

- |  |                               |  |  |  |                                    |  |                                 |  |                        |
|--|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|---------------------------------|--|------------------------|
|  | Airbag                        |  | Générateur de gaz  |  | Unité de contrôle SRS              |  | Vérin à gaz/resort précontraint |  | Batterie basse tension |
|  | Essence réservoir à carburant |  | Bloc-batterie, haute tension   |  | Câble d'alimentation haute tension |  | Composant haute tension         |  |                        |
|  | Coupure de câble              |  | Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension |  |                                    |  |                                 |  |                        |

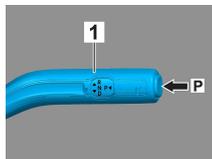
Remarque: Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter notre [guide de réponse d'urgence](#).

### 1. Identification / reconnaissance

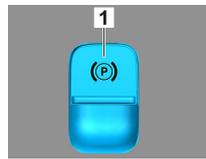


### 2. Immobilisation / stabilisation / levage

#### Frein de parking

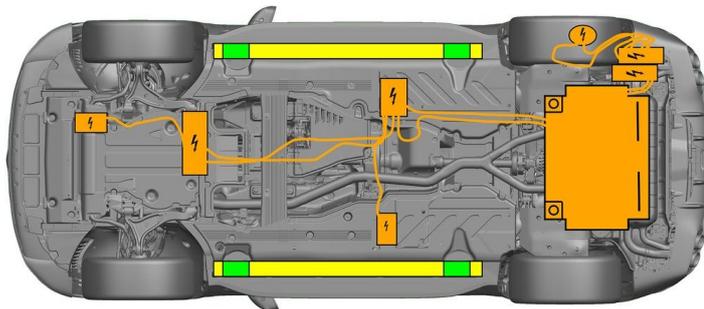


#### Frein de stationnement



Appuyer sur le bouton P sur le levier de vitesses (1). Le frein de parking est automatiquement activé.

Frein de stationnement électrique (1)



- Points de levage adaptés
- Points de stabilisation adaptés sur le côté
- Batterie haute tension

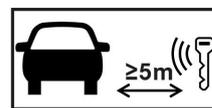


Une déformation supplémentaire des longerons et du dessous de caisse pendant la désincarcération (p. ex. dans le cadre d'un étayage avec équipement hydraulique) doit être évitée.

### 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

#### Couper le contact :

1. Appuyer sur le bouton START-STOP sans actionner le frein de service.
2. Conserver la clé de véhicule électronique à une distance d'au moins 5 m.



L'absence de bruits de moteur ne signifie pas forcément que le véhicule est à l'arrêt complet.



Un redémarrage est possible tant que le véhicule n'est pas mis hors service.

#### Désactivation du système haute tension



En cas d'accidents avec déclenchement des airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité, le système haute tension est automatiquement mis hors circuit.

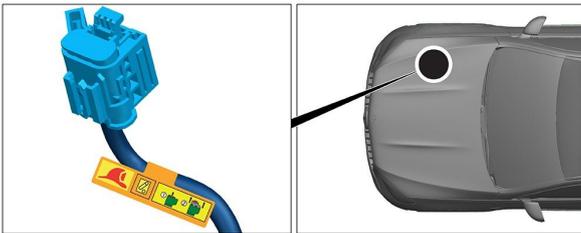




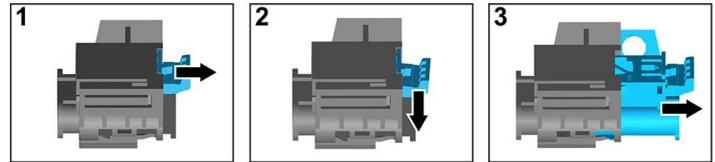
Dans tous les autres cas, le système haute tension doit être désactivé comme suit :



### Option 1: Sectionneur haute tension



Le sectionneur haute tension se trouve dans le compartiment moteur du côté passager avant.

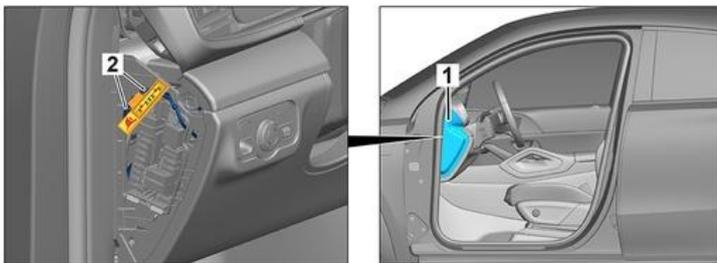


- (1) Tirer le mécanisme de déverrouillage
- (2) Abaisser le mécanisme de déverrouillage
- (3) Extraire le commutateur



### Option 2: Sectionneur haute tension secondaire

Le sectionneur haute tension secondaire se trouve sous le cache de la boîte à fusibles sur le tableau de bord du côté conducteur. Il est pourvu d'une étiquette d'avertissement.



Retirer le cache (1). Sectionner le câble à l'endroit indiqué (2).



Afin de s'assurer de l'absence de tension résiduelle dans le réseau haute tension, patienter env. 20 secondes après la mise hors circuit.



