




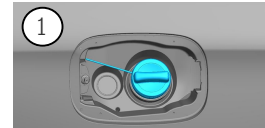


- | | | | | |
|--|---|---|---|--|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Benzin hajtóanyag-tartály | | |

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



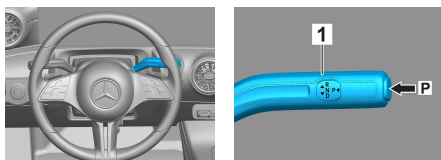
1. Azonosítás/felismerés



2
CLA 200

2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

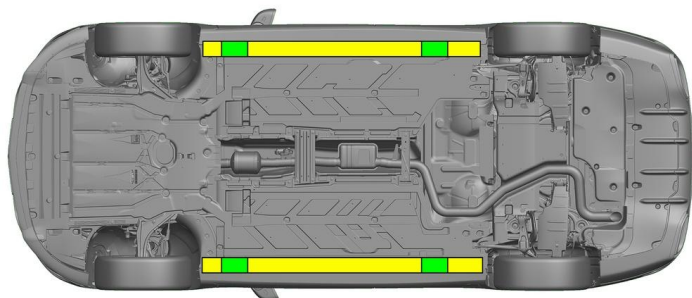




Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



-  Megfelelő emelési pontok
-  Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

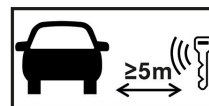


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

- Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemi fék működtetése nélkül.
- Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezéséig lehetséges.



12/48 V akkumulátor leválasztása

- Távolítsa el a 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
- Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

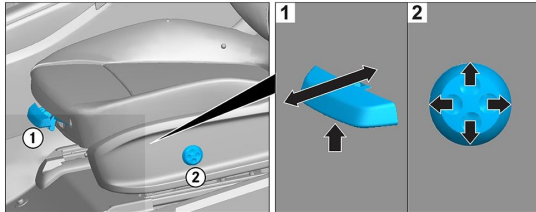
A gépkocsitusatok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



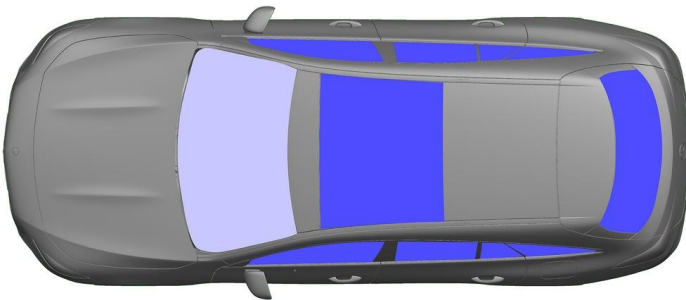
Kormánybeállítás





Ülésbeállítás (mechanikus)
















Ülésbeállítás (elektromos)



 VSG: kompozit biztonsági üveg
 ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

	    	12/48V
	 	43L
	  	530 ± 10g

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

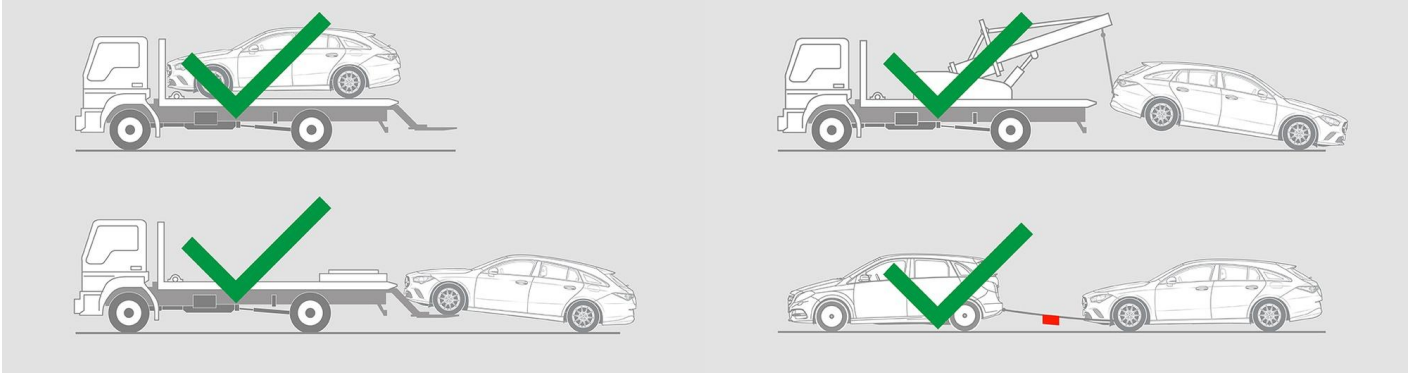
7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Akut toxicitás		Robbanásveszélyes		Használjon vizet a tűzoltáshoz
	Használjon száraz habot a tűzoltáshoz		Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Okoskulcs eltávolítása		Légkondicionáló elem
	Figyelem, alacsony hőmérséklet						