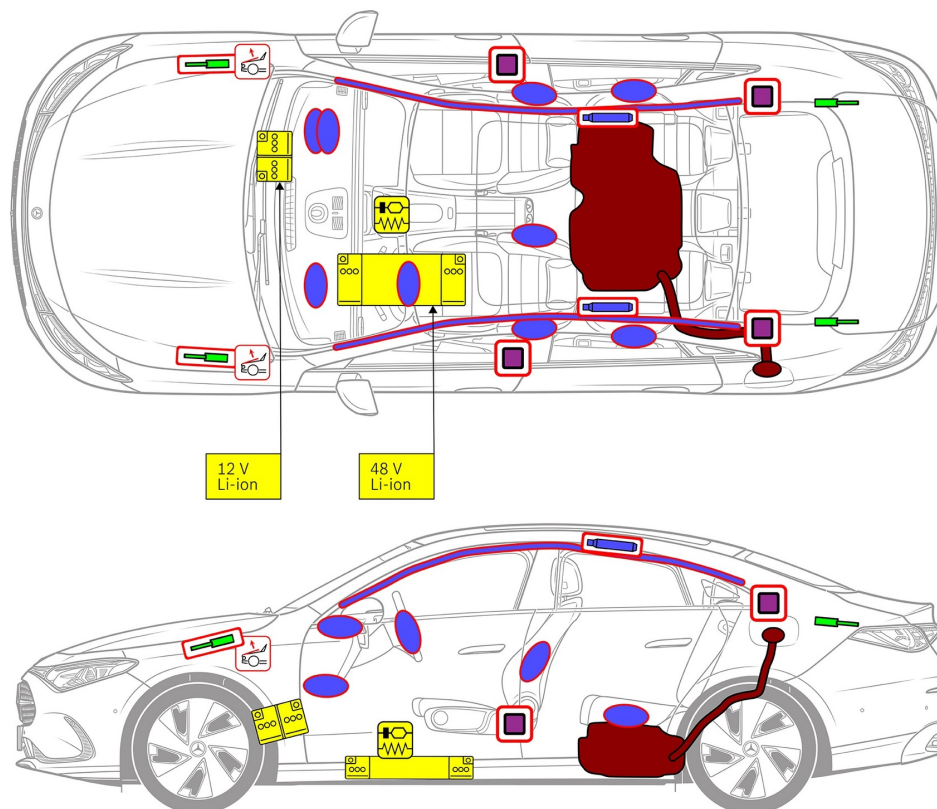
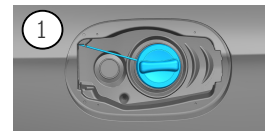
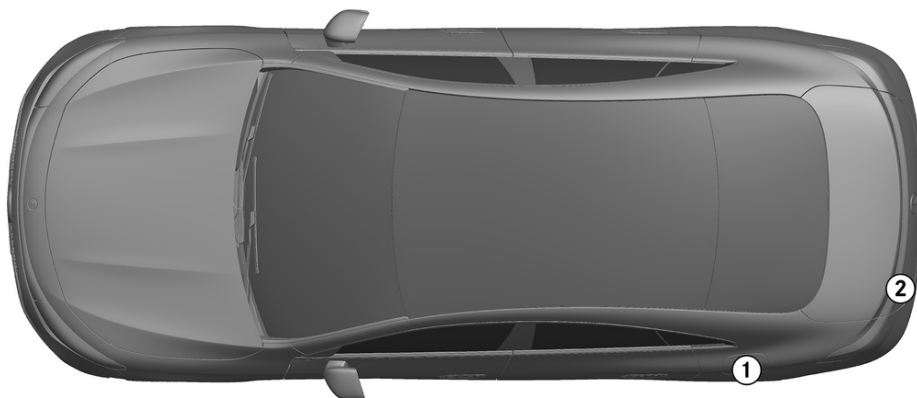




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------|---|-------------------------------|---|---|---|------------------------------------|
|  | Gaisa spilvens |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nospriegotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma |
|  | Gāzes amortizators / nospriegotā atspere |  | Zemsprieguma akumulators |  | Benzīns degvielas tvertne | | | | |



