

- Légzsák
- Gázgenerátor
- Biztonságiöv-előfeszítő
- SRS-vezérlőegység
- Aktív gyalogosvédelmi rendszer
- Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó
- Alacsonyfeszültségű akkumulátor
- Benzin hajtóanyag-tartály

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



## 1. Azonosítás/felismerés



2  
**CLA 200**

## 2. Jármű rögzítése / emeles

## Parkolófék

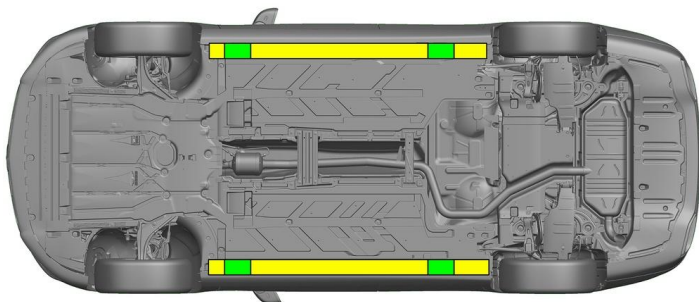




Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

## Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



-  Megfelelő emelési pontok
-  Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

## Gyújtás kikapcsolása:

- Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemi fék működtetése nélkül.
- Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.



## 12/48 V akkumulátor leválasztása

- Távolítsa el a 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
- Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légsákok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

#### 4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

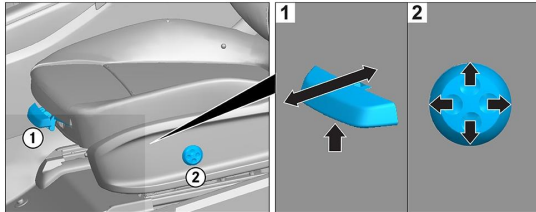
A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



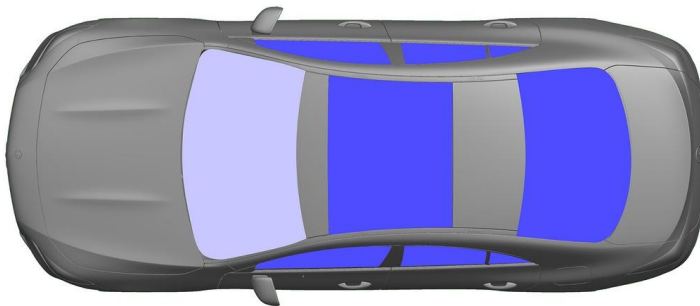
Kormánybeállítás





Ülésbeállítás (mechanikus)
















Ülésbeállítás (elektromos)



-  VSG: kompozit biztonsági üveg
-  ESG: edzett biztonsági üveg

#### 5. Gázok, folyadékok eltávolítása

	    	12/48V
	 	43
	  	590 ± 10g

#### 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

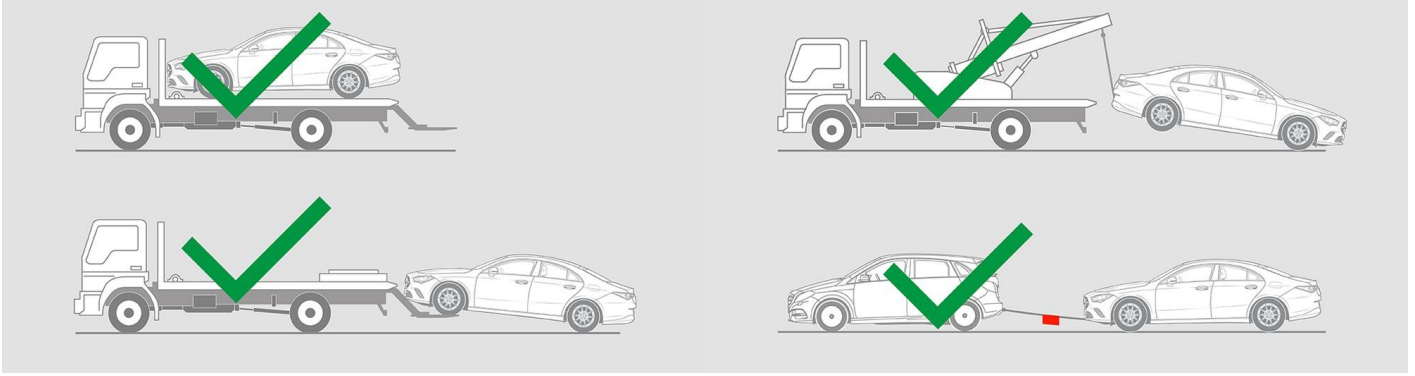
#### 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

### 10. Felhasznált piktogramok magyarázata



2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű



Általános figyelmeztető jel



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Robbanásveszélyes



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon száraz habot a tűzoltáshoz



Használjon nedves habot a tűzoltáshoz



Okoskulcs eltávolítása



Légkondicionáló elem



Figyelem, alacsony hőmérséklet