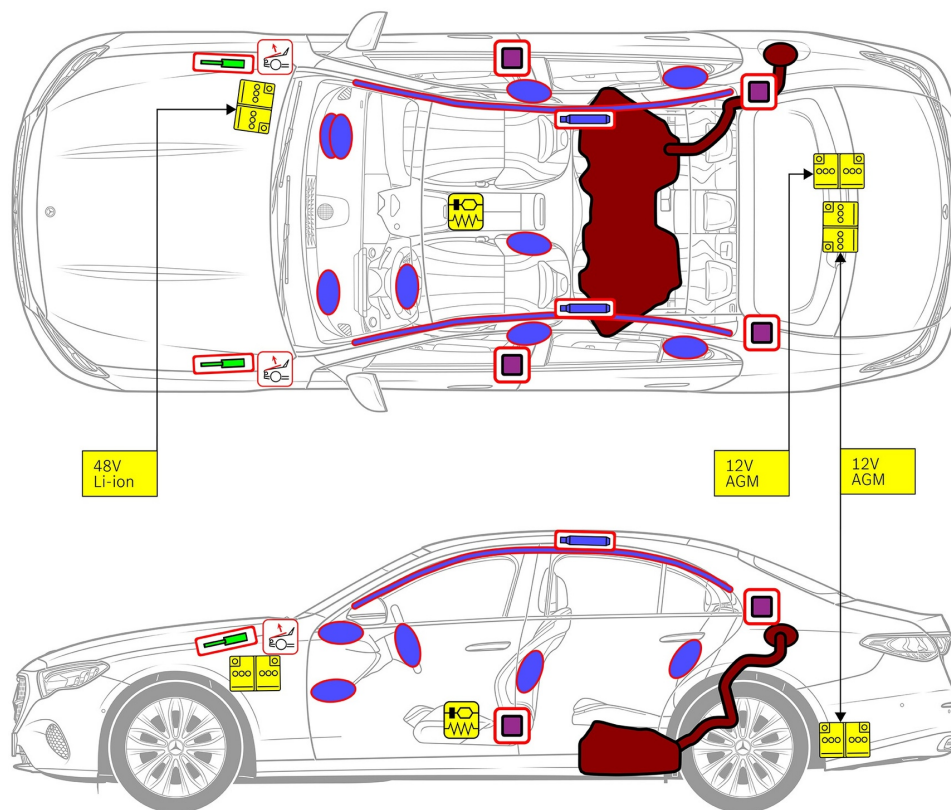




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------|---|-------------------------------|---|---|---|------------------------------------|
|  | Gaisa spilvens |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nospriegotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma |
|  | Gāzes amortizators / nospriegotā atspere |  | Zemsprieguma akumulators |  | Benzīns degvielas tvertne | | | | |

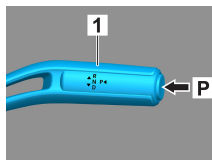


1. Identifikācija / apzīmējums



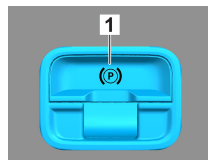
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

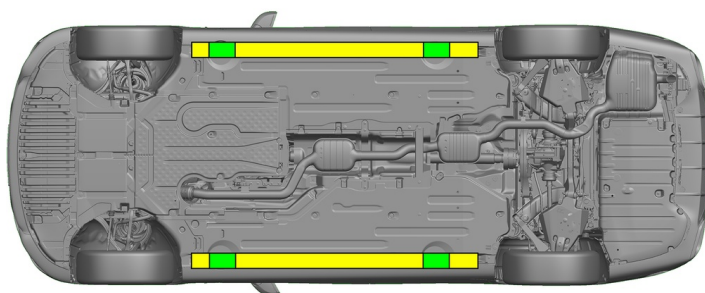


Nospiediet pārniesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Stāvbremze



Elektriskā stāvbremze (1)



Piemēroti pacelšanas punkti



Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

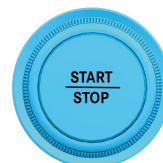
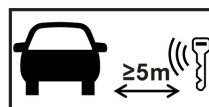


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenošpiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūšsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



Pasīvās drošības sistēmas (drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji) tiek deaktivizētas, kad tiek atvienots 12 V akumulators.



