









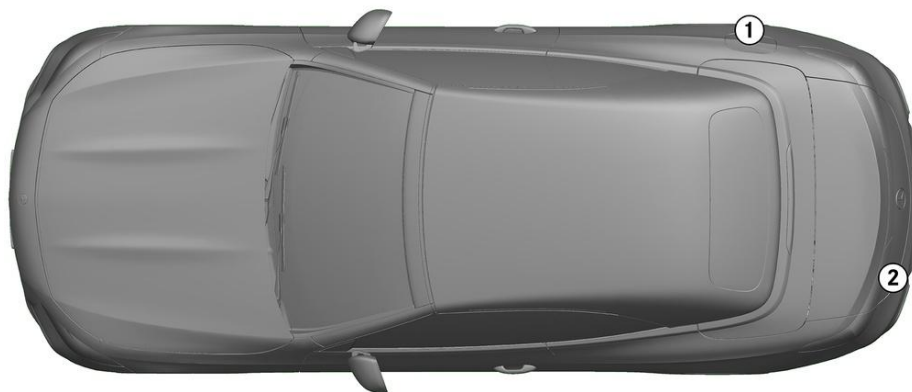


- | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|---|------------------------------|---|---|---|------------------------------------|
|  | Gaisa spilvens |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nospiegotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma |
|  | Automātiskā pretapģāšanās sistēma |  | Gāzes amortizators / nospiegotā atspere |  | Paaugstinātās izturības zona |  | Zemsprieguma akumulators |  | Dīzeļdegviela degvielas tvertne |

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlinijās](#).



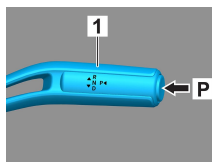
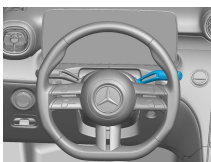
1. Identifikācija / apzīmējums



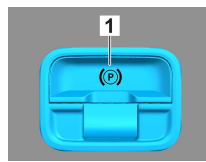
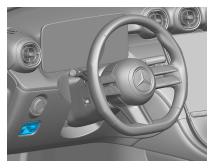
②
CLE 220d

2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

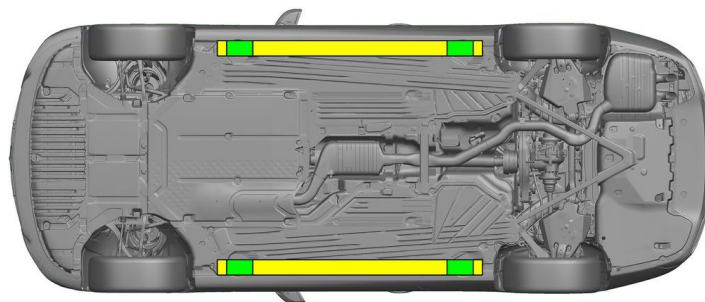


Stāvbremze



Nospiediet pārnese vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



Piemēroti pacelšanas punkti



Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

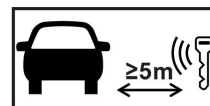


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nospiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



48 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet dzinēja nodalījuma 48 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 48 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegs 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.

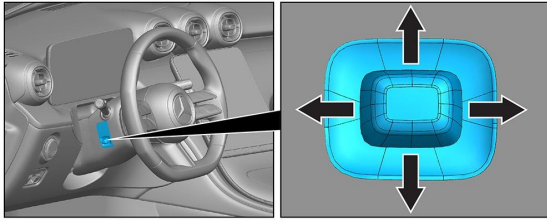


Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.

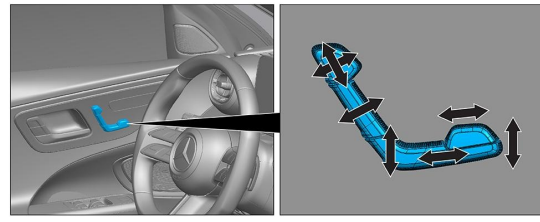


4. Piekļuve braucējiem

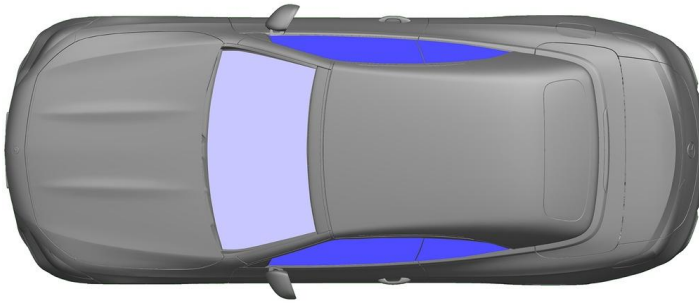
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

| | | |
|--|--|------------|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 66 L |
| | | 570 ± 10 g |

6. Ugunsgrēka gadījumā



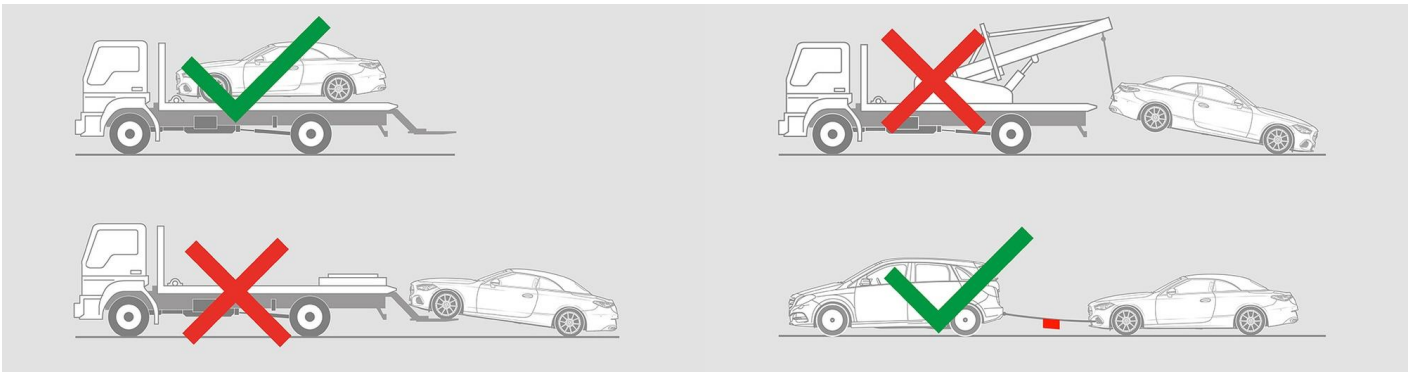
Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).

7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).



10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis, kuru darbina 1. grupas šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma zīme



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Ugunsgrēku dzēst ar sausajām putām



Ugunsgrēku dzēst ar mitrajām putām



Motora pārsegs



Bagāžas nodalījuma pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Brīdinājums, zema temperatūra