


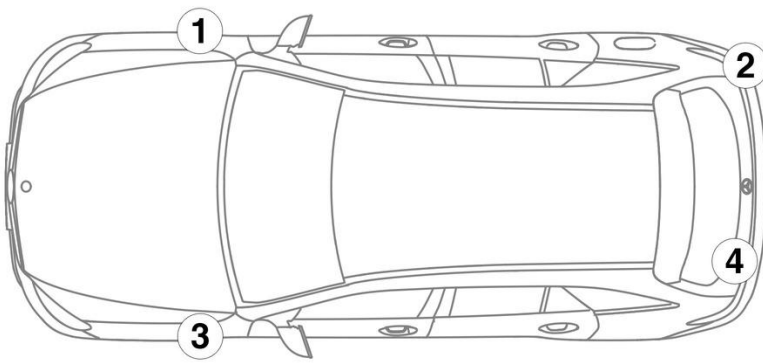
- ① основна акумулаторна батерия (12 V)
- ② допълнителна акумулаторна батерия (12 V)
- ③ високоволтова акумулаторна батерия
- ④ букса за зареждане с високо напрежение
- ⑤ устройство за изключване на високоволтовото напрежение
- ⑥ алтернативно устройство за изключване на високоволтовото напрежение

 Въздушна възглавница	 Газов генератор	 Обтегач на предпазния колан	 Газов амортизатор	 Резервоар за гориво
 Електронен блок за управление системи за пасивна безопасност	 Акумулаторна батерия 12 V	 Високоволтова акумулаторна батерия	 Високоволтови компоненти	 Устройство за изключване на високоволтовото напрежение
 Алтернативно устройство за изключване на високоволтовото напрежение				

Указание: Допълнителна информация можете да намерите в нашето [ръководство за спасяване](#).



1. Идентификация / разпознаване

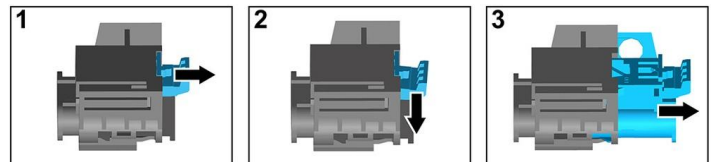
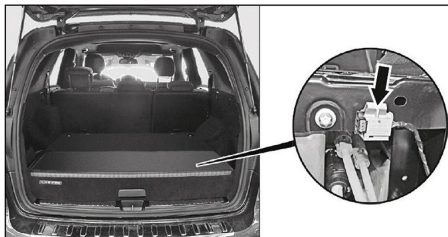


3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Деактивиране на високоволтовата система

Във всички други случаи високоволтовата система трябва да се деактивира по следния начин:

Опция 1: Съоръжение за изключване на високото напрежение



Устройството за изключване на високоволтовото напрежение се намира в багажника под капака на високоволтовата акумулаторна батерия.

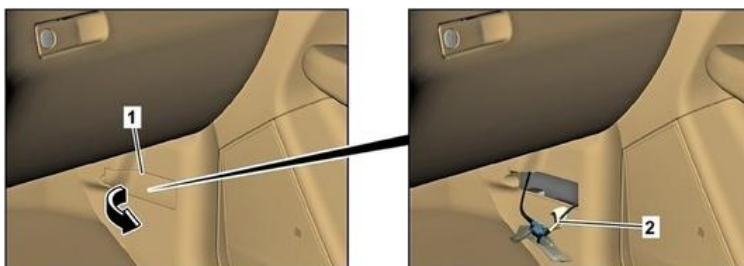


- (1) Дръпнете отключването
- (2) Натиснете отключването надолу
- (3) Издърпайте превключвателя

Опция 2: Алтернативно съоръжение за изключване на високото напрежение



Алтернативното устройство за изключване на високоволтовото напрежение се намира зад капака в дясната А-колона долу. То е обозначено с указателна табела.



Отстраняване на капака (1) / отрязване на проводника на маркираното място (2)



За да се уверите, че в мрежата за високо напрежение няма остатъчно напрежение, изчакайте ок. 20 секунди след изключването.



Пасивните системи за безопасност, като въздушните възглавници и устройства за предварително натягане на предпазните колани, продължават да се захранват с напрежение от 12-волтовата бордова мрежа.



Откачване на 12-волтовия акумулатор

1. Свалете капака на 12-волтовия акумулатор.
2. Откачете минусовия кабел на 12-волтовия акумулатор при винтовото съединение и го осигурете срещу неволен контакт.