







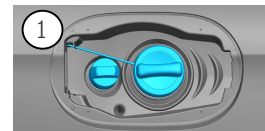


- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------------|---|---------------------|---|-------------------------------|
|  | Airbag |  | Plynový generátor |  | Předeřinač bezpečnostních pásů |  | Řídicí jednotka SRS |  | Aktivní systém ochrany chodců |
|  | Plynová vzpěra / předeřnutá pružina |  | Nízkonapěťový akumulátor |  | Motorová nafta palivová nádrž | | | | |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

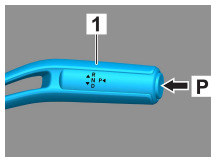


1. Identifikace / rozpoznávání

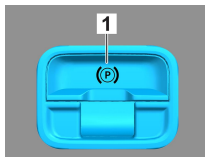
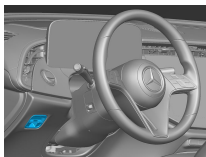


2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

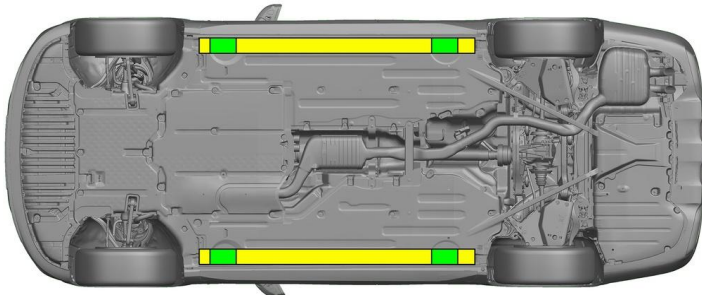




Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volící páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



-  Vhodné zvedací body
-  Vhodné stabilizační body na straně

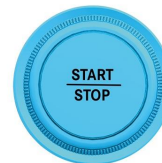
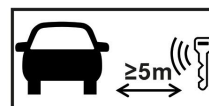


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 48 V

1. Odstraňte kryt baterie 48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.





Odsvorkujte baterii 12 V



1. Odstraňte kryt baterie 12 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

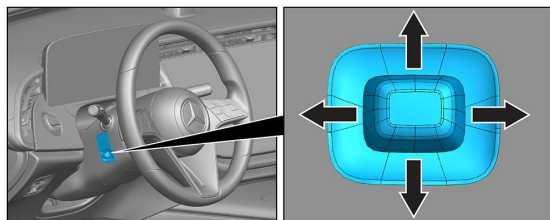
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



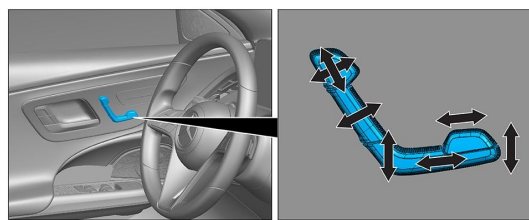
Za zapadlou kliku dveří (1) zasuňte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit.



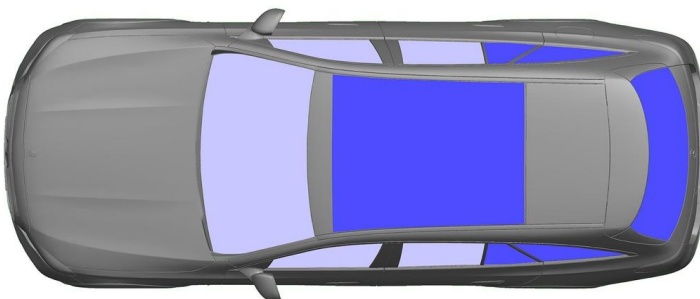
Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12/48V
		66L
		600 ± 10g

6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

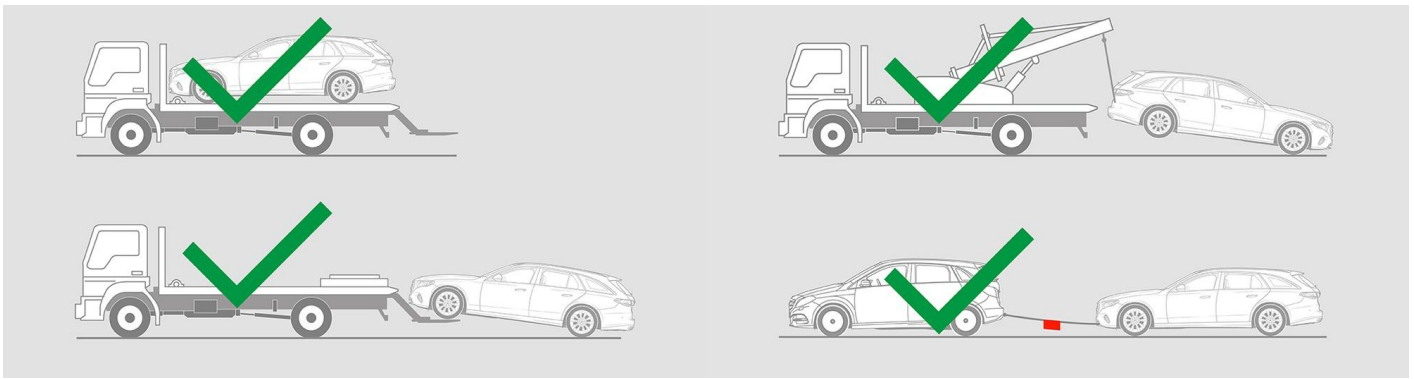
7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



8. Odtahení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 1



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žíravé



Akutní toxicita



Výbušnina



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Požár haste mokrou pěnou



Kapota



Zavazadlový prostor



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota