









-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nospiegotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma
-  Gāzes amortizators / nospiegotā atspere
-  Zemsprieguma akumulators
-  Benzīns degvielas tvertne

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlinijās](#).

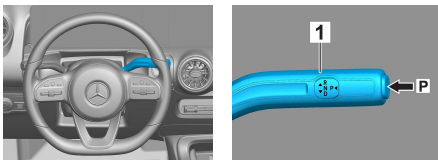


### 1. Identifikācija / apzīmējums



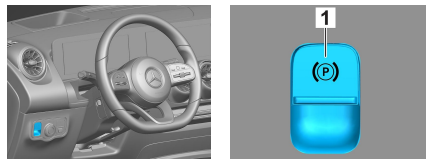
### 2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

#### Stāvbremze

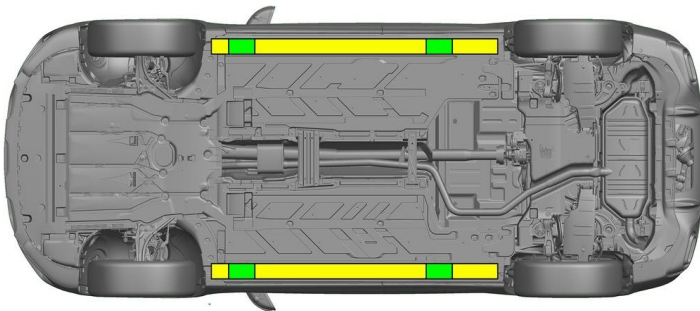


Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

#### Stāvbremze



Elektriskā stāvbremze (1)



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

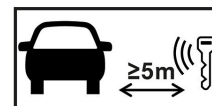


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

### 3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

#### Aizdedzes izslēgšana:

- Nospiediet IZSLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nospiežot darba bremzes.
- Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



#### 12/48 V akumulatora atvienošana

- Noņemiet 12/48 voltu akumulatora pārsegu.
- Atskrūvējiet 12/48 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūsvienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.

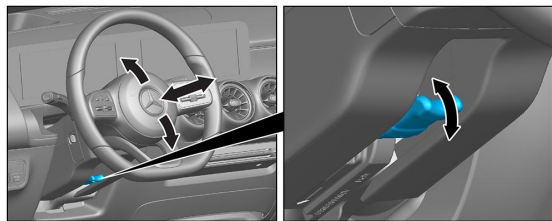


Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nospiegotāji) tiek deaktivizēti.

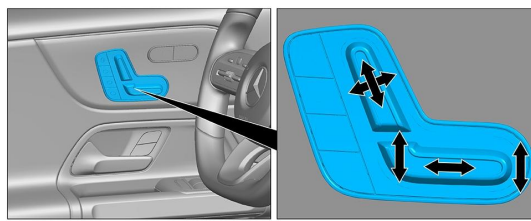


### 4. Piekļuve braucējiem

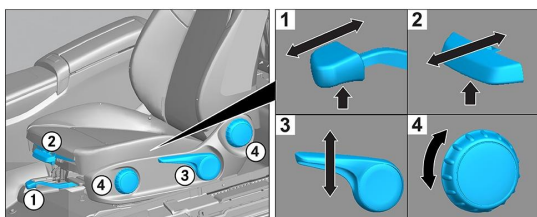
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



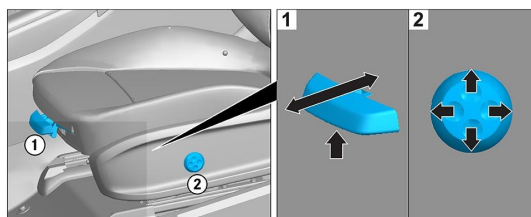
Stūres regulēšana



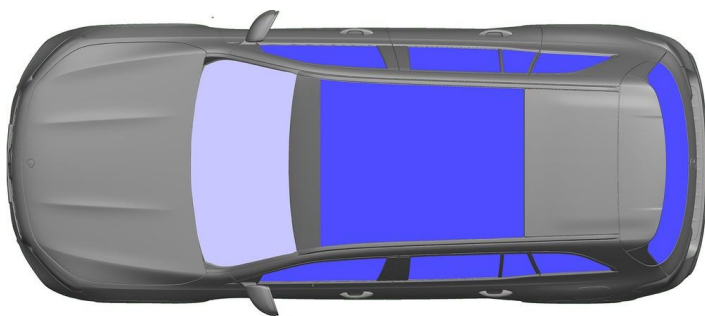
Sēdekļa regulēšana (elektriska)



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls

### 5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V/ 48 V
		60 L
		530 ± 10 g

### 6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H<sub>2</sub>O).

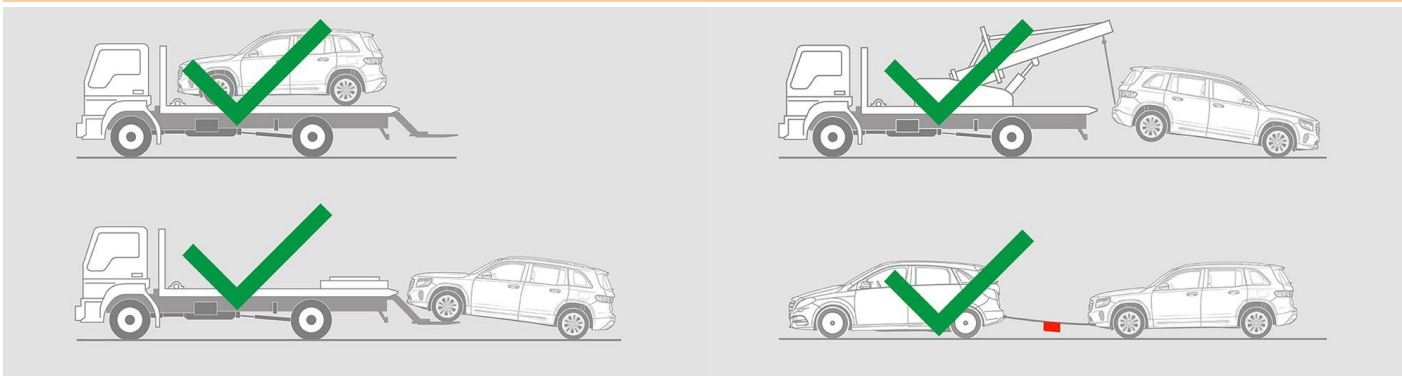
### 7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



### 8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



### 9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

### 10. Izmantoto pictogrammu skaidrojums

- |  |  |  |                                    |  |                    |  |   |
|--|--|--|------------------------------------|--|--------------------|--|---|
|  | Transportlīdzeklis, kuru darbina 2. grupas šķidrā degviela |  | Vispārēja brīdinājuma zīme         |  | Uzliesmojošs       |  | Bīstams cilvēka veselībai                 |
|  | Kodīgs   |  | Akūts toksiskums                   |  | Sprādzienbīstams   |  | Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni                 |
|  | Ugunsgrēku dzēst ar sausajām putām                         |  | Ugunsgrēku dzēst ar mitrajām putām |  | Izņemt viedatslēgu |  | Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents |
|  | Brīdinājums, zema temperatūra                              |  |                                    |  |                    |  |   |