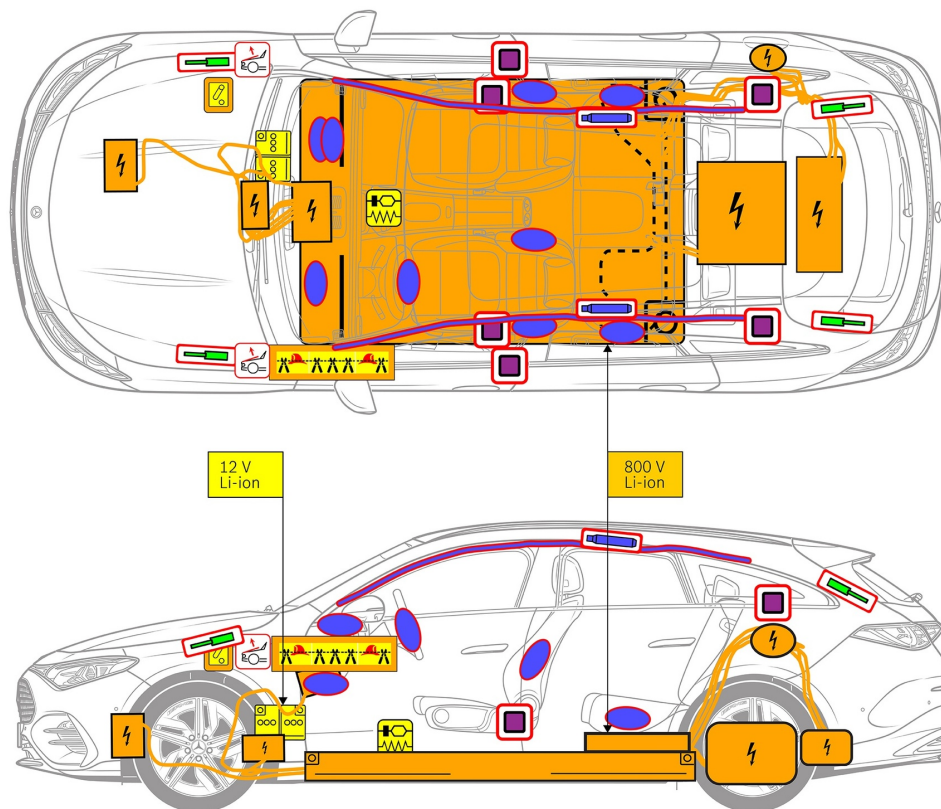
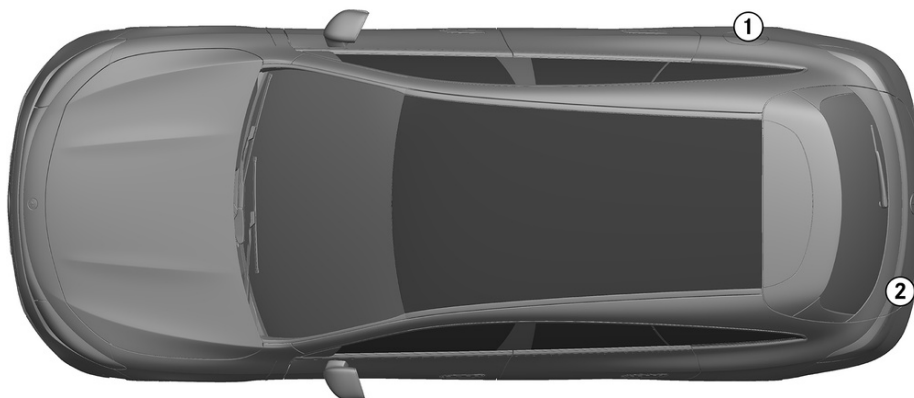




- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|------------------------------|--|---|---|------------------------------------|
|  | Gaisa spilvens |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nospiegotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma |
|  | Gāzes amortizators / nospiegotā atspere |  | Zemsprieguma akumulators |  | Akumulators, augstsprieguma |  | Augstsprieguma barošanas vads |  | Augstsprieguma komponents |
|  | Kabeļa pārrāvums |  | Zemsprieguma ierīce, kas atvieno augstspriegumu | | | | | | |



1. Identifikācija / apzīmējums



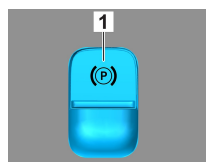
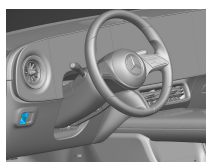
2
CLA 250+