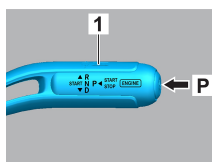
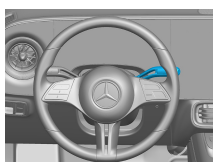
1. Identifikācija / apzīmējums



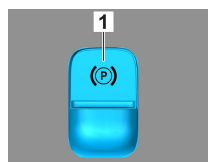
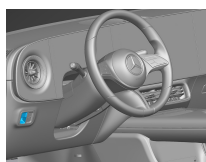
2
CLA 180

2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

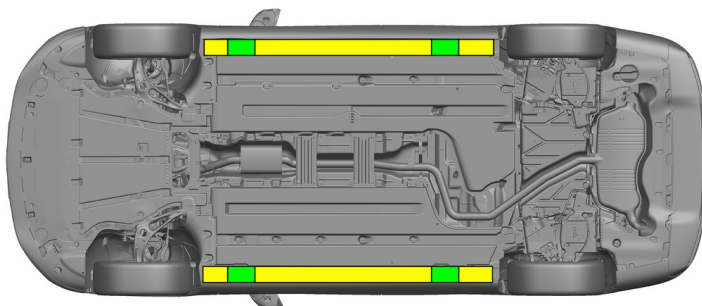


Stāvbremze



Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



Piemēroti pacelšanas punkti

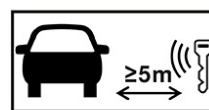


Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Izslēdziet aizdedzi: nospiediet "START/STOP" uz izvēles sviras.
2. Raugieties, lai automobiļa elektroniskā atslēga neatrastos tālāk par 5 m no tā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



12 V akumulatora atvienošana

1. 12 V akumulators atrodas centrālās konsoles priekšpusē zem priekšējā panela.
2. Akumulatoram var piekļūt, nomontējot kāju zonas grīdas segumu blakussēdētāja pusē.
3. Atbrīvojiet 12 V akumulatora mīnusa kabeļa skrūvju savienojumu un nostipriniet pret nejaušu kontaktu.



Pasīvās drošības sistēmas (drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji) tiek deaktivizētas, kad tiek atvienots 12 V akumulators.

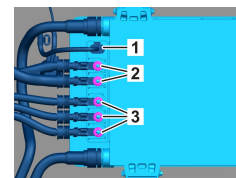
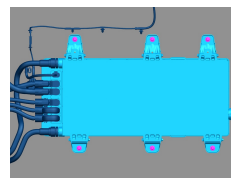


10 sekundēs pēc 12 V akumulatora atvienošanas 48 V sistēma tiek automātiski deaktivizēta.



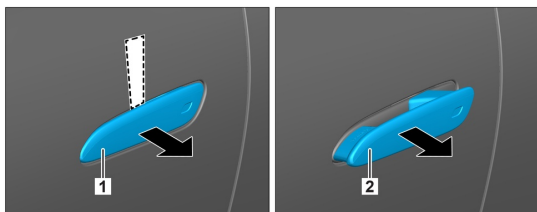
48 V akumulatora atvienošana

1. 48 V akumulators atrodas zem automobiļa vadītāja pusē.
2. Atvienojiet signālvadu (1) no 48 V akumulatora.
3. Atbrīvojiet elektriskos vadus (2) un (3) pie skrūvju savienojuma un nostipriniet pret nejaušu kontaktu.

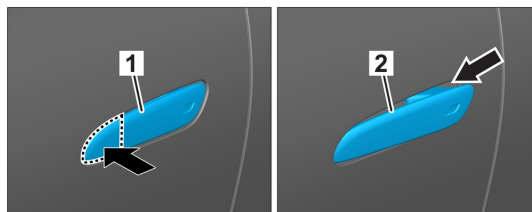


4. Piekļuve braucējiem

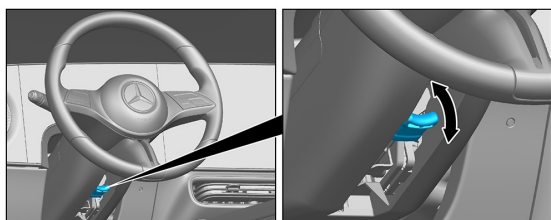
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



