









- |   |                                 |   |                    |   |                      |   |                |   |                                     |
|---|---------------------------------|---|--------------------|---|----------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|
|  | Kollisjonspute                  |  | Gassgenerator      |  | Beltestrømmer        |  | SRS styreenhet |  | Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem |
|  | Gasstrykkdemper / Forspent fjær |  | Lavvoltage-batteri |  | Bensin drivstofftank |   |                |   |                                     |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



### 1. Identifisering / Gjennkjenning

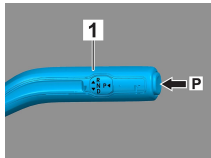


4MATIC

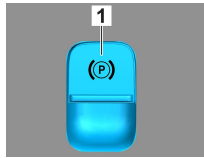
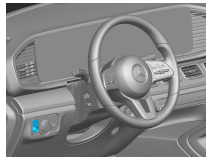
GLE 350

### 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

#### Parkeringsbrems



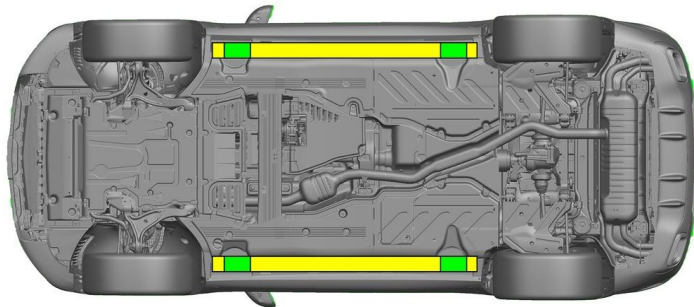
#### Håndbrems





Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbrems (1)



 Eget løftepunkt

 Eget stabilisering på siden

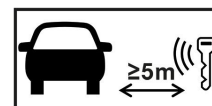


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

### 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

#### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



#### Klem av 12/48-V-batteriet

1. Fjern dekkelet på 12/48-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12/48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

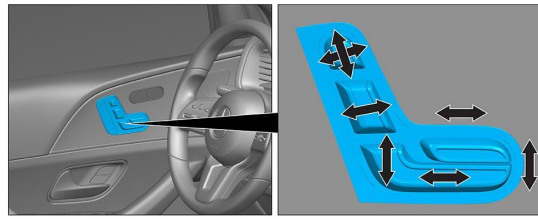


#### 4. Tilgang til fører/passasjerer

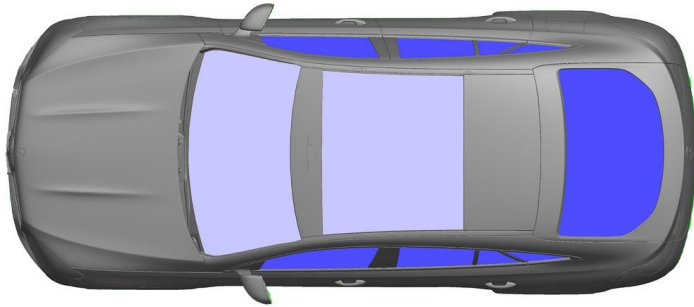
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinntstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

#### 5. Lagret energi / væske / gass / fast



#### 6. I tilfelle brann



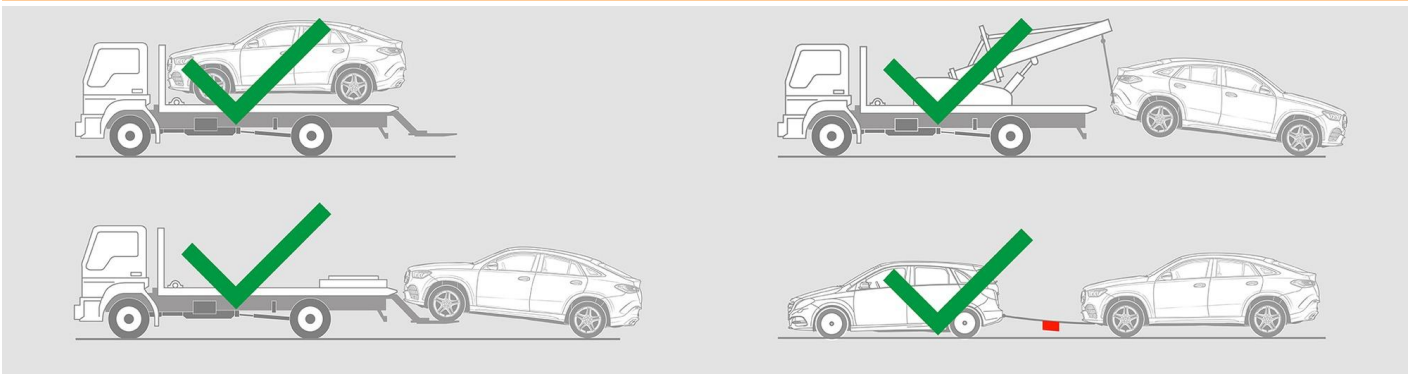
Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

#### 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

#### 8. Tauing / transport / lagring



#### 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).



10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Fjern smartnøkkel