

安全氣囊

氣體產生器

安全帶收緊裝置

輔助保護系統
(SRS) 控制單元

低電壓電瓶

高電壓電瓶

高壓電力電纜

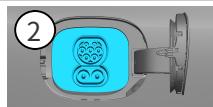
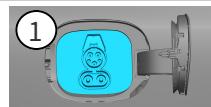
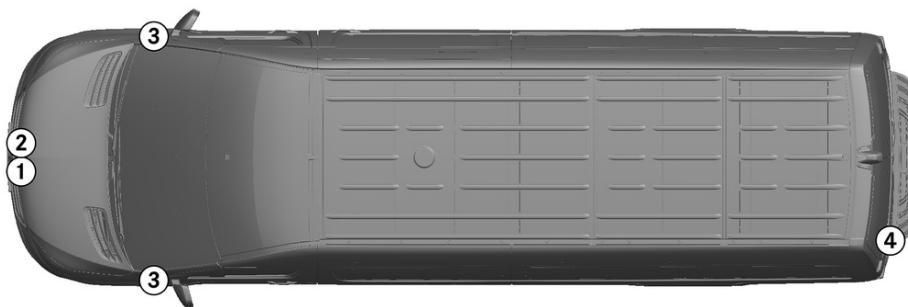
高壓組件

電纜中斷

斷開高電壓的
低壓裝置



1. 確認/識別



③

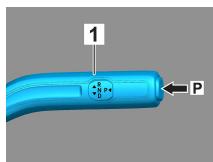
④

ELECTRIC

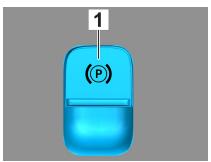
eSPRINTER

2. 固定/穩定/升降

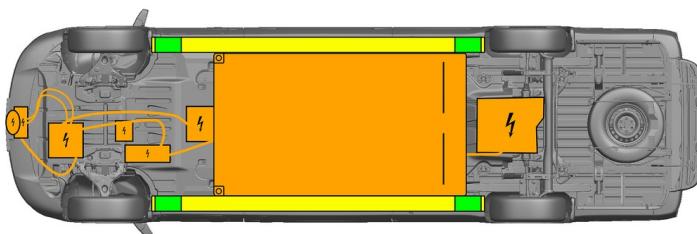
手煞車



手煞車



按下選檔桿(1)上的開關P。電動手煞車即 電動手煞車(1)自動啟動。



合適的升降點

側面合適的穩定點

高壓電池

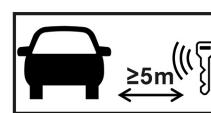


救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形(例如使用千斤頂支撐)。

3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關：

- 在點火鎖中逆時針轉動點火鑰匙，然後將其從點火鎖中拉出。
- 從車輛上取下點火鑰匙。



沒有引擎噪音並不表示車輛已關閉。



車輛關閉之前可以重新啟動。

停用高壓系統



若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置，將會自動關閉高壓系統。

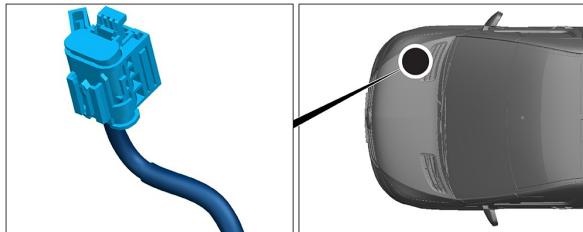


A 000 817 90 06

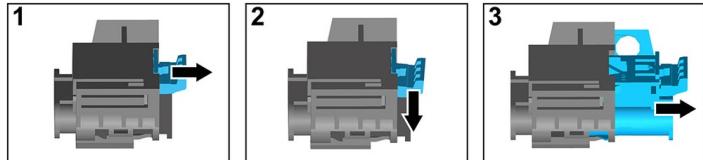


在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：

選項 1: 高壓斷開裝置



高壓斷開裝置位於行駛方向右側的發動機艙內。

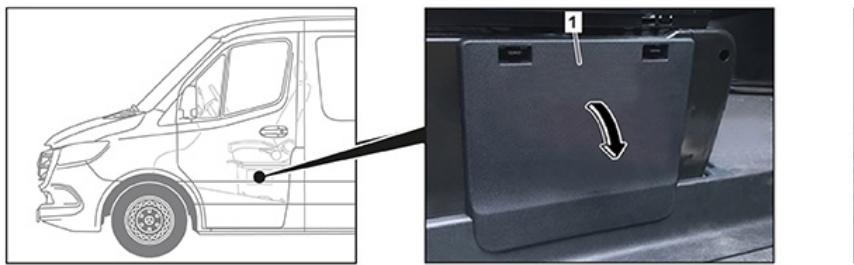


- (1) 拉釋放
(2) 向下推釋放
(3) 拔出開關

選項 2: 替代高壓斷開裝置



The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat. It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。



