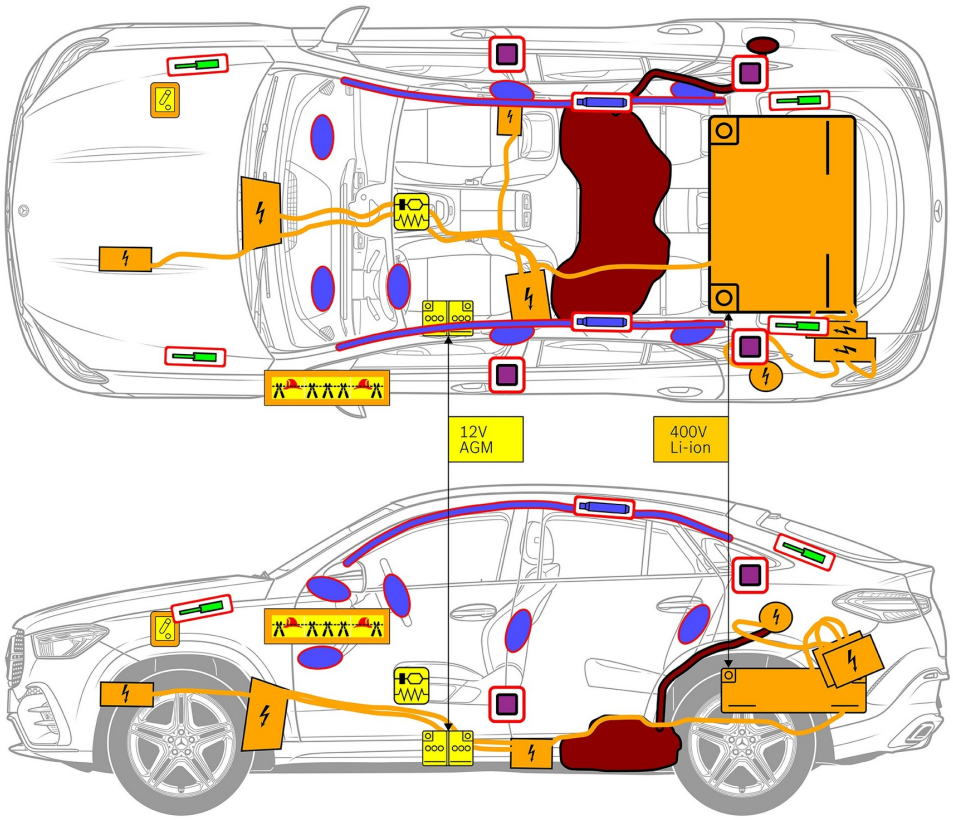




安全氣囊

氣體產生器

安全帶收緊裝置

輔助保護系統 (SRS) 控制單元

氣壓撐桿 / 氣動彈簧

低電壓電瓶

汽油 燃油箱

高電壓電瓶

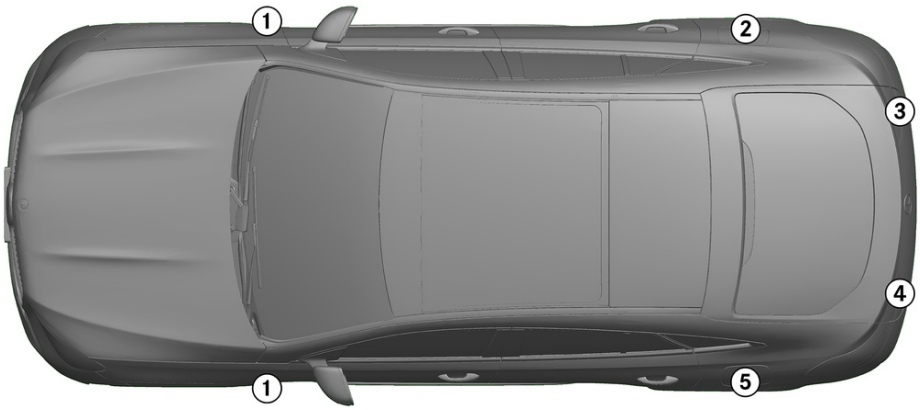
高壓電力電纜

高壓組件

電纜中斷

斷開高電 壓的低壓 裝置

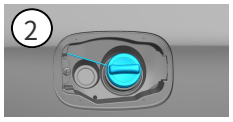
1. 確認/識別



1



2

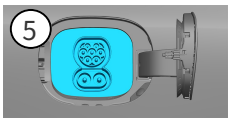


3



4

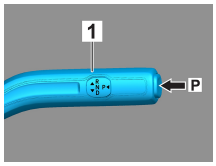




2. 固定/穩定/升降

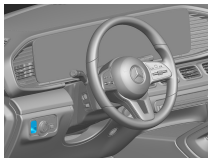
手煞車

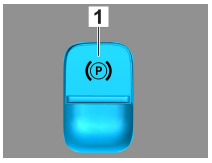




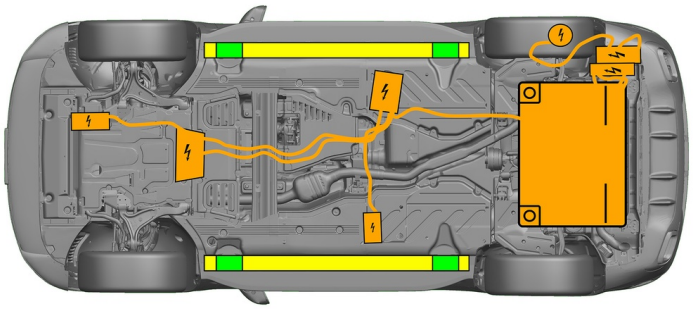
按下選檔桿 (1) 上的開關 P。 電動手煞車即自動啟動。

手煞車





電動手煞車 (1)

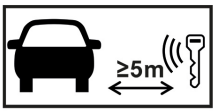


- 合適的升降點
- 側面合適的穩定點
- 高壓電池

救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形 (例如使用千斤頂支撐)。

3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關：
1. 按下啟動/停止按鈕，而不要觸發主煞車。
2. 將電子車鑰匙放在至少 5 公尺之外。





