








48 V Li-ion

12V AGM

-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nosprīgotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Gāzes amortizators / nosprīgotā atspere
-  Zemsprieguma akumulators
-  Dīzeļdegviela degvielas tvertne

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlinijās](#).



1. Identifikācija / apzīmējums

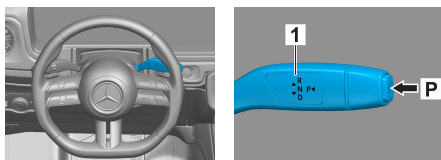


2

G 450 d

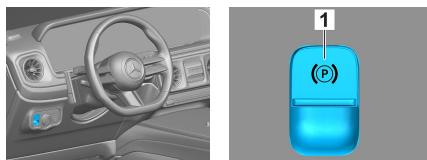
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

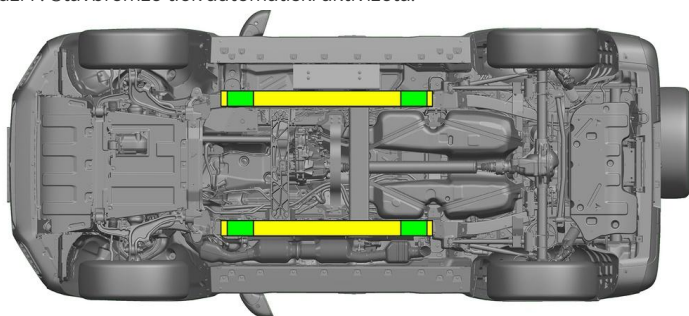


Nospiediet pārniesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Stāvbremze



Elektriskā stāvbremze (1)



Piemēroti pacelšanas punkti



Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti



Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenošpiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



48 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet bagāžas nodalījuma grīdas paneli (atskrūvējiet 4 stiprinājuma cilpas), pēc tam noņemiet visus pārsegumus (C, D statni, borta apmali utt.) un sānsienas apdari, lai piekļūtu 48 V akumulatoram.
2. Atbrīvojiet 48 V akumulatora mīnusa kabeļa skrūvju savienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontakta izveidi.





12 V akumulatora atvienošana



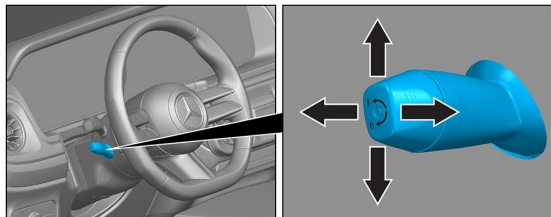
1. Noņemiet bagāžas nodalījuma grīdas paneli (atskrūvējiet 4 stiprinājuma cilpas), lai piekļūtu 12 V akumulatoram.
2. Atbrīvojiet 12 V akumulatora mīnusa kabeļa skrūvju savienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontakta izveidi.



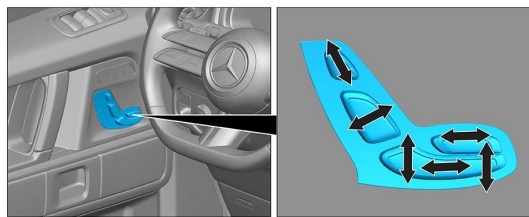
Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nospriegotāji) tiek deaktivizēti.

4. Piekļuve braucējiem

Atbrīvojot braucējus, ņemiet vērā 1. lappusē norādītās virsbūves zonas, kas ir veidotas no īpaši stingra tērauda un noturēšanas sistēmu komponentus (jo īpaši pirotehniskos elementus).



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).

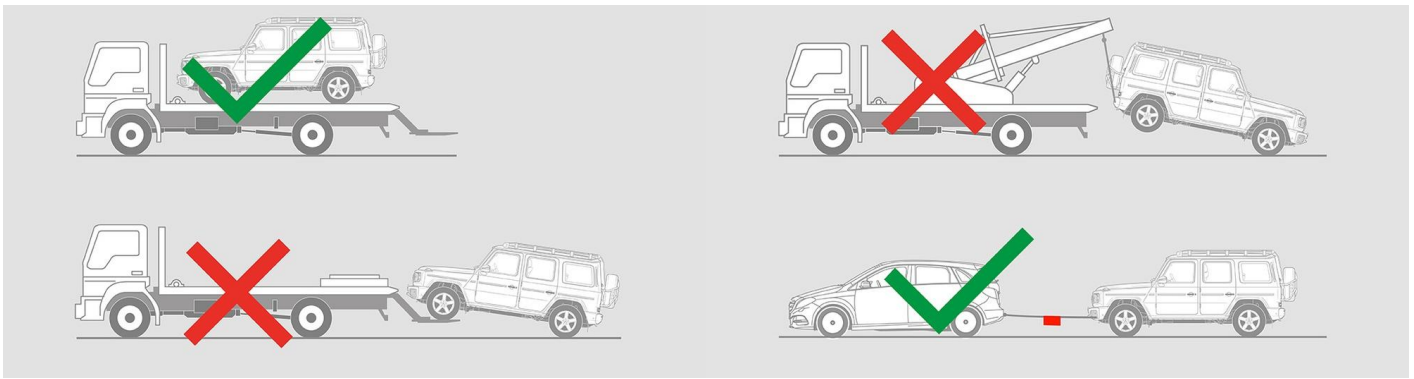
7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

10. Izmantoto pictogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis, kuru darbina 1. grupas šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma zīme



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Ugunsgrēku dzēst ar sausajām putām



Ugunsgrēku dzēst ar mitrajām putām



Bagāžas nodalījuma pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Brīdinājums, zema temperatūra