











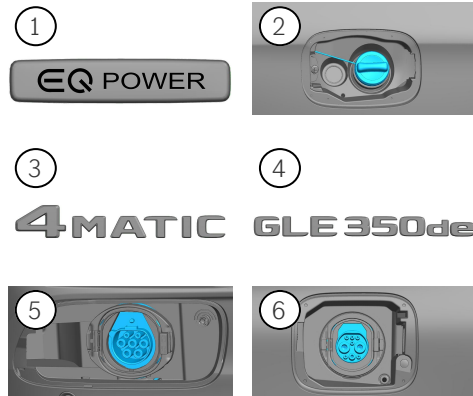
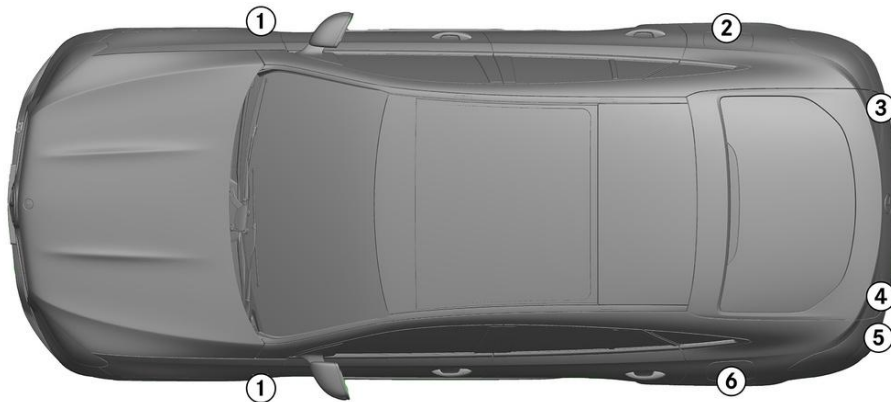


- |   |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
|  Poduszka powietrzna         |  Generator gazu  |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS    |  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |
|  Akumulator niskiego napięcia |  Benzyna zbiornik paliwa                                   |  Akumulator wysokonapięciowy  |  Przewód wysokiego napięcia |  Element wysokonapięciowy                                 |
|  Przerwa w przewodzie         |  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie |  |   |  |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

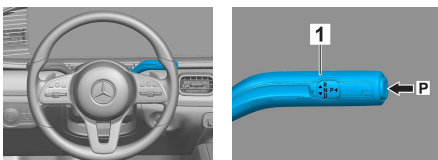


### 1. Identyfikacja / rozpoznanie

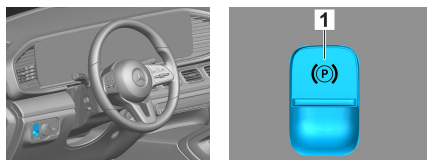


### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Hamulec parkingowy

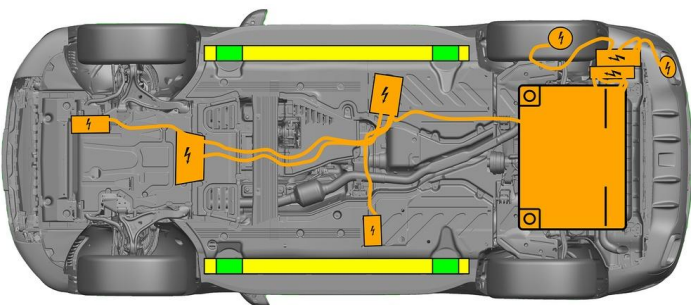


#### Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku
- Akumulator wysokiego napięcia

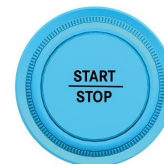


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

- Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
- Elektryczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

#### Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia



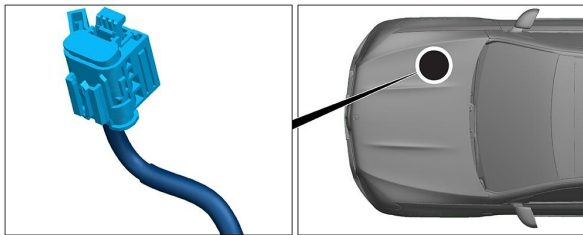
W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczą pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.





