

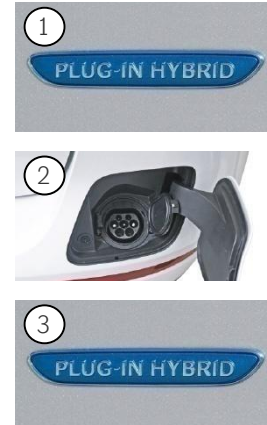
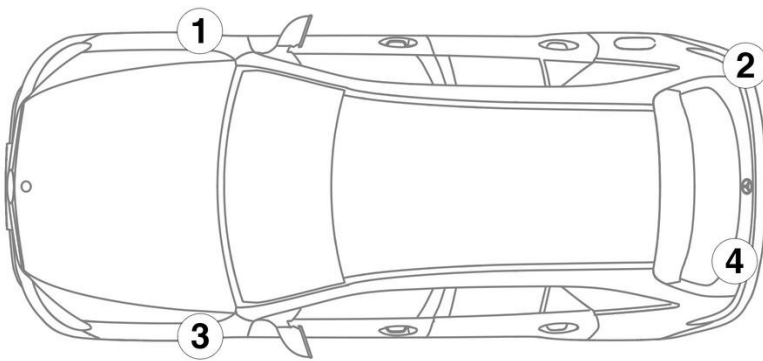
- ① Akumulator električnega omrežja
- ② Dodatni akumulator
- ③ Visokonapetostni akumulator
- ④ Visokonapetostna polnilna vtičnica
- ⑤ Naprava za izklop visokonapetostnega sistema
- ⑥ Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema

 Zračni meh	 Plinski generator	 Zateznik varnostnega pasu	 Plinski tlačni blažilnik	 Posoda za gorivo
 Krmilnik zadrževalnih sistemov	 Akumulator (12 V)	 Visokonapetostni akumulator	 Visokonapetostne komponente	 Naprava za izklop visokonapetostnega sistema
 Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema				

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje

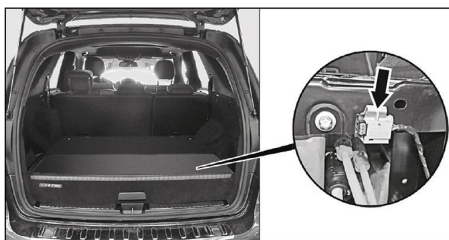


3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

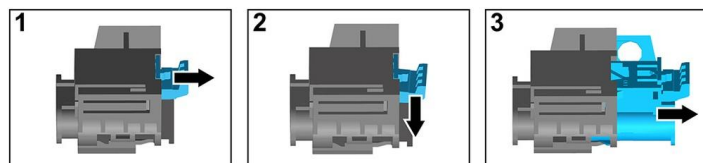
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je v prtljžniku pod pokrovčkom visokonapetostnega akumulatorja.

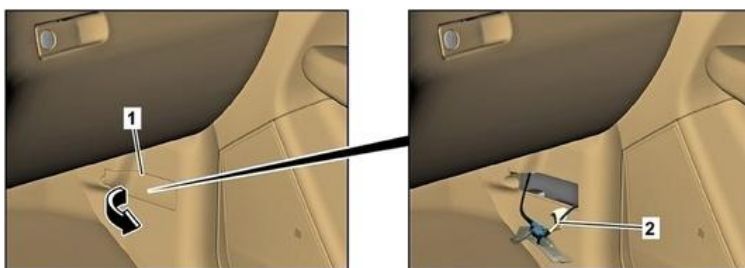


- (1) Povlecite element za sprostitev
- (2) Element za sprostitev potisnite navzdol
- (3) Izvlecite stikalo



Možnost 2: Alternativna visokonapetostna odklopna naprava

Alternativna naprava za izklop visokonapetostnega sistema je za pokrovom v desnem stebričku A spodaj. Označena je z opozorilom.



Odstranitev pokrova (1) v desnem stebričku A/prerez napeljave na označenem mestu (2)



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.