安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。



斷開 12V 電池

1.取下12伏電池蓋。

2.鬆開螺絲連接處的 12 伏電池負極電纜，並防止意外接觸。

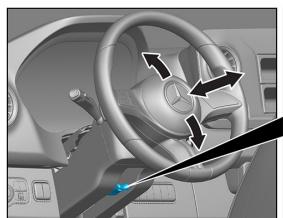


被動安全系統（安全氣囊和安全帶張緊器）被停用。

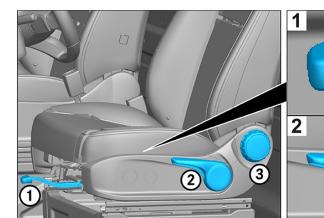
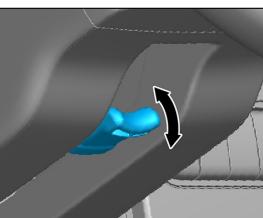


4. 救援通道

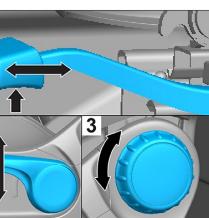
在放開乘員時，請根據第1頁的資訊，注意乘員防護系統的元件（尤其是火藥元件）。



方向盤調節



座椅調節(手動)



VSG：夾層安全玻璃

ESG：強化安全玻璃

5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

| | | |
|--|--|------------------------|
| | | 12 V |
| | | 400 V |
| | | $660 \pm 10 \text{ g}$ |



所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

6. 車輛起火



使用大量的水(H_2O)滅火。

使用大量的水(H_2O)冷卻電池。



警告：可以點燃電池



7. 車輛泡水

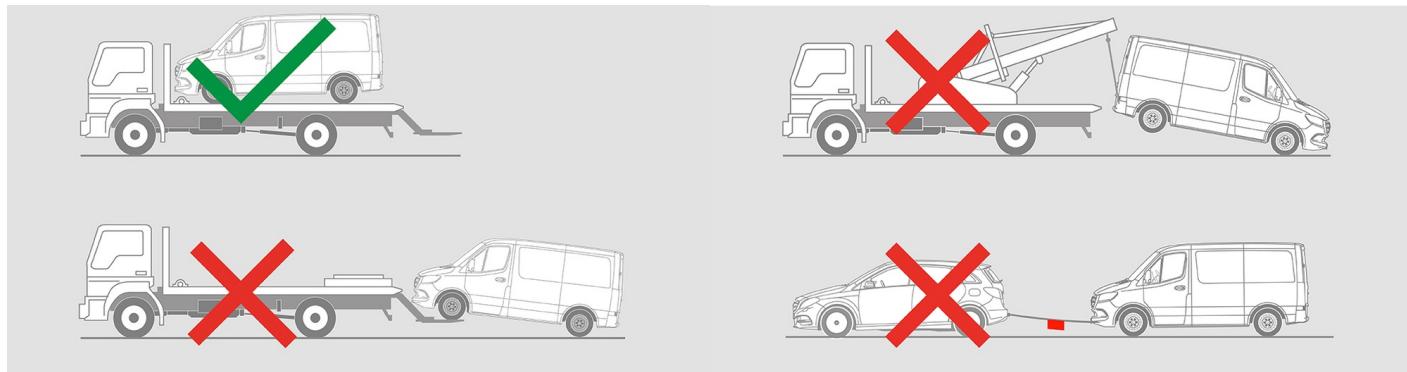
車身沒有通電的危險。拖吊車輛後：

1. 將車輛內的水排出。
2. 停用高壓系統（參考第3章）



8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時，車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。



警告：可以點燃電池



9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 [拖吊服務指南](#)。

提醒：詳細訊息請參考 [救援指南](#)。

10. 使用圖示說明



電動車



注意 / 警告



電力警告



易燃物



對健康有害



腐蝕性物質



急性毒性



易爆



用水滅火



使用紅外線熱像儀



引擎蓋



移除智慧鑰匙



空調系統組件



警告，低溫