W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

### Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

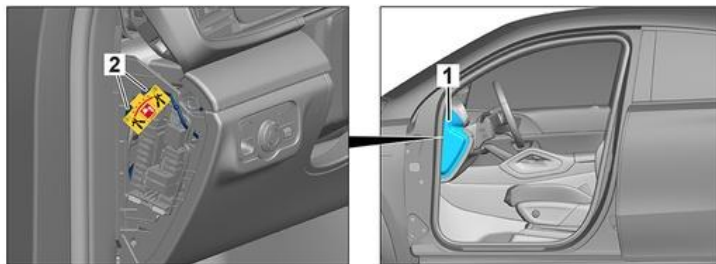


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik



### Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

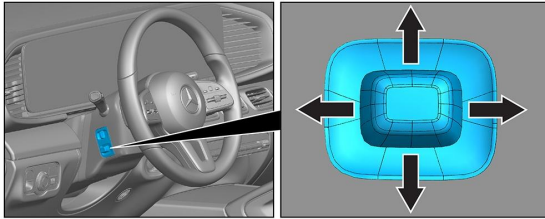


Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

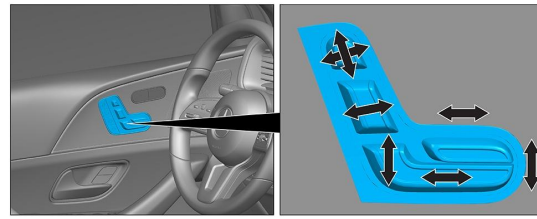


#### 4. Dostęp do pasażerów

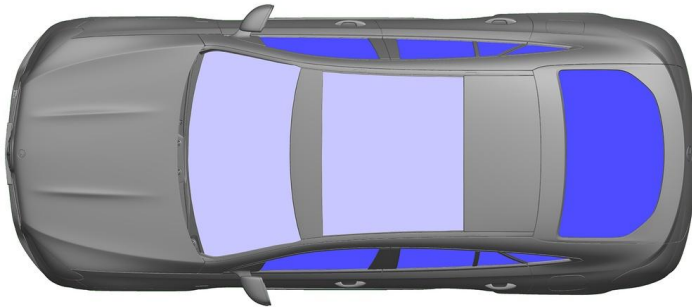
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy




Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

#### 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



 Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

#### 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).  
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H<sub>2</sub>O).



Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora



Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.



#### 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.

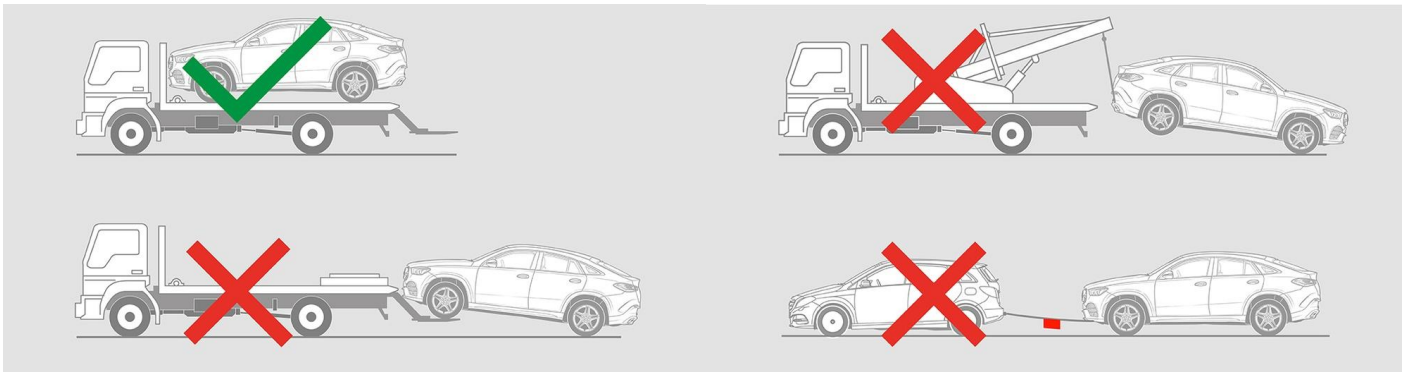
Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).





### 8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

 **Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora** 

### 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

### 10. Objasnienie uzytych piktogramow

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|  Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 1 |  Ogólny znak ostrzegawczy |  Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego |  Materiał łatwopalny               |
|  Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego                             |  Działa żrąco             |  Toksyczność ostra                                 |  Użycie wody do gaszenia ognia     |
|  Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień                      |  Pokrywa silnika          |  Pokrywa bagażnika                                 |  Oddalenie inteligentnego kluczyka |