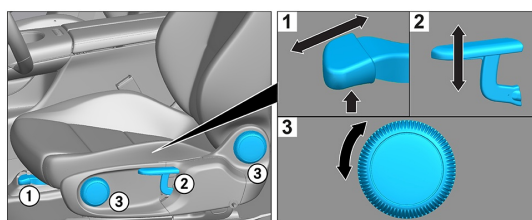
1. Ievietojiet no augšpusē aiz ievirzītā durvju roktura (1) plakanu nemetālisku priekšmetu un nedaudz pavelciet to uz āru. 2. Satveriet roktura (1) apakšdaļu, tad velciet uz āru, līdz ir jūtama pretestība un turiet.



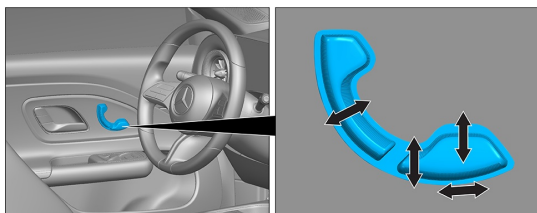
1. Nospiediet durvju roktura priekšējo malu 2. Izvelciet durvju rokturi uz āru



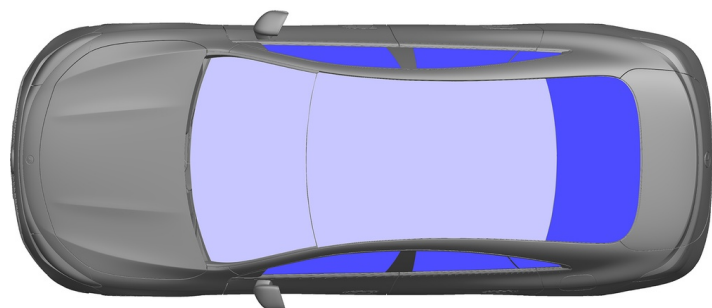
Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls



5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.



Brīdinājums: iespējama akumulatora aizdegšanās

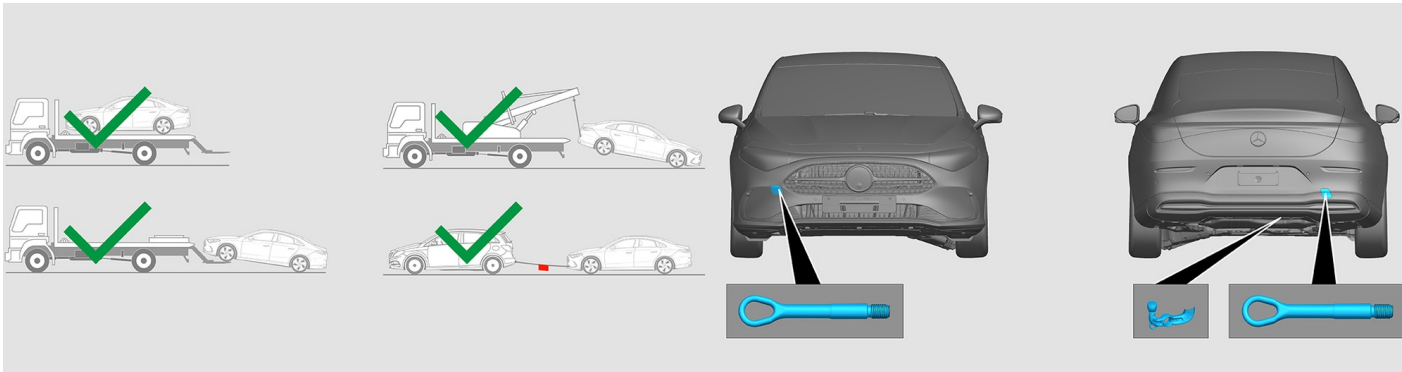


7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).



10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis,
kuru darbina 2. grupas
šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma
zīme



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselī-
bai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar
ūdeni



Ugunsgrēku dzēst ar
sausajām putām



Ugunsgrēku dzēst ar
mitrajām putām



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas
sistēmas komponents



Brīdinājums, zema tem-
peratūra