






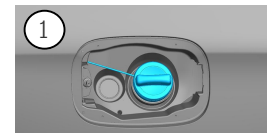


-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nosprīgotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Gāzes amortizators / nosprīgotā atspere
-  Zemsprieguma akumulators
-  Benzīns degvielas tvertne

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).



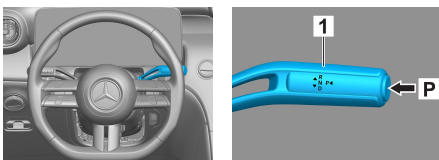
1. Identifikācija / apzīmējums



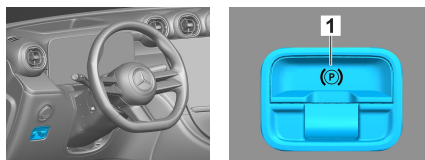
GLC 180

2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

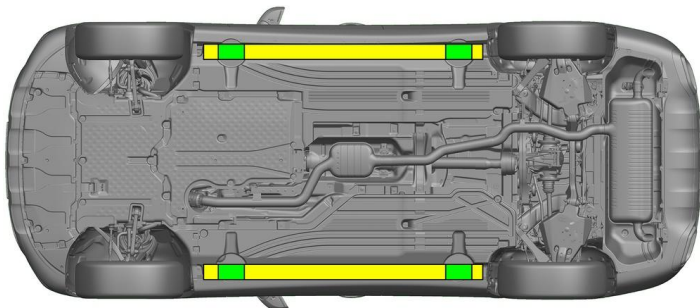


Stāvbremze



Nospiediet pārnesevadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Elektriskā stāvbremze (1)



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

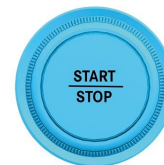
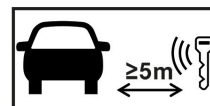


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

- Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nospiežot darba bremzes.
- Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



48 V akumulatora atvienošana

- Noņemiet dzinēja nodalījuma 48 voltu akumulatora pārsegu.
- Atskrūvējiet 48 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



**12 V akumulatora atvienošana**

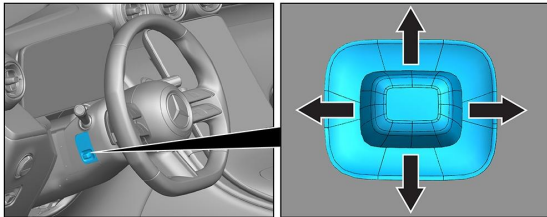
1. Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



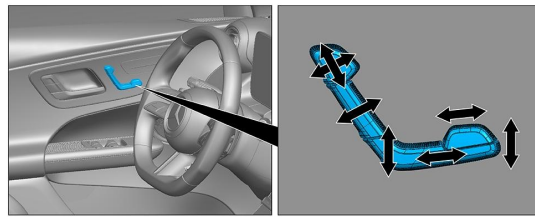
Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.

**4. Piekļuve braucējiem**

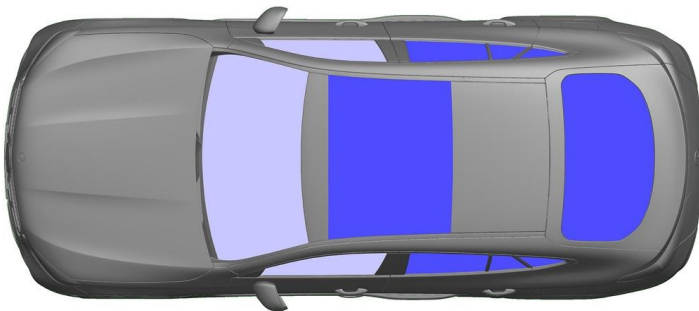
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.





Stūres regulēšana
















Sēdekļa regulēšana (elektriska)



-  VSG: laminēts drošības stikls
-  ESG: vienslāņa drošības stikls

**5. Uzkrātā enerģija / šķidrumi / gāzes / cietvielas**

	    	12 V/ 48 V
	 	62 L
	  	600 ± 10 g

**6. Ugunsgrēka gadījumā**

Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H<sub>2</sub>O).

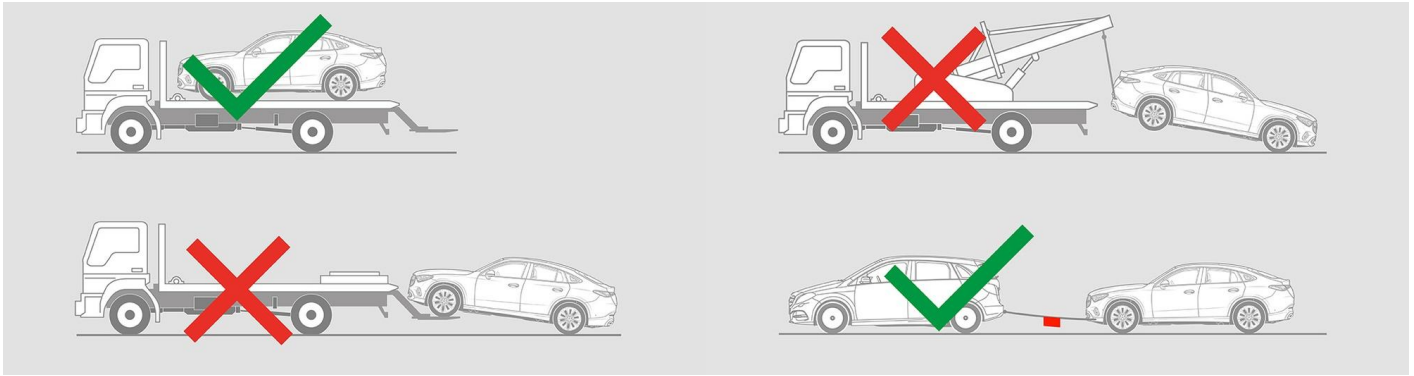
**7. Iegremdēšanas gadījumā**

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



### 8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



### 9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

### 10. Izmantoto pictogrammu skaidrojums

- |  |  |  |   |  |                               |  |                           |
|--|--|--|---|--|-------------------------------|--|---------------------------|
|  | Transportlīdzeklis, kuru darbina 2. grupas šķidrā degviela |  | Vispārēja brīdinājuma zīme                |  | Uzliesmojošs                  |  | Bīstams cilvēka veselībai |
|  | Kodīgs   |  | Akūts toksiskums                          |  | Sprādzienbīstams              |  | Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni |
|  | Ugunsgrēku dzēst ar sausajām putām                         |  | Ugunsgrēku dzēst ar mitrajām putām        |  | Motora pārsegs                |  | Bagāžas nodaļuma pārsegs  |
|  | Izņemt viedatslēgu   |  | Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents |  | Brīdinājums, zema temperatūra |  |                           |