








- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------|---|--|---|------------------------------------|
|  | Zračni meh |  | Plinski generator |  | Zateznik varnostnega pasu |  | Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS |  | Plinski blažilnik/prednapeta vzmet |
|  | Nizkovoltni akumulator |  | Bencin rezervoar za gorivo | | | | | | |

Napotek: Za več informacij si oglejte naš [reševalni vodnik](#).

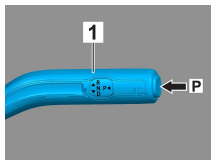


1. Identifikacija / prepoznavanje

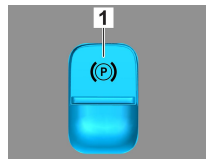
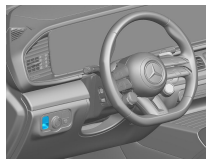


2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Ročna zavora

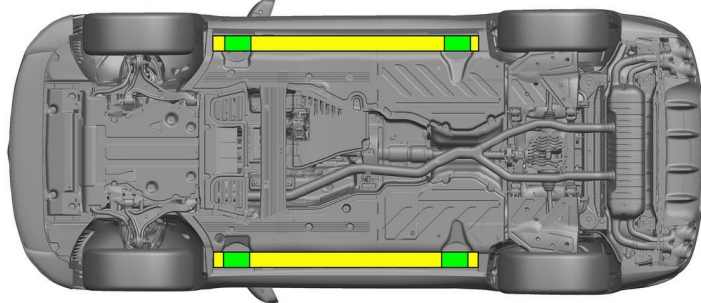


Parkirna zavora



Pritisnite stikalo P na izbirni ročici (1). Ročna zavora se aktivira samodejno.

Električna parkirna zavora (1)



Ustrezne dvizne točke



Ustrezne stabilizacijske točke na strani

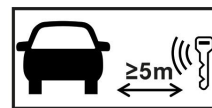


Preprečiti je treba dodatne deformacije pragov in podvozja med reševanjem (npr. s podporo s hidravlično opremo).

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklop vžiga:

1. Pritisnite tipko START-STOP brez aktiviranja delovne zavor.
2. Elektronski ključ vozila hranite na razdalji najmanj 5 m.



Odsotnost hrupa motorja ne pomeni, da je vozilo izklopljeno.



Ponovni zagon je možen, dokler vozilo ne preneha delovati.



Odklop 12/48-V akumulatorja

1. Odstranite pokrov 12/48-V akumulatorja.
2. Odvijte negativni kabel 12/48-V akumulatorja na vijačnem priključku in ga zavarujte pred nenamernim stikom.

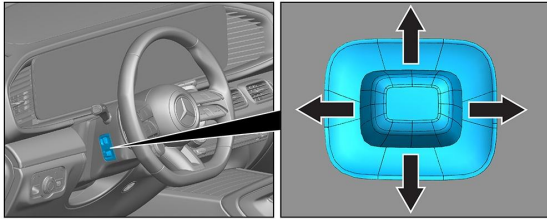


Pasivni varnostni sistemi (zračne blazine in zategovalniki varnostnega pasu) se deaktivirajo.

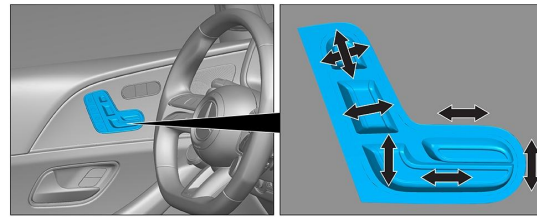


4. Dostop do potnikov

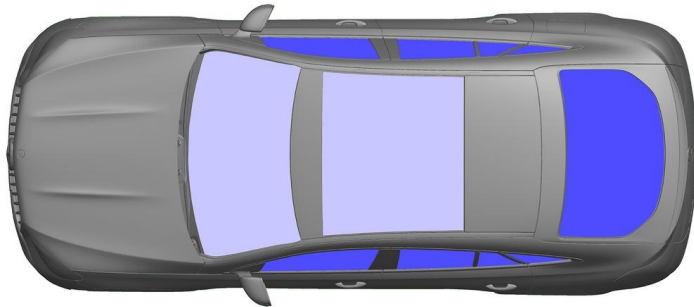
Pri osvobajanju potnikov je treba upoštevati predele karoserije iz visoko trdnega jekla in sestavne dele zadrževalnih sistemov (zlasti pirotehnične elemente) v skladu z navedbami na strani 1.



Nastavitev volana



Nastavitev sedeža (električna)



- VSG: laminirano varnostno steklo
- ESG: enoslojno varnostno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi



6. V primeru požara



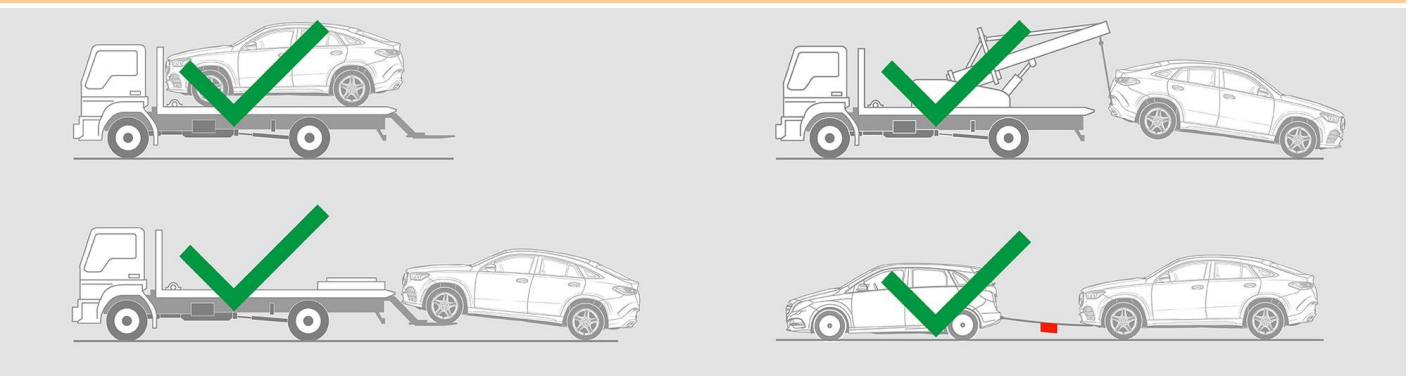
Za gašenje požara v vozilu uporabite velike količine vode (H₂O).

7. V primeru potopitve

Ni nevarnosti, da bi na karoseriji prišlo do napetosti. Po reševanju vozila:

1. Pustite, da voda iz notranjosti odteče.
2. Zaženite deaktivacijo 12/48-V električnega sistema vozila (glejte poglavje 3).

8. Vleka / prevoz / shranjevanje



9. Pomembne dodatne informacije

Nadaljnje informacije najdete v [Vodniku vlečne službe za osebna vozila](#).



10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Splošen opozorilni znak



Vnetljivo



Nevarnost za zdravje ljudi



Jedke snovi



Akutna strupenost



Za gašenje požara uporabite vodo



Za gašenje požara uporabite suho peno



Za gašenje požara uporabite vlažno peno



Odstranite pametni ključ