspannings-accu
-  Benzine brandstoftank

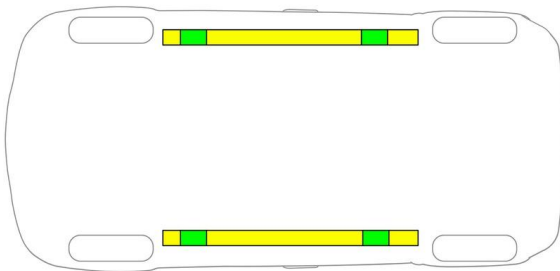
Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



1. Identificatie / herkenning



2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen



Geschikte krikpunten



Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



6. In geval van brand



Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.

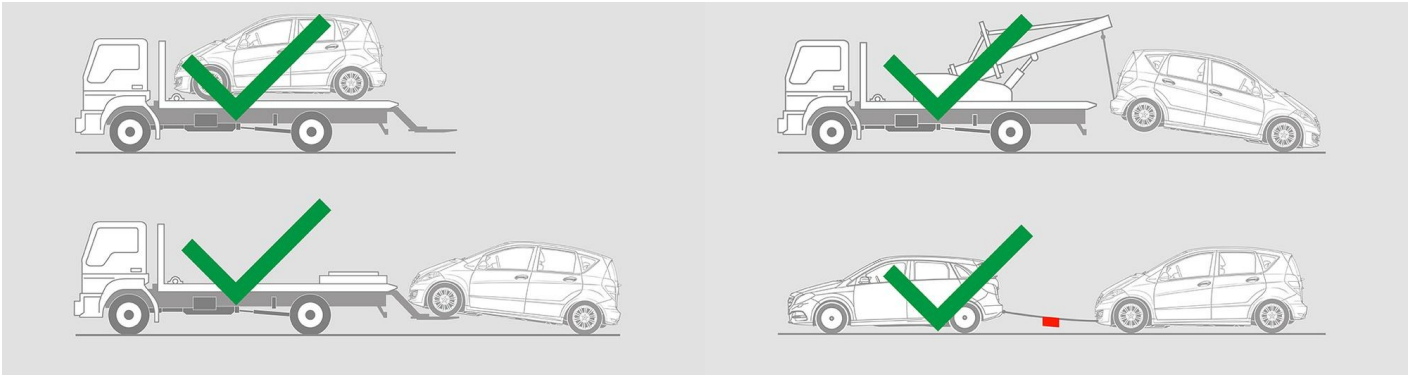
7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).



8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 1



Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2



Algemeen waarschuwingsbord



Ontvlambaar



Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid



Corrosief



Acute toxiciteit



Gebruik water om het vuur te blussen



Gebruik droog schuim om het vuur te blussen



Gebruik nat schuim om het vuur te blussen