沒有引擎噪音並不表示車輛已關閉。

車輛關閉之前可以重新啟動。

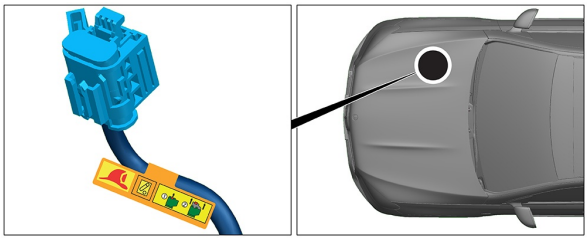
停用高壓系統

若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置，將會自動關閉高壓系統。

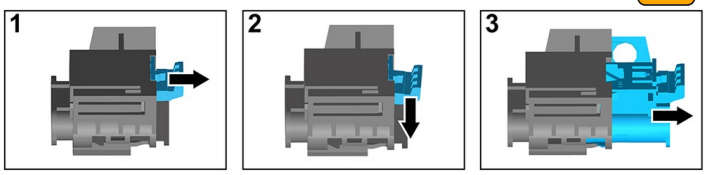


在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：

選項 1: 高壓斷開裝置



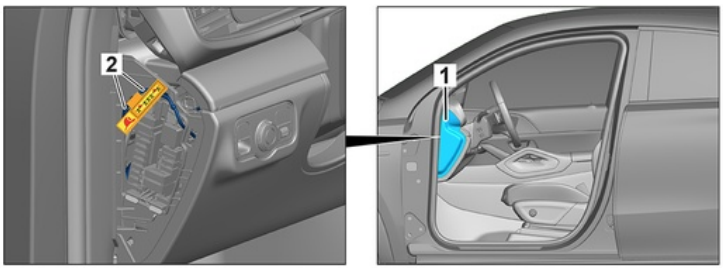
高壓斷開裝置位於行駛方向右側的發動機艙內。



(1) 拉釋放
(2) 向下推釋放
(3) 拔出開關

選項 2: 替代高壓斷開裝置

替代高壓關機裝置位於駕駛艙保險絲盒蓋下方左側行進方向。



移除護蓋（1）。切斷標記處（2）上的管線。

為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。

安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。

斷開 12V 電池

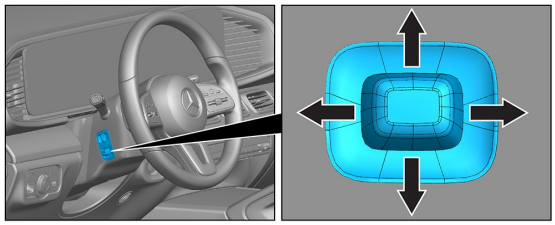
1.取下12 伏電池蓋。

2. 鬆開螺絲連接處的 12 伏電池負極電纜，並防止意外接觸。

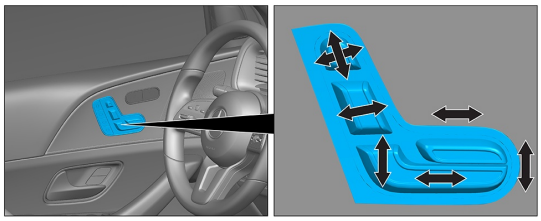
被動安全系統（安全氣囊和安全帶張緊器）被停用。

4. 救援通道

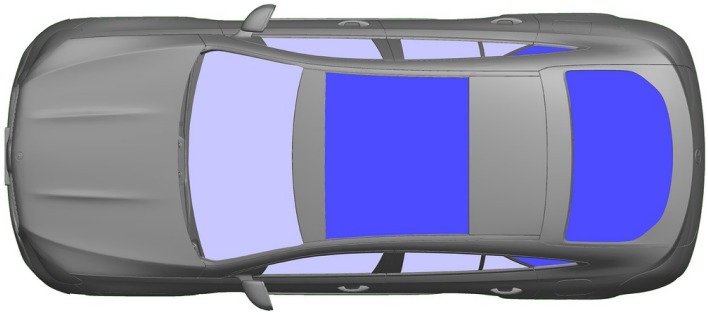
