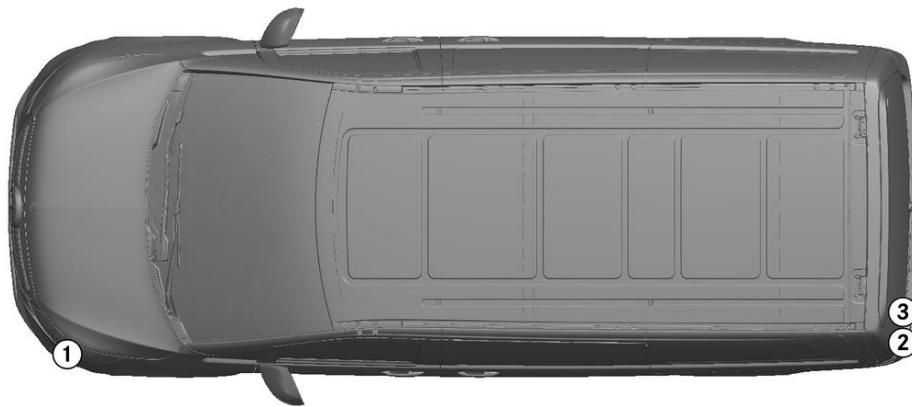


- 安全氣囊
- 氣體產生器
- 安全帶收緊裝置
- 輔助保護系統 (SRS) 控制單元
- 注意區域
- 低電壓電瓶
- 高電壓電瓶
- 高壓電力電纜
- 高壓組件
- 電纜中斷
- 斷開高電壓的低壓裝置

提醒: 詳細訊息請參考 [救援指南](#)。



### 1. 確認/識別

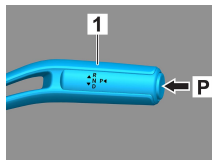


② EQV 250

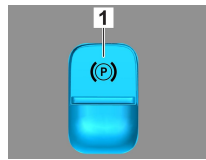
③ EQV 300

### 2. 固定/穩定/升降

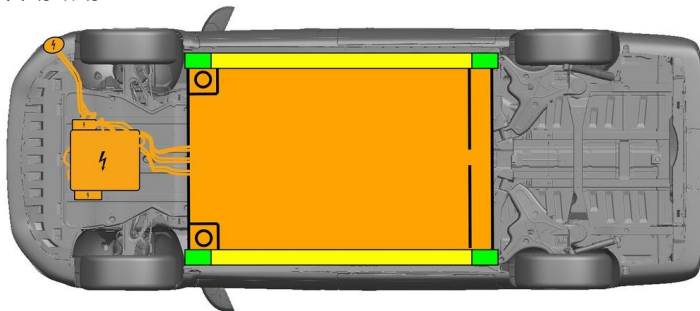
手煞車



手煞車



按下選檔桿 (1) 上的開關 P。電動手煞車即自動啟動。



- 合適的升降點
- 側面合適的穩定點
- 高壓電池

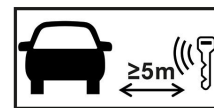


救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形 (例如使用千斤頂支撐)。

### 3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關：

1. 按下啟動/停止按鈕，而不要觸發主煞車。
2. 將電子車鑰匙放在至少 5 公尺之外。



沒有引擎噪音並不表示車輛已關閉。



車輛關閉之前可以重新啟動。

停用高壓系統



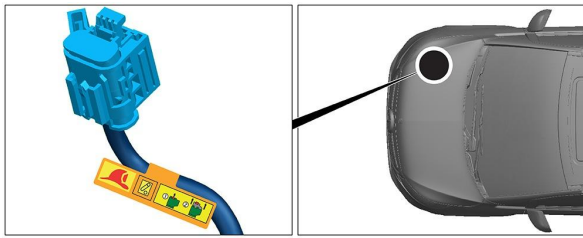
若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置，將會自動關閉高壓系統。