2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

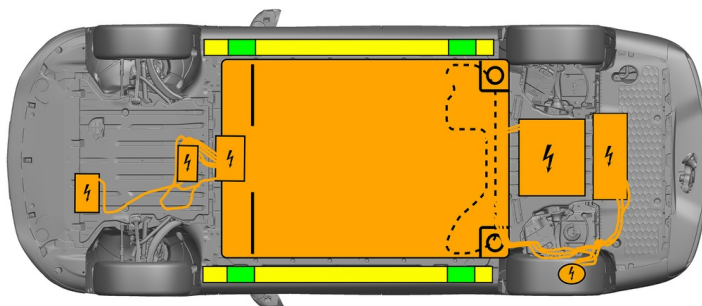


Stāvbremze



Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti
- Augstsprieguma akumulators

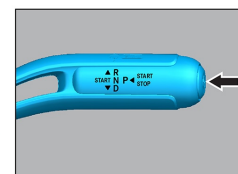
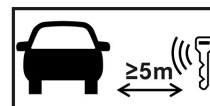


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

- Izslēdziet aizdedzi: nospiediet "START/STOP" uz izvēles sviras.
- Raugieties, lai automobiļa elektroniskā atslēga neatrastos tālāk par 5 m no tā.



Motora trokšņa trūkums nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts: Notiek klusa kustība vai tūlītēja restartēšana, līdz transportlīdzeklis ir pilnībā novietots. Valkājiet atbilstošus aizsarglīdzekļus.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.

Augstsprieguma sistēmas deaktivizācija



Negadījumos ar gaisa spilvenu un drošības jostas nospriegotāju nostrādi augstsprieguma sistēma tiek izslēgta automātiski.



Pārējos gadījumos augstsprieguma sistēma jādeaktivizē šādi:

Iespēja 1: Augstsprieguma izslēgšanas ierīce



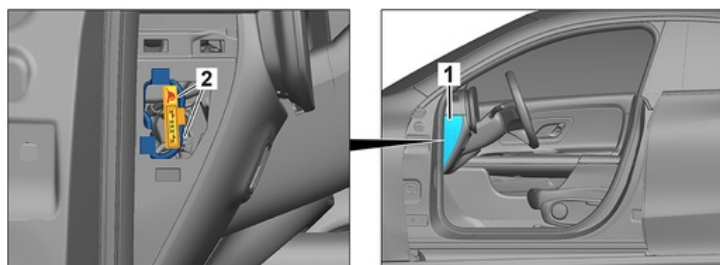
Augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas dzinēja nodalījumā, pasažiera pusē.



- (1) Pavelciet atbloķēšanas sviru
- (2) Spiediet atbloķēšanas sviru lejup
- (3) Izvelciet slēdzi

Iespēja 2: Alternatīva augstsprieguma izslēgšanas ierīce

Alternatīvā augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas salonā zem vadītāja pusē novietotās drošinātāju kārbas pārsega. Tā ir apzīmēta ar norādes plāksnīti.



Noņemiet pārsegu (1). Pārgriežiet vadu marķētajā pozīcijā (2).



Gaidiet aptuveni 20 sekundes, lai pārļiecinātos, ka augstsprieguma tīklā nav saglabājies atlikušais spriegums.



Pasīvo drošības sistēmu – gaisa spilvenu un drošības jostas nosprīgotāju barošana tiek turpināta ar 12 voltu borta elektrotīklu.



12 V akumulatora atvienošana

1. 12 V akumulators atrodas centrālās konsoles priekšpusē zem priekšējā paneļa.
2. Akumulatoram var piekļūt, nomontējot kāju zonas grīdas segumu blakussēdētāja pusē.
3. Atbrīvojiet 12 V akumulatora mīnusa kabeļa skrūvju savienojumu un nostipriniet pret nejaušu kontaktu.

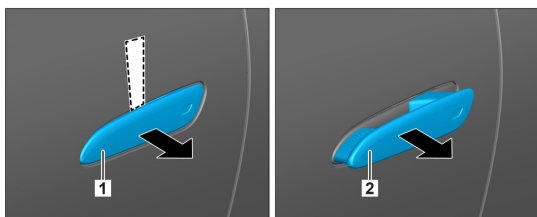


Pasīvās drošības sistēmas (drošības spilveni un drošības jostu sprīgotāji) tiek deaktivizētas, kad tiek atvienots 12 V akumulators.

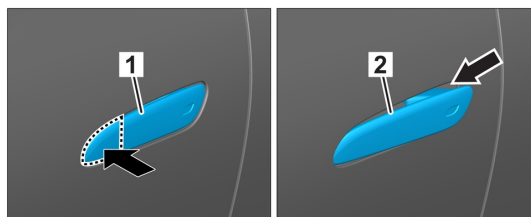


4. Piekļuve braucējiem

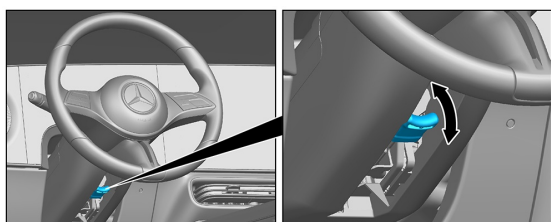
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



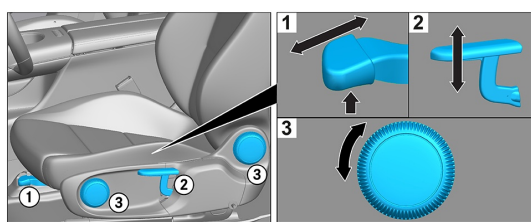
1. Ievietojiet no augšpusē aizievirzītā durvju roktura (1) plakānu nemetālisku priekšmetu un nedaudz pavelciet to uz āru. 2. Satveriet roktura (1) apakšdaļu, tad velciet uz āru, līdz ir jūtama pretestība un turiet.



