

安全氣囊

氣體產生器

安全帶收緊裝置

輔助保護系統
(SRS) 控制單元

氣壓撐桿 / 氣動
彈簧

低電壓電瓶

高電壓電瓶

高壓電力電纜

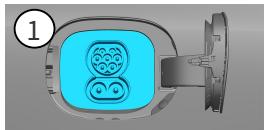
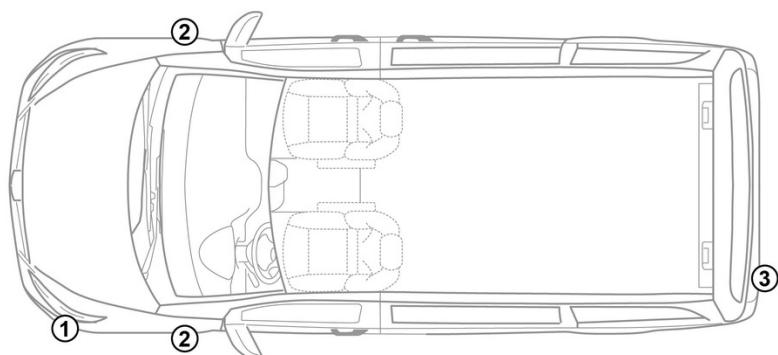
高壓組件

電纜中斷

斷開高電壓的
低壓裝置



1. 確認/識別



(3)

ELECTRIC

(3)

eVITO

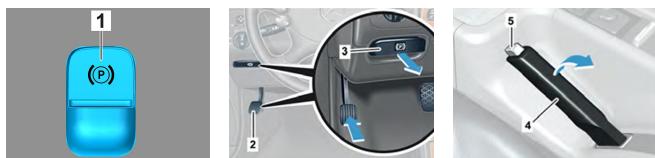
2. 固定/穩定/升降

駐車製動 – 根據車輛類型，按以下其中一種方式安裝：

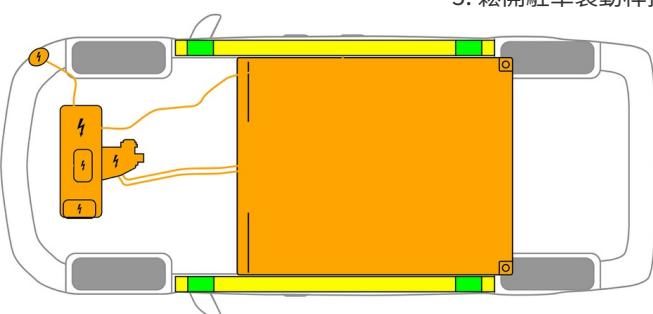


1. 將選檔桿壓至位置 P。
2. 將選檔桿壓至位置 N。

駐車製動 – 根據車輛類型，按以下其中一種方式安裝：



1. 電動駐車製動器
2. 駐車製動踏板
3. 鬆開駐車製動按鈕
4. 駐車製動桿
5. 鬆開駐車製動桿按鈕



合適的升降點

側面合適的穩定點

高壓電池

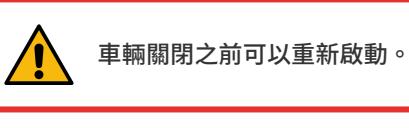
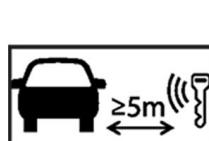


救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形 (例如使用千斤頂支撐)。

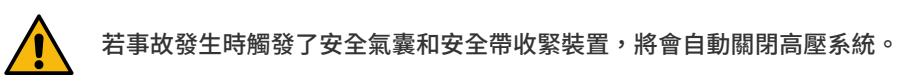
3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關：