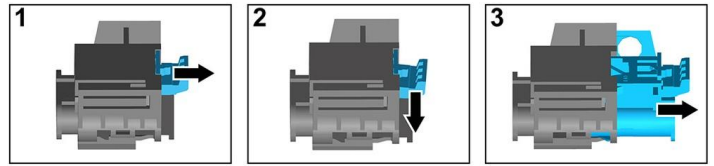


在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：

選項 1: 高壓斷開裝置



高壓斷開裝置位於 乘客側發動機 艙 內。



- (1) 拉釋放
- (2) 向下推釋放
- (3) 拔出開關



選項 2: 替代高壓斷開裝置

替代高壓斷開裝置位於右前座的座椅底座上。它標有一個標誌。



拆下蓋子 (1)。穿過標記點 (2) 處的線。



為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。



安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。



斷開 12V 電池

- 1. 取下 12 伏電池蓋。
- 2. 鬆開螺絲連接處的 12 伏電池負極電纜，並防止意外接觸。

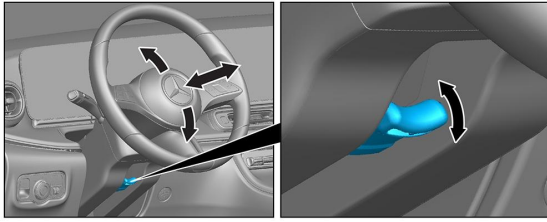


被動安全系統（安全氣囊和安全帶張緊器）被停用。

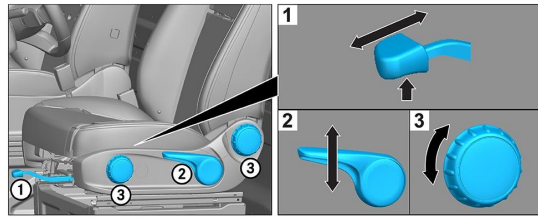


### 4. 救援通道

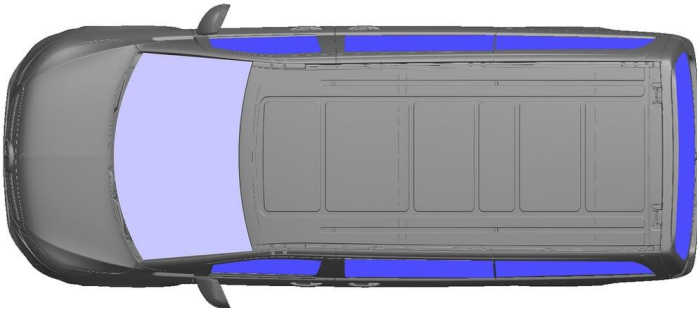
在放開乘員時，請根據第 1 頁的資訊，注意乘員防護系統的元件（尤其是火藥元件）。



方向盤調節



座椅調節 (手動)



- VSG：夾層安全玻璃
- ESG：強化安全玻璃

### 5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  |  | 12V       |
|  |  | 400V      |
|  |  | 980 ± 10g |



所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

### 6. 車輛起火



使用大量的水 (H<sub>2</sub>O) 滅火。  
使用大量的水 (H<sub>2</sub>O) 冷卻 電池。



警告：電池再次燃燒。



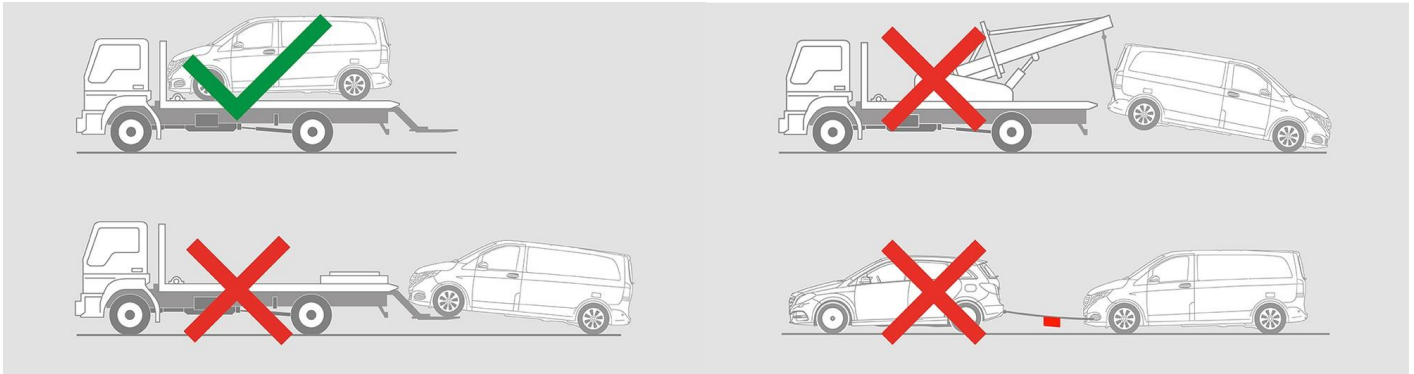
如果冷卻液從高壓電池洩漏，則冷卻液可能會由於熱過載而變得不穩定。使用紅外線熱像檢查電池溫度。





### 8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時，車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。

 警告：電池再次燃燒。 

### 9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 [拖吊服務指南](#)。

### 10. 使用圖示說明

-  電動車
-  注意 / 警告
-  電力警告
-  易燃物
-  對健康有害
-  腐蝕性物質
-  急性毒性
-  易爆
-  用水滅火
-  使用紅外線熱像儀
-  引擎蓋
-  移除智慧鑰匙
-  空調系統組件
-  警告，低溫