












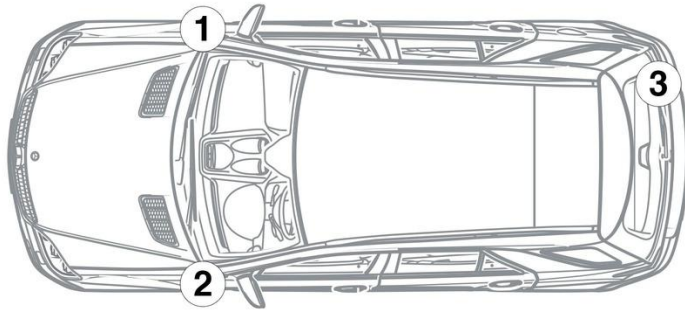
- ① Elektromos hálózat akkumulátor
- ② Kiegészítő akkumulátor
- ③ Nagyfeszültségű akkumulátor
- ④ Nagyfeszültségű kikapcsolókészülék

- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv feszítő |  Gáztöltésű lengécsillapító |  Strukturális erősítés |
|  Tüzelőanyagtartály |  Visszatartórendszer-vezérlőegység |  12 V-os akkumulátor |  Nagyfeszültségű akkumulátor |  Nagyfeszültségű részegységek |
|  Nagyfeszültségű kikapcsolókészülék | | | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés

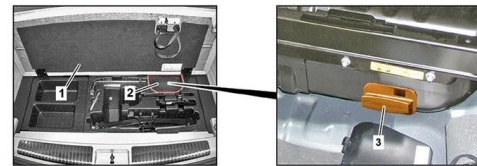


3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű kikapcsolókészülék a menetirány szerinti jobb oldalon hátul, a nagyfeszültségű akkumulátoron található.



Raktérpadlót (1) felemelni / burkolatot (2) eltávolítani / kapcsolót (3) jobbra eltolni és a nagyfeszültségű akkumulátorról leh



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.