



① Аккумуляторная батарея бортовой сети


② Дополнительная аккумуляторная батарея


③ Высоковольтная аккумуляторная батарея


④ Устройство отключения высоковольтной бортовой сети


 Подушка безопасности


 Газогенератор


 Преднатяжитель ремня безопасности


 Газонаполненный амортизатор


 Усилитель кузова


 Топливный бак

 Блок управления систем пассивной безопасности

 Аккумуляторная батарея 12 В

 Высоковольтная аккумуляторная батарея

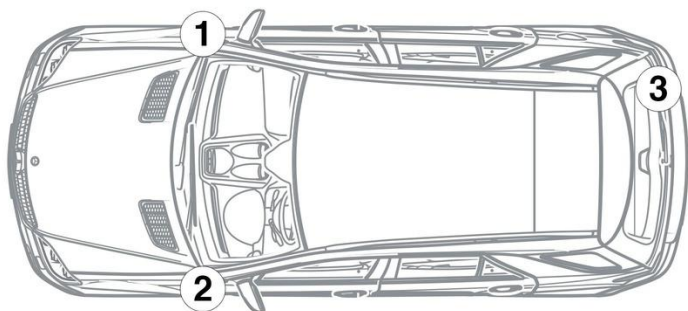
 Компоненты высоковольтной системы

 Устройство отключения высоковольтной бортовой сети

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



### 1. Идентификация / опознавание

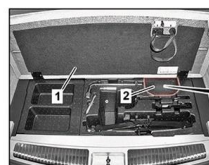


### 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

#### Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

#### Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится сзади справа по направлению движения рядом с высоковольтной аккумуляторной батареей.



Поднять пол багажного отделения (1) / удалить крышку (2) / сдвинуть выключатель (3) вправо и отсоединить от высоковольтной бортовой сети



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.