

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

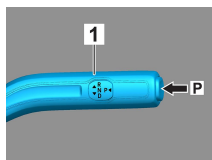
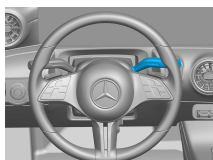


1. Identifikation / genkendelse

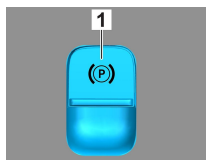
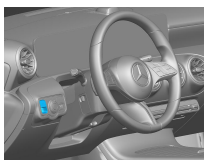


2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Parkeringsbremse



Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltsbatteri

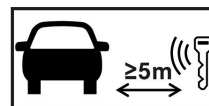


Yderligere deformering af karmer og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Deaktivering af højvoltssystemet



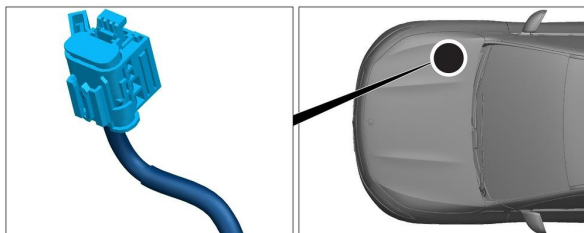
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltssystemet automatisk fra.



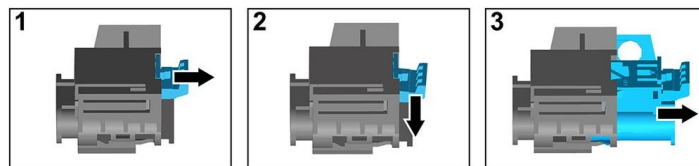


I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltsafbryder



Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.

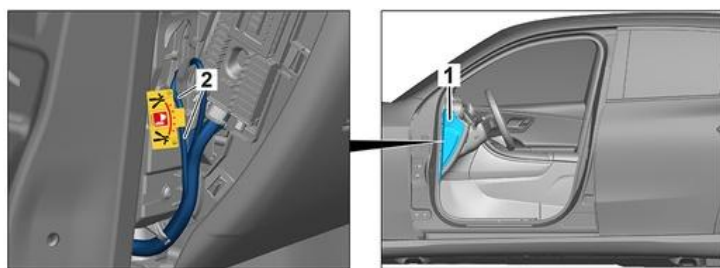


- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-/48-V-batteriet



1. Fjern dækslet til 12-/48-voltsbatterierne i motorrummet.
2. Løsn minuskablet på 12-/48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

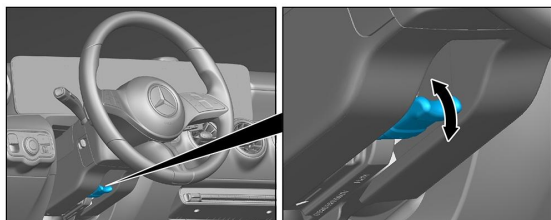


De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

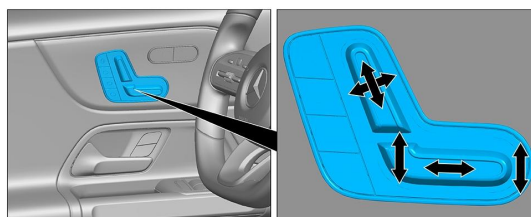


4. Adgangveje til tilskadekommende

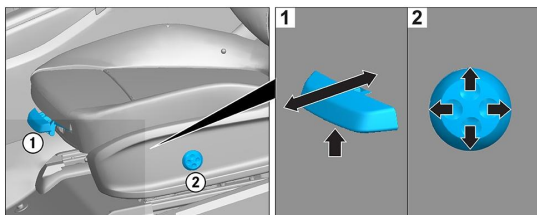
Ved frigørelse af personer i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



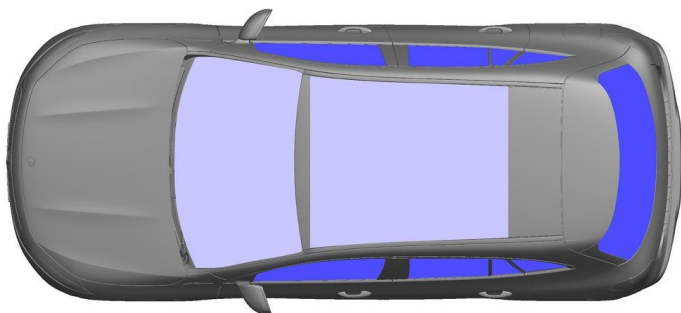
Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



Sædeindstilling (mekanisk)



VSG: lamineret
sikkerhedsglas

ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H_2O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H_2O) til at afkøle li-ion-batteriet.



Advarsel: Genantændelse af batteriet



Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.



7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.

Efter bjærgning af køretøjet:

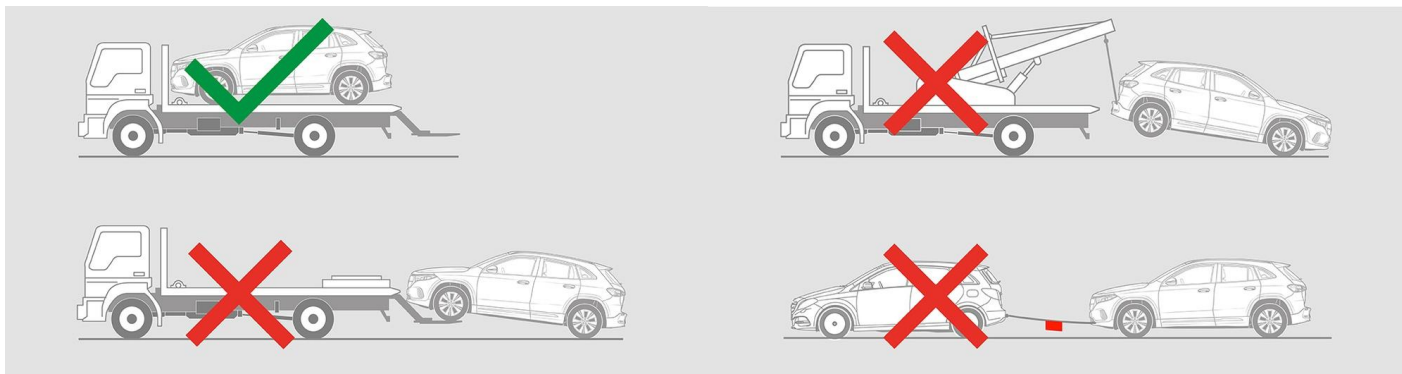
1. Lad vandet løbe ud af kabinen.

2. Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.



Advarsel: Genantændelse af batteriet



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information



Elektrisk køretøj



Generelt advarsels-
skilt



Advarsel, elektricitet



Brandfarligt



Farligt for menneskers
sundhed



Ætsende



Akut toksicitet



Brug vand til at slukke
ilden



Brug termisk infrarødt
kamera



Motorhjelme



Fjern smart nøgle