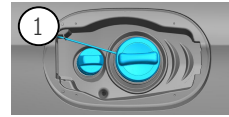


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------|--|---|--|---|---|------------------------------------|
|  | Gaisa spilvens |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nosprīgotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma |
|  | Gāzes amortizators / nosprīgotā atspere |  | Zemsprieguma akumulators |  | Dīzeļdegviela degvielas tvertne |  | Akumulators, augstsprieguma |  | Augstsprieguma barošanas vads |
|  | Augstsprieguma komponents |  | Kabeļa pārrāvums |  | Zemsprieguma ierīce, kas atvieno augstspriegumu | | | | |

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

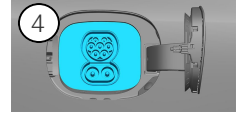


1. Identifikācija / apzīmējums



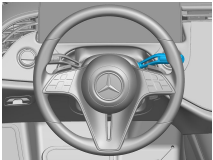
②
4MATIC

③
E 300 de

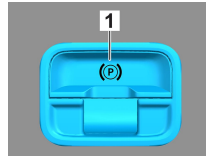


2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

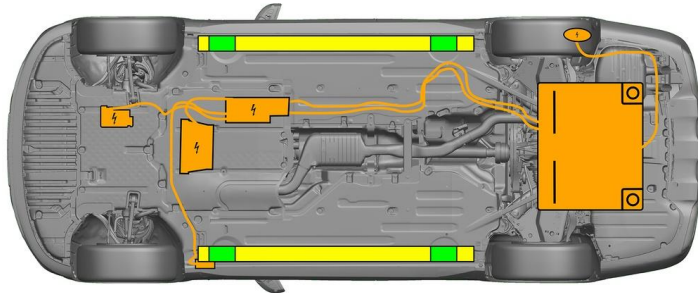





Stāvbremze



Nospiediet pārnese vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



-  Piemēroti pacelšanas punkti
-  Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti
-  Augstsprieguma akumulators

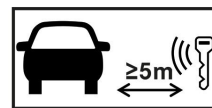


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nospiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.

Augstsprieguma sistēmas deaktivizācija



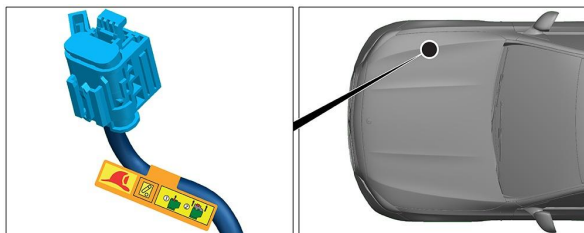
Negadījumos ar gaisa spilvenu un drošības jostas nospiegotāju nostrādi augstsprieguma sistēma tiek izslēgta automātiski.



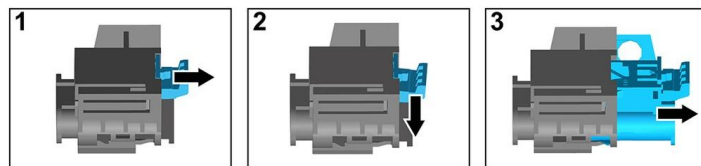


Pārējos gadījumos augstsprieguma sistēma jādeaktivizē šādi:

Iespēja 1: Augstsprieguma izslēgšanas ierīce



Augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas dzinēja nodalījumā, pasažiera pusē.

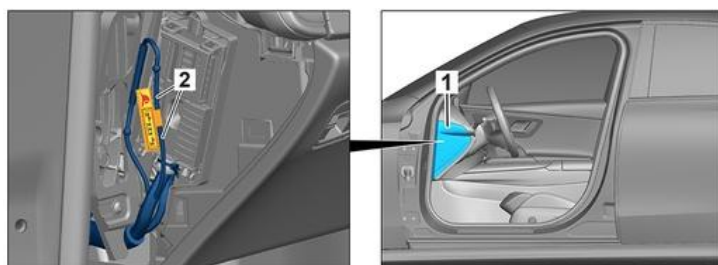


- (1) Pavelciet atbloķēšanas sviru
- (2) Spiediet atbloķēšanas sviru lejup
- (3) Izvelciet slēdzi



Iespēja 2: Alternatīva augstsprieguma izslēgšanas ierīce

Alternatīvā augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas salonā zem vadītāja pusē novietotās drošinātāju kārbas pārsega. Tā ir apzīmēta ar norādes plāksnīti.



Noņemiet pārsegu (1). Pārgrieziet vadu marķētajā pozīcijā (2).



Gaidiet aptuveni 20 sekundes, lai pārliecinātos, ka augstsprieguma tīklā nav saglabājies atlikušais spriegums.



Pasīvo drošības sistēmu – gaisa spilvenu un drošības jostas nosprīgotāju barošana tiek turpināta ar 12 voltu borta elektrotīklu.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet dzinēja nodalījuma 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsvienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.

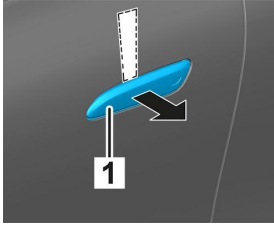


Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.