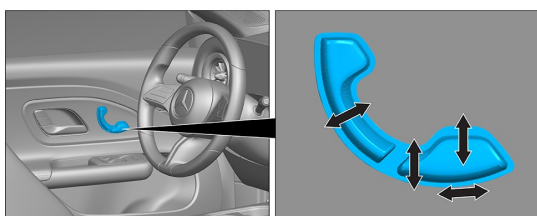
1. Nospiediet durvju roktura priekšējo malu 2. Izvelciet durvju rokturi uz āru



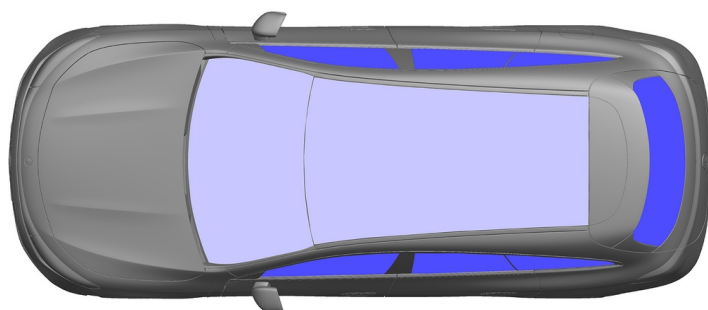
Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



VSG: laminēts drošības stikls
ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g



Visu augstsprieguma vadu izolācija ir oranžā krāsā.



6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.



Brīdinājums: iespējama akumulatora aizdegšanās



Ja no augstsprieguma akumulatora izplūst dzesēšanas šķidrums, tad akumulators termiskās pārslodzes rezultātā var kļūt nestabils. Pārbaudiet akumulatora temperatūru ar infrasarkanu staru termokameru.



7. Iegremdēšanas gadījumā

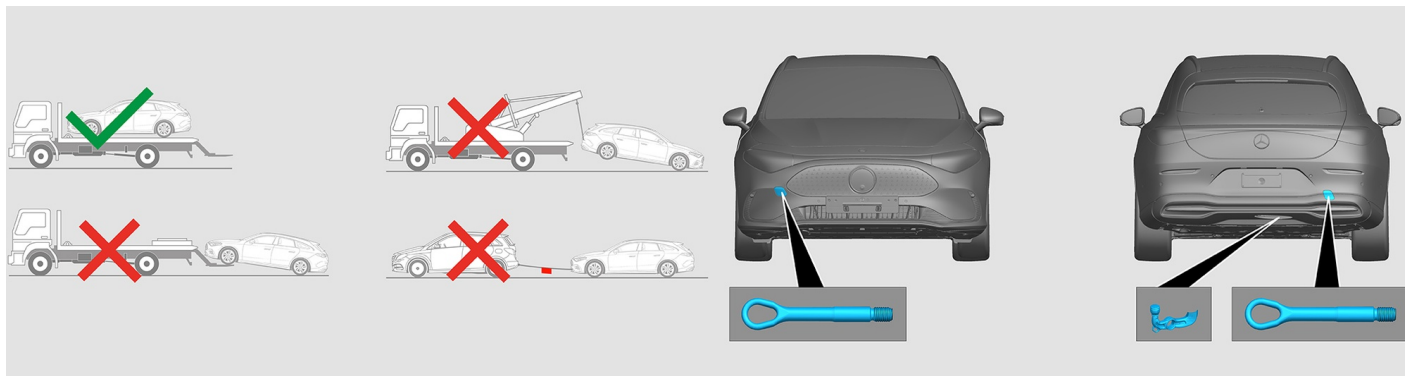
Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu.

Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet augstsprieguma sistēmas deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana

Transportlīdzekli transportējiet tikai ar abiem tiltiem uz autoevakuatora vai autotransportiera.



Uzglabājiņiet drošā attālumā no citiem transportlīdzekļiem.



Brīdinājums: iespējama akumulatora aizdegšanās



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Elektriskais transportlīdzeklis



Vispārēja brīdinājuma zīme



Brīdinājums, elektrība



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Izmantot infrasarkanu termokameru



Motora pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Brīdinājums, zema temperatūra