



安全氣囊



氣體產生器



安全帶收緊裝 置



輔助保護系統 (SRS) 控制單元



氣壓撐桿/氣動 彈簧



低電壓電瓶



汽油 燃油箱



高電壓電瓶



高壓電力電纜



高壓組件



電纜中斷



斷開高電 壓的 低壓 裝置





1. 確認/識別











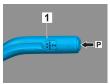




2. 固定/穩定/升降

手煞車



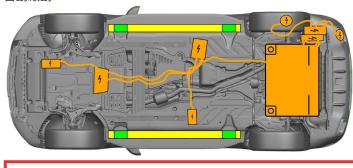


手煞車

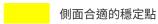




按下選檔桿 (1) 上的開關 P。 電動手煞車即 電動手煞車 (1) 自動啟動。









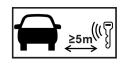


救援期間必須避免車門門檻和車身底板發生額外的變形 (例如使用千斤頂支撐)。

3. 解除直接危害/安全規章

關閉點火開關:

- 1. 按下啟動/停止按鈕,而不要觸發主煞車。
- 2. 將電子車鑰匙放在至少5公尺之外。







沒有引擎噪音並不表示車輛已關閉。



車輛關閉之前可以重新啟動。

停用高壓系統



若事故發生時觸發了安全氣囊和安全帶收緊裝置,將會自動關閉高壓系統。

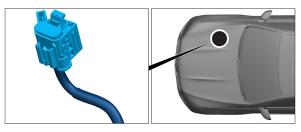






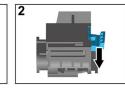
在必要的狀況下,高壓系統應依照以下方式關閉:

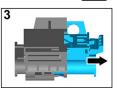
選項1: 高壓斷開裝置



高壓斷開裝置位於行駛方向右側的發 動機艙內。







XXX

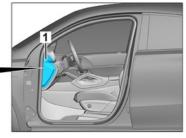
(1) 拉釋放

- (2) 向下推釋放
- (3) 拔出開關

選項 2: 替代高壓斷開裝置

替代高壓關機裝置位於駕駛艙保險絲盒蓋下方左側行進方向。





移除護蓋(1)。切斷標記處(2)上的管線。



為確保高壓網絡中沒有殘餘電壓,請在關閉後等待約 20 秒。



安全氣囊和安全帶張緊器等被動安全系統繼續由 12 伏車輛電氣系統供電。



斷開 12V/48V 電瓶

- 1.取下12/48 伏電池蓋。
- 2. 鬆開螺絲連接處的 12/48 伏電瓶負極電纜,並防止意外接觸。



被動安全系統(安全氣囊和安全帶張緊器)被停用。



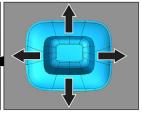




4. 救援通道

在放開乘員時,請根據第1頁的資訊,注意乘員防護系統的元件(尤其是火藥元件)。



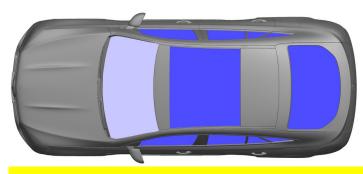






方向盤調節

調整座椅 (電動)





ESG:強化安全玻璃

5. 剩餘電量/液體/燃油/固體

000	12 V/ 48 V
O O Li-ion	400 V
	65 L
	680 ± 10 g



所有高壓電纜均具有橘色的絕緣層。

6. 車輛起火



使用大量的水 (H_2O) 滅火。 使用大量的水 (H_2O) 冷卻 電池。



警告:可以點燃電池





如果冷卻液從高壓電池洩漏,則冷卻液可能會由於熱過載而變得不穩定。使用紅外線熱像檢查電池溫度。

□\[IR \(\(\) \]

7. 車輛泡水

車身沒有通電的危險。拖吊車輛後:

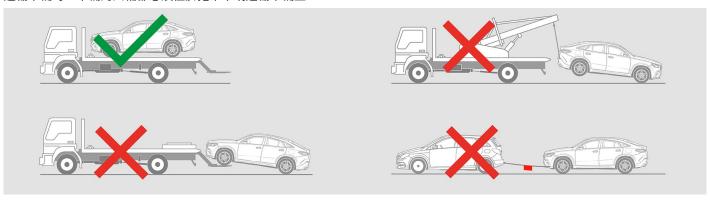
- 1. 將車輛內的水排出。
- 2. 停用高壓系統(參考第3章)





8. 拖吊/運輸/存放

運輸車輛時,車輛的四輪都必須位於拖吊車或運輸車輛上。



與其他車輛保持安全距離。



警告:可以點燃電池



9. 其他重要訊息

更多訊息請參考 拖吊服務指南。

提醒: 詳細訊息請參考 救援指南。

10. 使用圖示說明



使用第1組液 體燃料的車輛



注意 / 警告



電力警告



易燃物



對健康有害



腐蝕性物質



急性毒性



易爆



用水滅火



使用紅外線熱像儀



引擎蓋



移除智慧鑰匙



空調系統組件



警告,低温