


① Bilbatteri


② Tilleggsbatteri


③ Høyvoltbatteri


④ Høyvoltutkoblingsanordning


 Kollisjonspute


 Gassgenerator


 Beltestrammer


 Gasstrykkdemper

 Konstruksjonsforsterkning


 Drivstofftank

 Styreenhet kollisjonssikringsyst

 Batteri 12 V

 Hovedbatteri

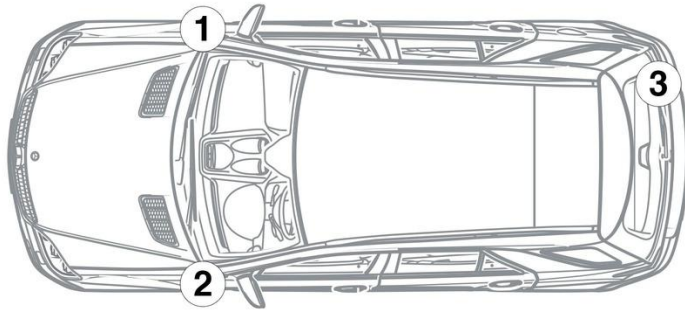
 Høyvoltkomponenter

 Høyvoltutkoblingsanordning

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjennkjenning



## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

#### Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert bak til høyre på høyvoltbatteriet, sett i kjøretretningen.



Løft opp lasteromsgulvet (1) / Fjern dekselet (2) / Skyv bryteren (3) mot høyre og trekk den ut av høyvoltbatteriet



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



#### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.