



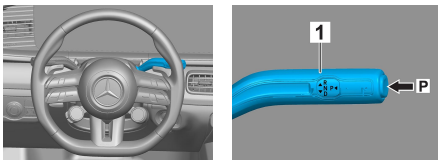


### 1. Identifikācija / apzīmējums

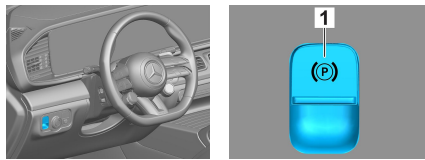


### 2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

#### Stāvbremze

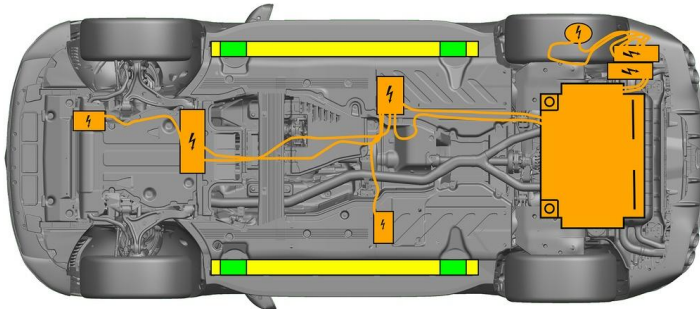


#### Stāvbremze



Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti
- Augstsprieguma akumulators

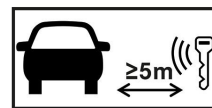


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

### 3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

#### Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenošpižot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.

#### Augstsprieguma sistēmas deaktivizācija



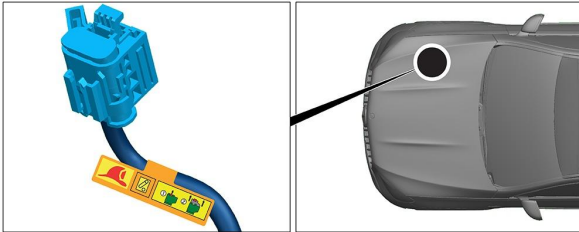
Negadījumos ar gaisa spilvenu un drošības jostas nospiegotāju nostrādi augstsprieguma sistēma tiek izslēgta automātiski.





Pārējos gadījumos augstsprieguma sistēma jādeaktivizē šādi:

### Iespēja 1: Augstsprieguma izslēgšanas ierīce



Augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas dzinēja nodalījumā, pasažiera pusē.

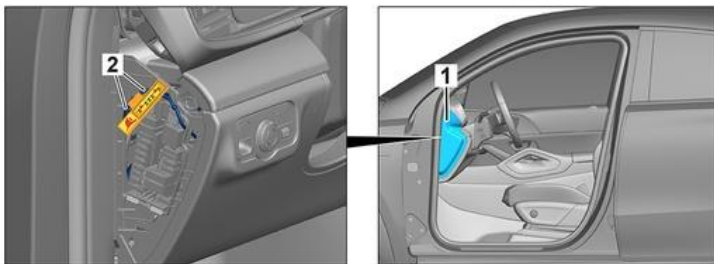


- (1) Pavelciet atbloķēšanas sviru
- (2) Spiediet atbloķēšanas sviru lejup
- (3) Izvelciet slēdzi



### Iespēja 2: Alternatīva augstsprieguma izslēgšanas ierīce

Alternatīvā augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas salonā zem vadītāja pusē novietotās drošinātāju kārbas pārsega. Tā ir apzīmēta ar norādes plāksnīti.



Noņemiet pārsegu (1). Pārgrieziet vadu marķētajā pozīcijā (2).



Gaidiet aptuveni 20 sekundes, lai pārliecinātos, ka augstsprieguma tīklā nav saglabājies atlikušais spriegums.



Pasīvo drošības sistēmu – gaisa spilvenu un drošības jostas nosprīgotāju barošana tiek turpināta ar 12 voltu borta elektrotīklu.



