










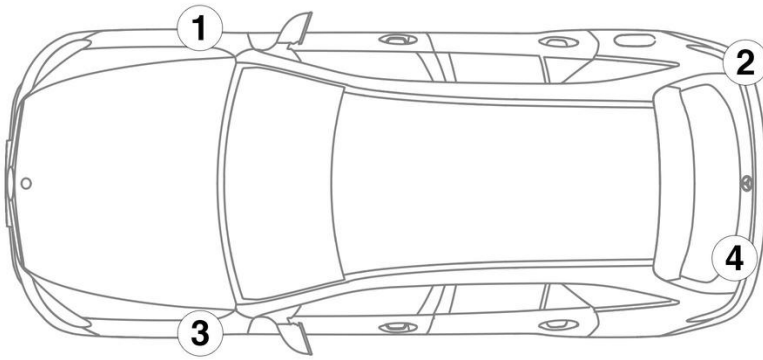
- ① Bilbatteri
- ② Tilleggsbatteri
- ③ Høyvoltbatteri
- ④ Høyvoltladekontakt
- ⑤ Høyvoltutkoblingsanordning
- ⑥ Alternativ høyvoltutkoblingsanordning

	Kollisjonspute		Gassgenerator		Beltestrammer		Gasstrykkdemper		Drivstofftank
	Styreenhet kollisjonssikringssyst		Batteri 12 V		Hovedbatteri		Høyvoltkomponenter		Høyvoltutkoblingsanordning
	Alternativ høyvoltutkoblingsanordning								

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjennkjenning

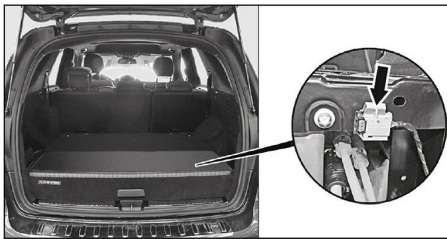


3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

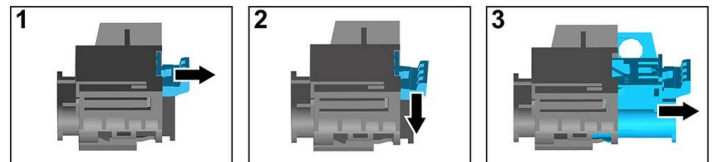
Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Høyspenningstilkoblingsanordningen befinner seg i bagasjerommet under høyspenningsbatteriets deksel.

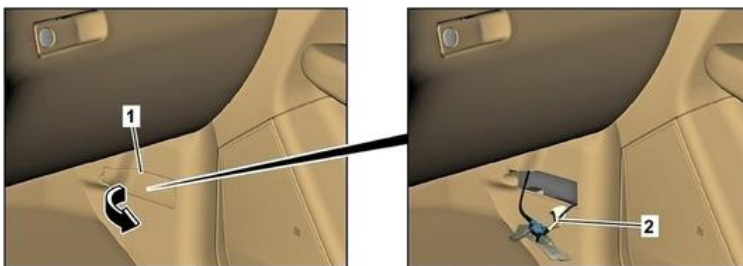


- (1) Trekk i frigjøringsmekanismen
- (2) Trykk frigjøringsmekanismen nedover
- (3) Trekk ut bryteren

Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning



Den alternative høyspenningstilkoblingsanordningen befinner seg bak dekelet nederst i den høyre A-stolpen. Den er merket med et informasjonsskilt.



Ta av dekelet (1) i den høyre A-stolpen / Kapp ledningen på det markerte punktet (2)



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekelet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.