





- | | | | | |
|--|---|--|---|--|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó |  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Dízel hajtóanyag-tartály | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés

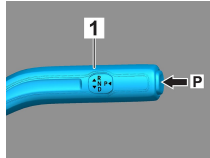
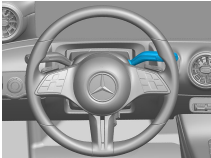


2
CLA 200

3
4MATIC

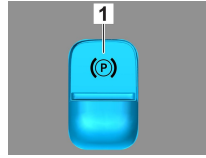
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

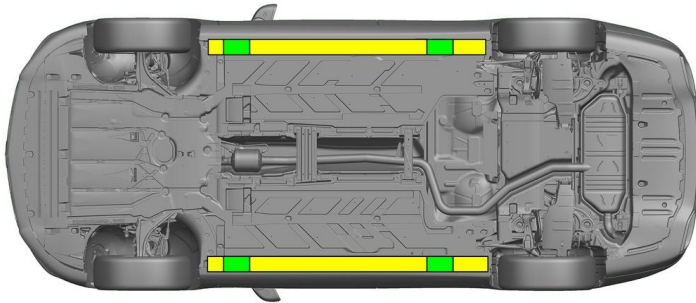


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

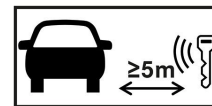


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemfék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemén kívül helyezéséig lehetséges.



12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.



4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása



6. Tűz esetén



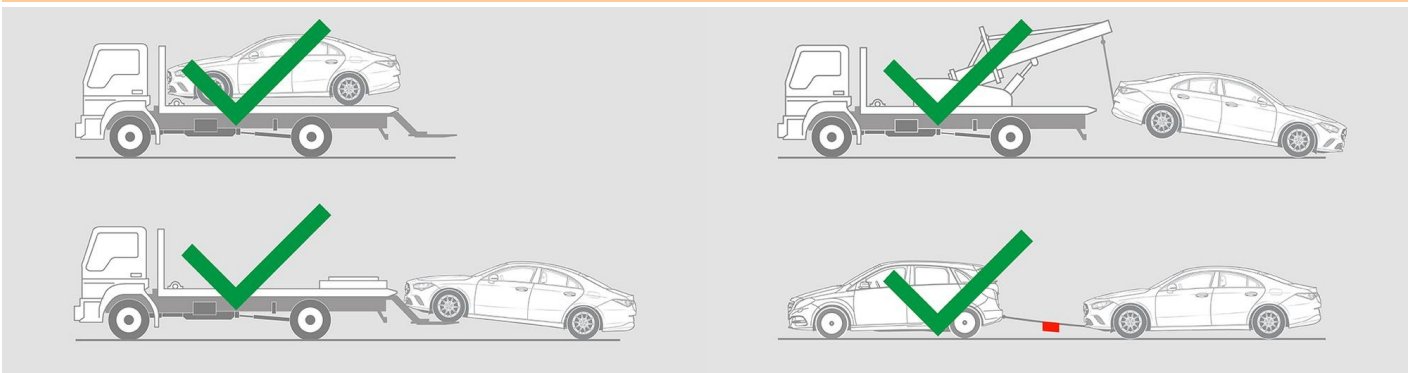
A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

- Engedje le a vizet a belső térből.
- Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

8. Elszállítás





9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



1. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű



Általános figyelmeztető jel



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon száraz habot a tűzoltáshoz



Használjon nedves habot a tűzoltáshoz



Motorháztető



Okoskulcs eltávolítása