

① Akumulator električnega omrežja

② Dodatni akumulator

③ Visokonapetostni akumulator

④ Naprava za izklop visokonapetostnega sistema



Zračni meh



Plinski generator



Zateznik varnostnega pasu



Plinski tlačni blažilnik



Strukturalna ojačitve



Posoda za gorivo



Krmilnik zadrževalnih sistemov



Akumulator (12 V)



Visokonapetostni akumulator



Visokonapetostne komponente

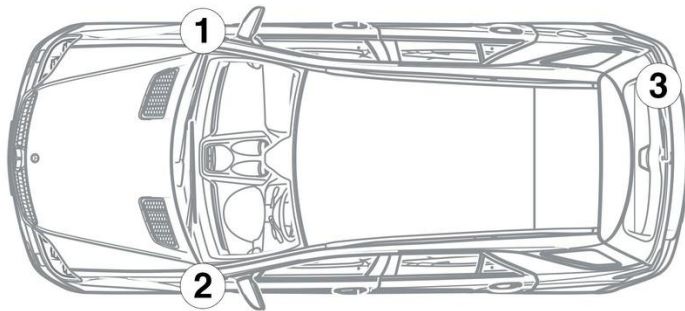


Naprava za izklop visokonapetostnega sistema

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).



1. Identifikacija / prepoznavanje

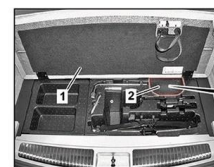


3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

V vseh drugih primerih je treba visokonapetostni sistem deaktivirati na naslednji način:

Možnost 1: Visokonapetostna odklopna naprava



Naprava za izklop visokonapetostnega sistema je nameščena v smeri vožnje zadaj desno na visokonapetostnem akumulatorju.



Dviganje dna prtljažnega prostora (1)/odstranjevanje pokrova (2)/potisk stikala (3) v desno in snemanje z visokonapetostnega ak



Da zagotovite, da v visokonapetostnem omrežju ni preostale napetosti, po izklopu počakajte približno 20 sekund.



Pasivne varnostne sisteme, kot so zračne blazine in zategovalnik varnostnega pasu, še naprej napaja 12-voltni električni sistem vozila.



Odklop 12-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12-V akumulatorja na vijaknem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.