#### 12 V akumulatora atvienošana

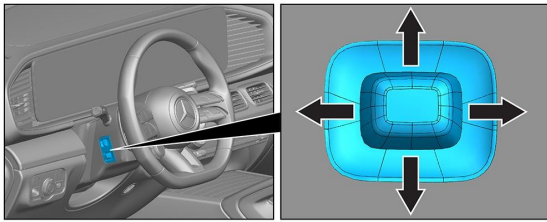
1. Noņemiet 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



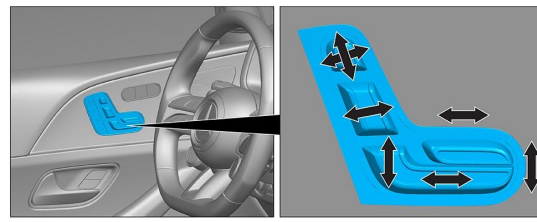
Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.

#### 4. Piekļuve braucējiem

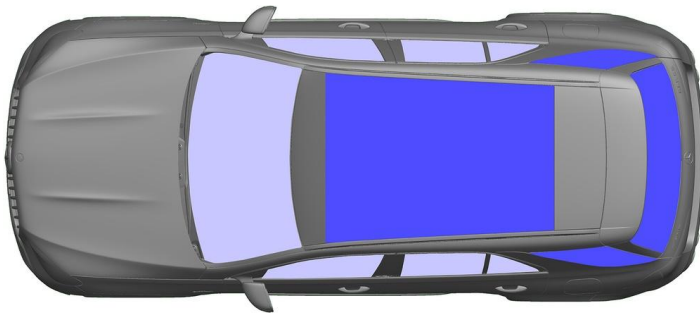
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



VSG: laminēts drošības stikls  
ESG: vienslāņa drošības stikls

#### 5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V
		400 V
		65 L
		700 ± 10 g

#### 6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H<sub>2</sub>O).

#### 7. Iegremdēšanas gadījumā

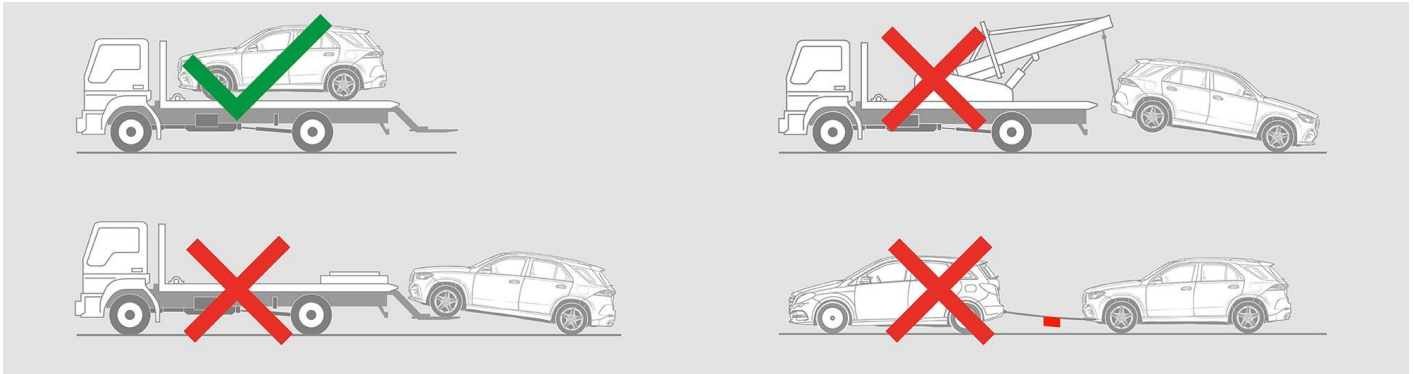
Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



## 8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana

Transportlīdzekli transportējiet tikai ar abiem tiltiem uz autoevakuatora vai autotransportiera.



Uzglabājiēt drošā attālumā no citiem transportlīdzekļiem.



**Brīdinājums:** Atkārtota akumulatora aizdegšanās



## 9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

## 10. Izmantoto pictogrammu skaidrojums



Elektriskais hibridtransportlīdzeklis, kuru darbina 2. grupas šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma zīme



Brīdinājums, elektrība



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Izmantot infrasarkanā termokameru



Motora pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Brīdinājums, zema temperatūra