4. Piekļuve braucējiem

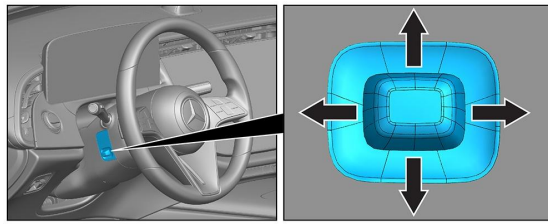
Atbrīvojot braucējus, ņemiet vērā 1. lappusē norādītās virsbūves zonas, kas ir veidotas no īpaši stingra tērauda un noturēšanas sistēmu komponentus (jo īpaši pirotehniskos elementus).



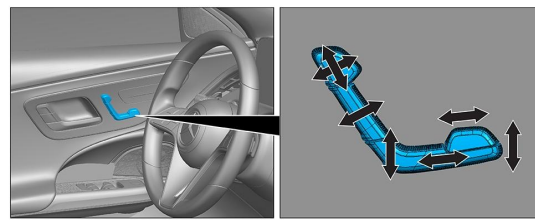
levietojiet no augšpusē aiz ievirzītā durvju roktura (1) plakānu nemetālistisku priekšmetu un nedaudz pavelciet to uz āru.



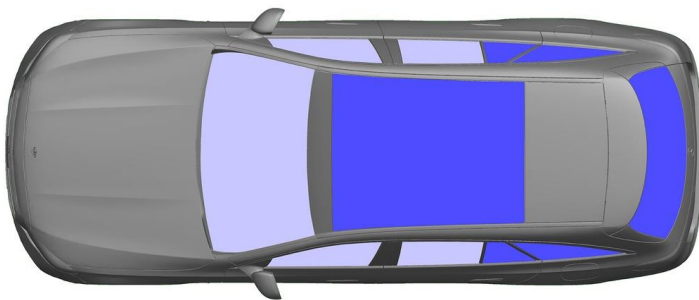
Satveriet roktura (1) apakšdaļu, tad velciet uz āru, līdz ir jūtama pretestība un turiet.





Stūres regulēšana


















Sēdekļa regulēšana (elektriska)



-  VSG: laminēts drošības stikls
-  ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

	  	12 V
	     	400 V
	 	50 L
	  	660 ± 10 g



Visu augstsprieguma vadu izolācija ir oranžā krāsā.



6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.



Brīdinājums: Atkārtota akumulatora aizdegšanās



Ja no augstsprieguma akumulatora izplūst dzesēšanas šķidrums, tad akumulators termiskās pārslodzes rezultātā var kļūt nestabils. Pārbaudiet akumulatora temperatūru ar infrasarkano staru termokameru.



7. Iegremdēšanas gadījumā

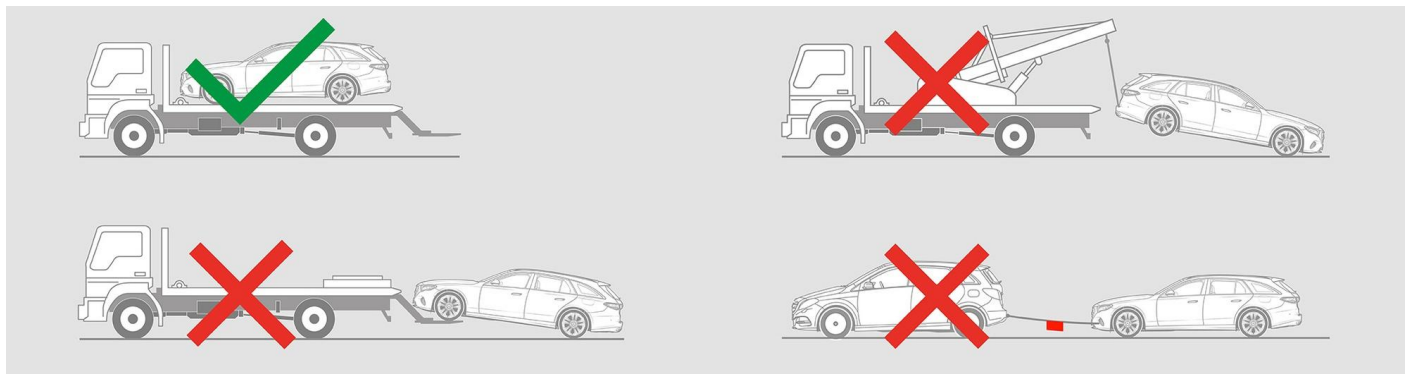
Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu.

Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet augstsprieguma sistēmas deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana

Transportlīdzekli transportējiet tikai ar abiem tiltiem uz autoevakuatora vai autotransportiera.



Uzglabājiet drošā attālumā no citiem transportlīdzekļiem.



Brīdinājums: Atkārtota akumulatora aizdegšanās



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

10. Izmantoto pictogrammu skaidrojums



Elektriskais hibrīdtransportlīdzeklis, kuru darbina 1. grupas šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma zīme



Brīdinājums, elektrība



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Izmantot infrasarkano termokameru



Motora pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Brīdinājums, zema temperatūra