
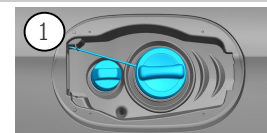


-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nospietotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma
-  Gāzes amortizators / nospietotā atspere
-  Zemsprieguma akumulators
-  Dīzeļdegviela degvielas tvertne

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlinijās](#).

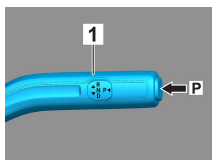
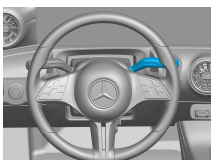


1. Identifikācija / apzīmējums

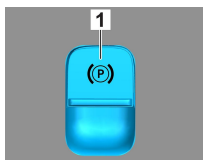


2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

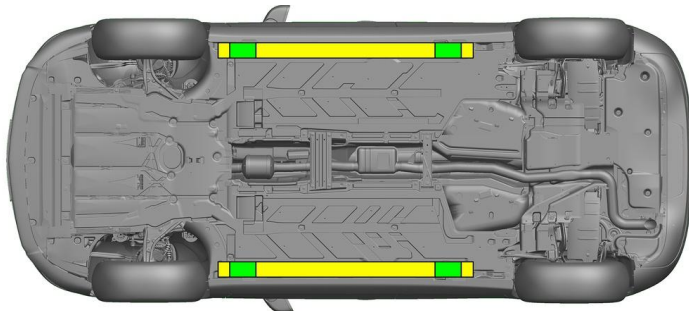


Stāvbremze



Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

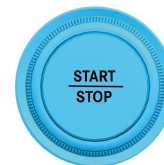
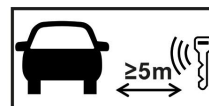


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

- Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenošpiežot darba bremzes.
- Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



12 V akumulatora atvienošana

- Noņemiet dzinēja nodalījuma 12 voltu akumulatora pārsegu.
- Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



**12 V akumulatora atvienošana**

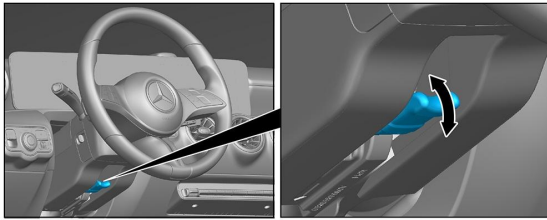
1. Noņemiet 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



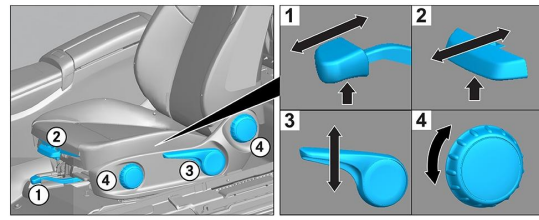
Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nospriegotāji) tiek deaktivizēti.

4. Piekļuve braucējiem

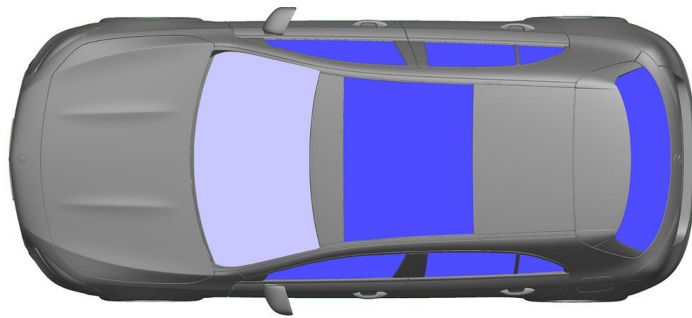
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrumi / gāzes / cietvielas

		12 V
		43 L
		530 ± 10 g

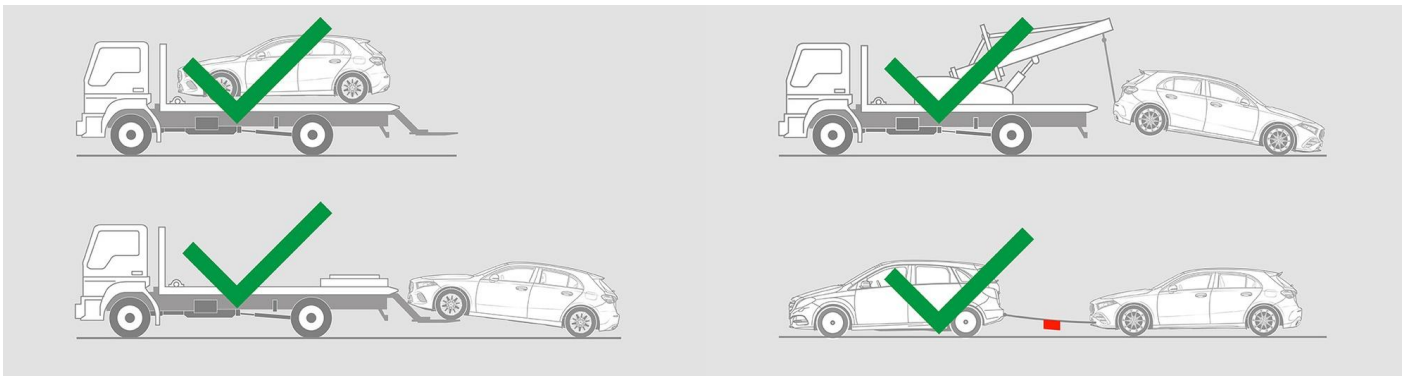
6. Ugunsgrēka gadījumāDzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).**7. Iegremdēšanas gadījumā**

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).
















8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums

-  Transportlīdzeklis, kuru darbina 1. grupas šķidrā degviela
-  Vispārēja brīdinājuma zīme
-  Uzliesmojošs
-  Bīstams cilvēka veselībai
-  Kodīgs
-  Sprādzienbīstams
-  Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni
-  Ugunsgrēku dzēst ar sausajām putām
-  Ugunsgrēku dzēst ar mitrajām putām
-  Motora pārsegs
-  Izņemt viedatslēgu
-  Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents
-  Brīdinājums, zema temperatūra