












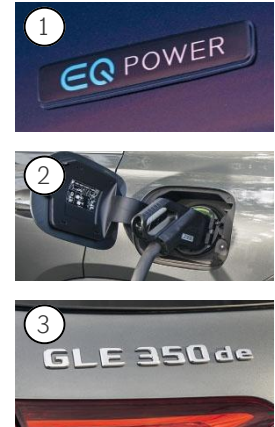
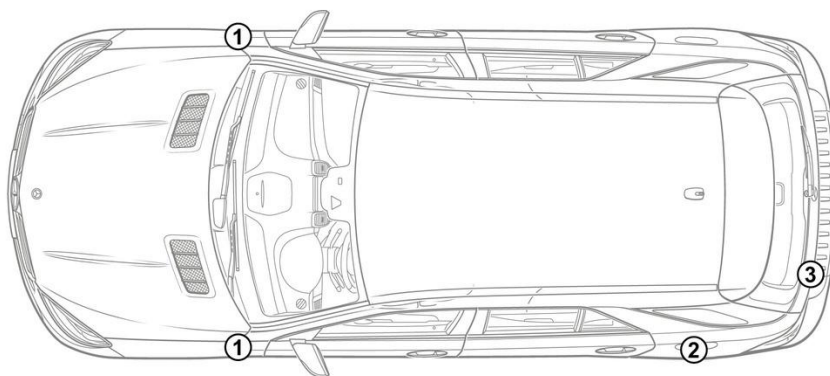
- ① Akumulator 12 V ② Akumulator wysokiego napię- ③ Gniazdo ładowania instalacji ④ Wbudowana ładowarka
cia wysokiego napięcia
- ⑤ Akumulator dodatkowy

- | | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  Poduszka powietrzna |  Generator gazu |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Amortyzator gazowy |  Zbiornik paliwa |
|  Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków |  Akumulator 12 V |  Akumulator wysokiego napięcia |  Komponenty instalacji wysokiego napięcia |  Wyłącznik wysokiego napięcia |
|  Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia | | | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

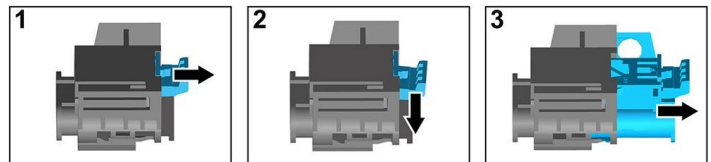
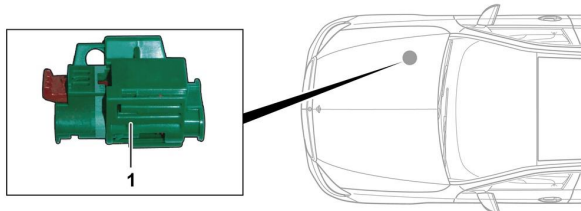


3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

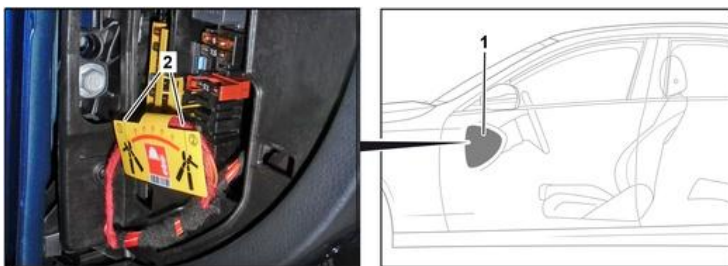


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przetącznik



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

- 1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
- 2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