10 sekundēs pēc 12 V akumulatora atvienošanas 48 V sistēma tiek automātiski deaktivizēta.



48 V akumulators tiek atslēgts, tiklīdz tiek iedarbināts drošības spilvens.



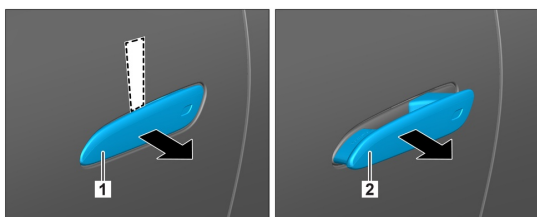
48 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet dzinēja nodalījuma 48 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 48 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūšsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.

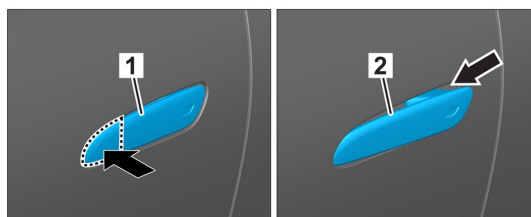


4. Piekļuve braucējiem

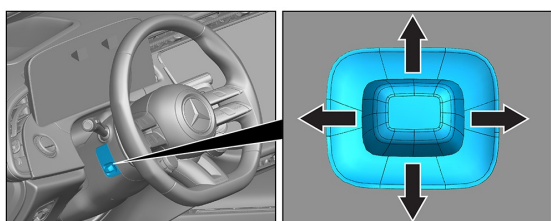
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



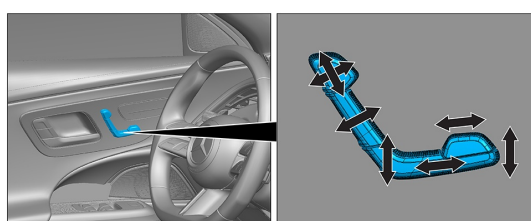
1. Ievietojiet no augšpusē aiz ievirzītā durvju roktura (1) plakanu nemetālisks priekšmetu un nedaudz pavelciet to uz āru. 2. Satveriet roktura (1) apakšdaļu, tad velciet uz āru, līdz ir jūtama pretestība un turiet.



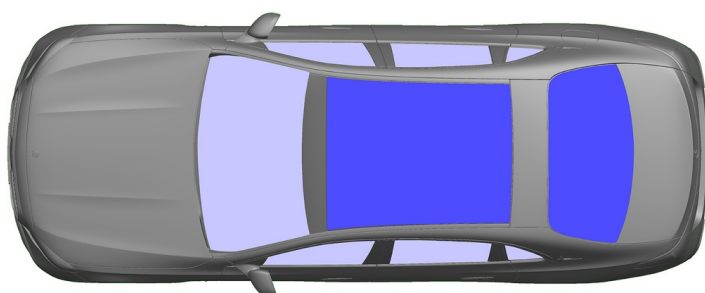
1. Nospiediet durvju roktura priekšējo malu 2. Izvelciet durvju rokturi uz āru



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



VSG: laminēts drošības stikls

ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V/ 48 V
		66 L
		630 ± 10 g

6. Ugunsgrēka gadījumā



- Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.

7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis,
kuru darbina 2. grupas
šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma
zīme



Uzliesmojošs



Bistams cilvēka veselī-
bai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar
ūdeni



Motora pārsegs



Bagāžas nodalījuma
pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas
sistēmas komponents



Brīdinājums, zema tem-
peratūra