



① Devre ağı aküsü


② İlave akü

③ Yüksek voltajlı akü


④ Yüksek voltaj kapatma tertibatı


 Hava yastığı


 Gaz jeneratörü

 Kemer gerdiriciler


 Gazlı amortisör


 Yapı takviyesi


 Yakıt deposu

 Emniyet sistemleri kumanda kutusu

 Akü 12 V

 Yüksek voltajlı akü

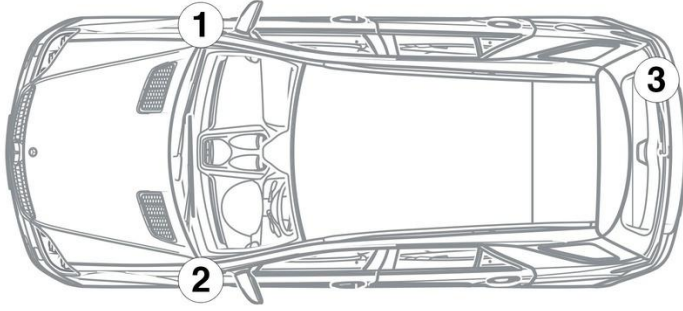
 Yüksek voltajlı bileşenler

 Yüksek voltaj kapatma tertibatı

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



1. Araç tanımı / tanımlama

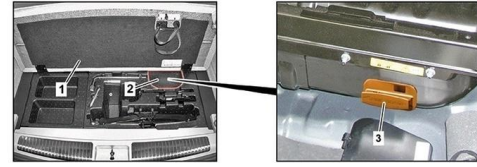


3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek voltaj kapatma tertibatı, sürüş yönüne göre sağ arkada, yüksek voltajlı aküdedir.



Yükleme alanı tabanını (1) kaldırın / Kapağı (2) çıkartın / Şalteri (3) sağa doğru ittirin ve yüksek voltajlı aküden çekerek çı



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



12 V akünün ayrılması

- 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
- 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.