








12V  
AGM

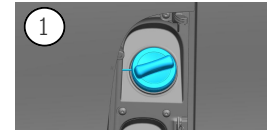
48V  
Li-ion

- |   |                          |   |                           |   |                              |   |   |   |   |
|---|--------------------------|---|---------------------------|---|------------------------------|---|---|---|---|
|  | Gaisa spilvens           |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nosprīgotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Gāzes amortizators / nosprīgotā atspere |
|  | Zemsprieguma akumulators |  | Benzīns degvielas tvertne |   |                              |   |   |   |   |

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlinijās](#).

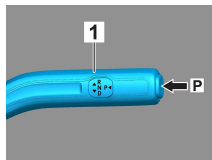
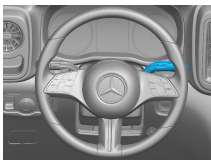


### 1. Identifikācija / apzīmējums



### 2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

#### Stāvbremze

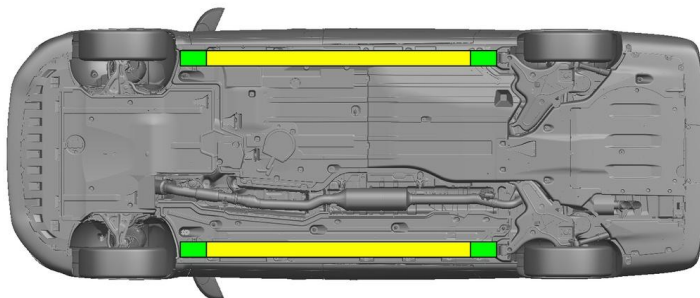


#### Stāvbremze



Pārslēdziet pārnesumu vadības sviru (1) pozīcijā P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



Piemēroti pacelšanas punkti



Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

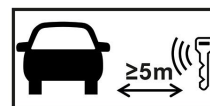


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

### 3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

#### Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nospiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



#### 48 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet 48 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 48 voltu akumulatora minusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.

**12 V akumulatora atvienošana**

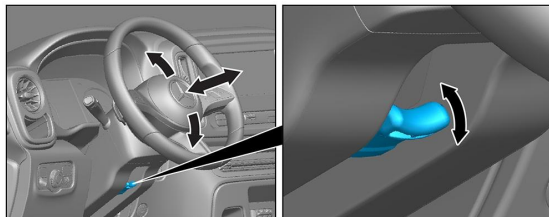
1. Noņemiet 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



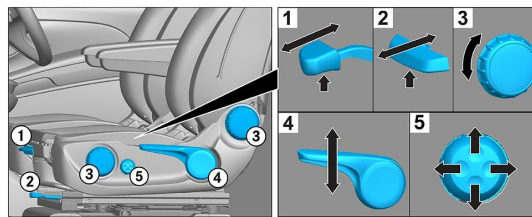
Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.

**4. Piekļuve braucējiem**

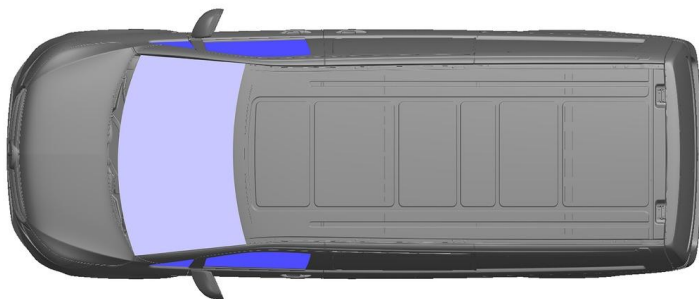
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls

**5. Uzkrātā enerģija / šķidrumi / gāzes / cietvielas**

		12 V/ 48 V
		70 L
		600 ± 10 g

**6. Ugunsgrēka gadījumā**

Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H<sub>2</sub>O).

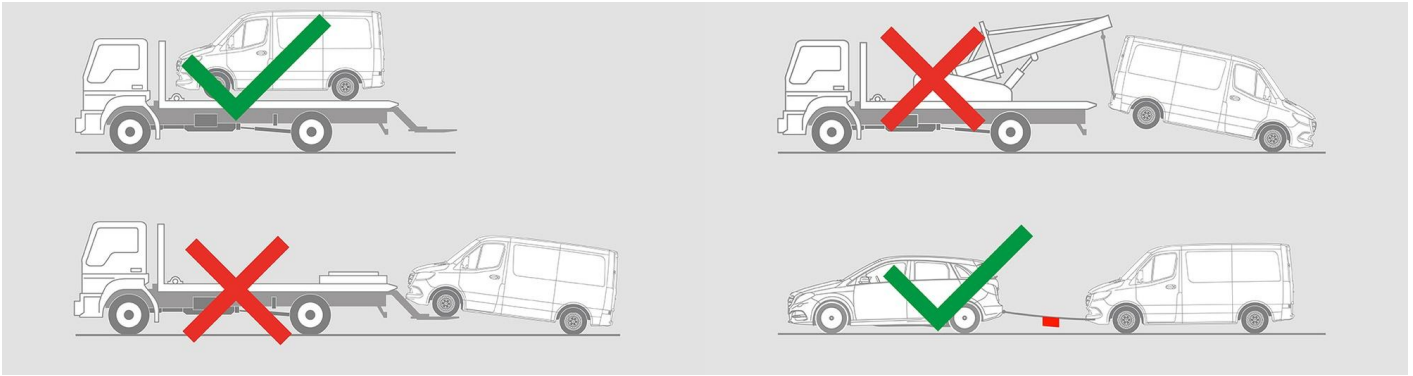
**7. Iegremdēšanas gadījumā**

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



### 8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



### 9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

### 10. Izmantoto pictogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis, kuru darbina 2. grupas šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma zīme



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Ugunsgrēku dzēst ar sausajām putām



Ugunsgrēku dzēst ar mitrajām putām



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Brīdinājums, zema temperatūra