在放開乘員時，請根據第 1 頁的資訊，注意乘員防護系統的元件（尤其是火藥元件）。



方向盤調節



調整座椅 (電動)



VSG：夾層安全玻璃

ESG：強化安全玻璃

5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

		12 V
Li-ion		400 V
		65 L
		700 ± 10 g

所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

6. 車輛起火

使用大量的水 (H_2O) 滅火。
使用大量的水 (H_2O) 冷卻 電池。

警告：可以點燃電池

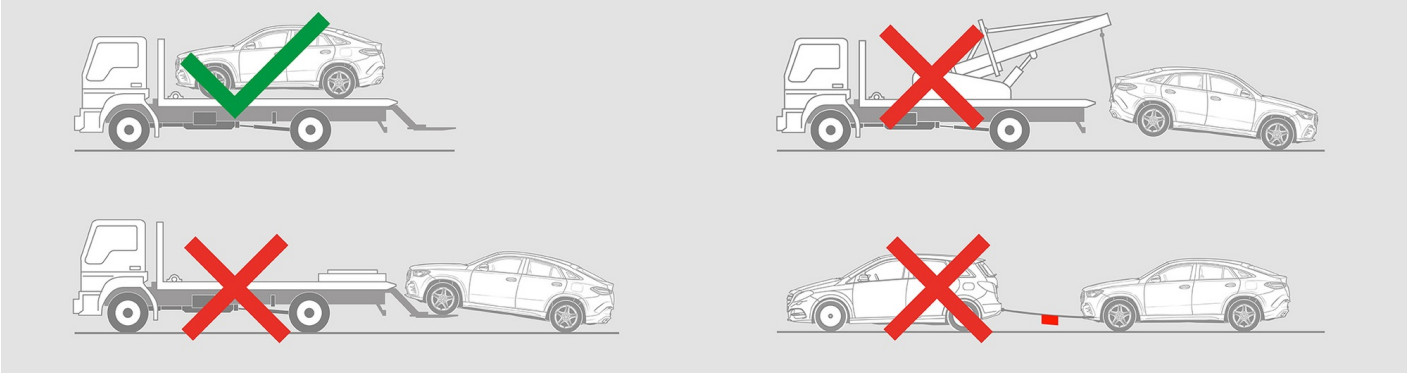
如果冷卻液從高壓電池洩漏，則冷卻液可能會由於熱過載而變得不穩定。使用紅外線熱像檢查電池溫度。

7. 車輛泡水

車身沒有通電的危險。拖吊車輛後：
1. 將車輛內的水排出。
2. 停用高壓系統（參考第 3 章）

8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時，車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。

警告：可以點燃電池

9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 拖吊服務指南。

提醒: 詳細訊息請參考 救援指南。

10. 使用圖示說明

使用第 2 組液 體燃料的車輛

注意 / 警告

電力警告

易燃物

對健康有害

腐蝕性物質

急性毒性

易爆

用水滅火

使用紅外線熱像儀

引擎蓋

移除智慧鑰匙

空調系統組件

警告，低溫