1. 在點火鎖中逆時針轉動點火鑰匙，然後將其從點火鎖中拉出。
2. 從車輛上取下點火鑰匙。



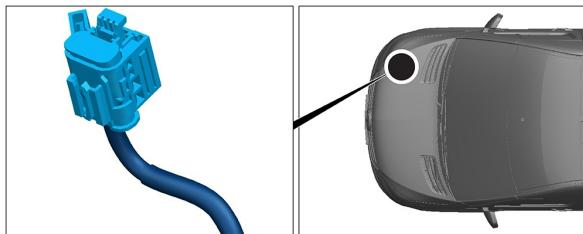
停用高壓系統



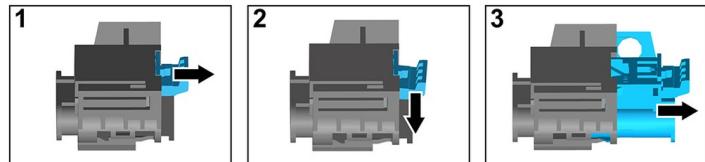


在必要的狀況下，高壓系統應依照以下方式關閉：

選項 1: 高壓斷開裝置



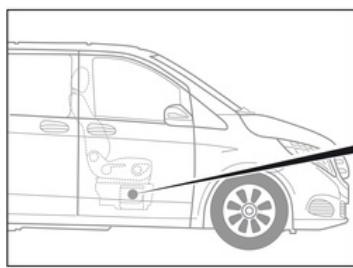
高壓斷開裝置位於 乘客側發動機 艙內。



- (1) 拉釋放
(2) 向下推釋放
(3) 拔出開關

選項 2: 替代高壓斷開裝置

替代高壓斷開裝置位於右前座的座椅底座上。
它標有一個標誌。



拆下蓋子 (1)。穿過標記點 (2) 處的線。



為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓，請在關閉後等待約 20 秒。



安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。



斷開 12V 電池

- 1.取下12伏電池蓋。
- 2.鬆開螺絲連接處的 12 伏電池負極電纜，並防止意外接觸。

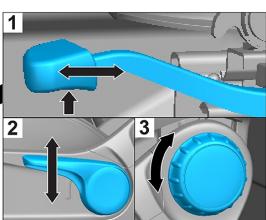
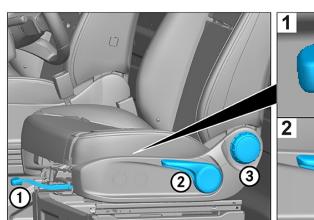
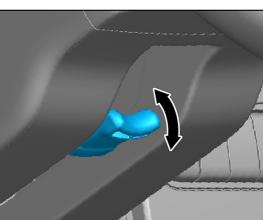
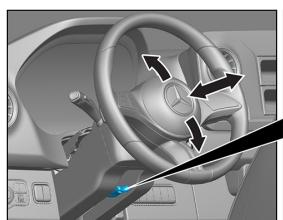


被動安全系統（安全氣囊和安全帶張緊器）被停用。



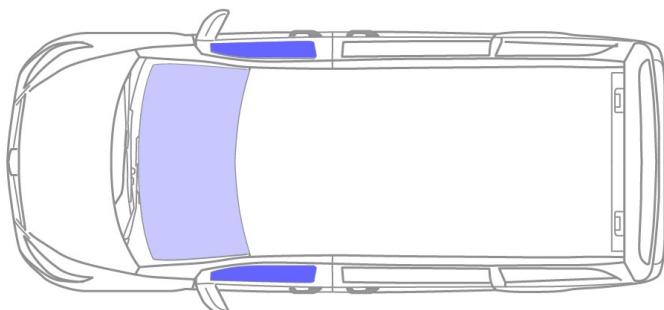
4. 救援通道

在放開乘員時，請根據第 1 頁的資訊，注意乘員防護系統的元件（尤其是火藥元件）。



方向盤調節

座椅調節 (手動)



VSG : 夾層安全玻璃

ESG : 強化安全玻璃

5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

		12 V
		400 V
		660 ± 10 g



所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

6. 車輛起火



使用大量的水 (H_2O) 滅火。

使用大量的水 (H_2O) 冷卻 電池。



警告：可以點燃電池



如果冷卻液從高壓電池洩漏，則冷卻液可能會由於熱過載而變得不穩定。使用紅外線熱像檢查電池溫度。



7. 車輛泡水

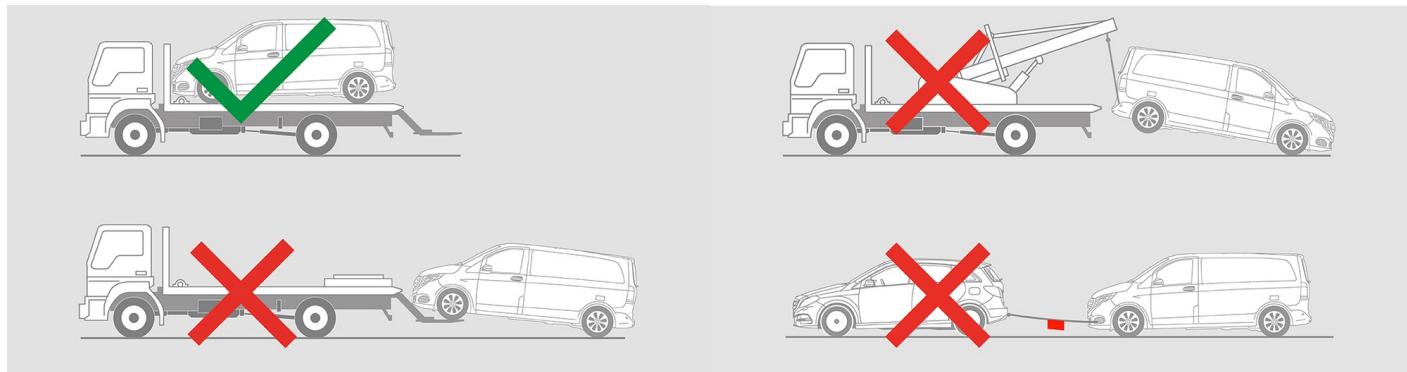
車身沒有通電的危險。拖吊車輛後：

1. 將車輛內的水排出。
2. 停用高壓系統（參考第 3 章）



8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時，車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。



警告：可以點燃電池



9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 [拖吊服務指南](#)。

提醒：詳細訊息請參考 [救援指南](#)。

10. 使用圖示說明



電動車



注意 / 警告



電力警告



易燃物



對健康有害



腐蝕性物質



急性毒性



易爆



用水滅火



使用紅外線熱像儀



引擎蓋



移除智慧鑰匙



空調系統組件



警告，低溫