Les systèmes de sécurité passifs tels que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont encore alimentés par le réseau de bord 12 V.



### Couper la batterie 12 V

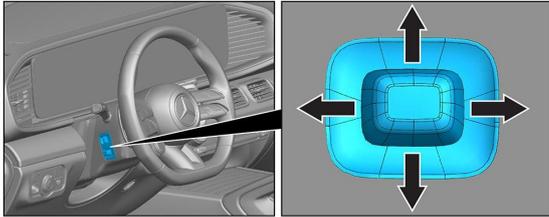
1. Retirer le cache de la batterie 12 V.
2. Desserrer le câble moins de la batterie 12 V au niveau du raccord vissé et le protéger contre tout contact involontaire.



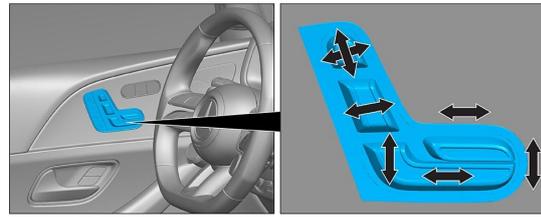
Les systèmes de sécurité passifs (airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité) sont désactivés.

## 4. Accès aux occupants

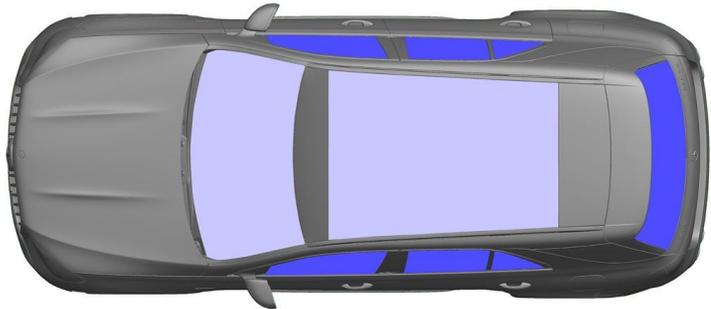
Lors de la sortie des occupants du véhicule, tenir compte des éléments des systèmes de retenue (en particulier les éléments pyrotechniques) conformément aux données de la page 1.



Réglage du volant



Réglage du siège (électrique)



- VSG : verre de sécurité feuilleté
- ESG : verre de sécurité trempé

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12V
		400V
		700 ± 10g
		65L

## 6. En cas d'incendie



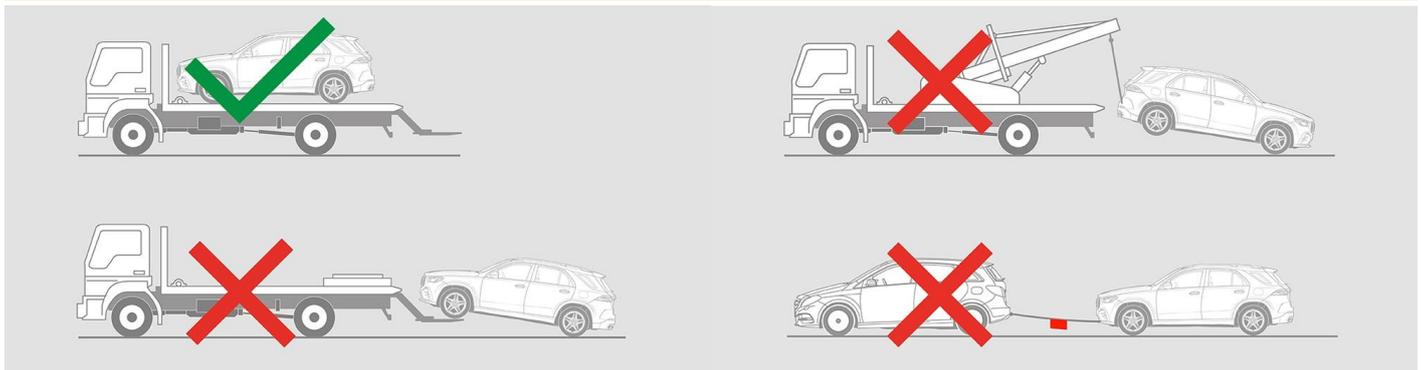
Pour éteindre un feu de véhicule, utiliser de grandes quantités d'eau (H<sub>2</sub>O).

## 7. En cas d'immersion

Il n'existe aucun risque que la carrosserie soit sous tension. Après le dégagement / l'évacuation du véhicule :

1. Laisser l'eau s'écouler de l'habitacle.
2. Procéder à la désactivation du réseau de bord 12 V / 48 V (voir chapitre 3).

## 8. Remorquage / transport / stockage





## 9. Informations complémentaires importantes

Pour obtenir de plus amples informations, consulter le [guide pour le remorquage de véhicules particuliers](#).

## 10. Explication des pictogrammes utilisés



Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2



Signe générique d'avertissement



Avertissement, électricité



Inflammable



Dangereux pour la santé humaine



Corrosif



Toxicité aigüe



Explosif



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Utiliser une caméra thermique infrarouge



Capot



Eloigner la clé main-libre



Composant de climatisation



Avertissement, basse température